



Ubezpieczenie OC przewoźnika drogowego, wykonującego odpłatnie przewozy przesyłek towarowych

Suma ubezpieczenia: do 1.000.000.- EUR za każde zdarzenie

Zakres ubezpieczenia:

Zaspokojenie uzasadnionych i odparcie nieuzasadnionych roszczeń objętych ochroną ubezpieczenia przy przewozach **krajowych** (wg Ustawy Prawo Przewozowe), **międzynarodowych** (wg Konwencji CMR) oraz **kabotażowych** (wg przepisów, poszczególnych krajów, w których takie przewozy są wykonywane). Ochroną ubezpieczenia można objąć również przewozy wykonywane w zastępstwie przewozów lotniczych na podstawie prawa lotniczego.

Zakres terytorialny ubezpieczenia obejmuje standardowo całą Europę w sensie geograficznym, kraje nadbrzeżne Morza Śródziemnego Afryki, kraje Bliskiego Wschodu oraz Azji do linii wschodniego południka 95°.

Z zastrzeżeniem ustaleń szczegółowych, zawartych w OWU, **ochrona obejmuje:**

- odpowiedzialność za przyjętą w celu przewozu przesyłkę (szkody rzeczowe)
- utrata (art. 23 CMR), - uszkodzenie (art. 25 CMR) oraz art. 65 ustawy Prawo Przewozowe;
do 1.000.000.- EUR za każde zdarzenie, w tym również za szkody powstałe podczas przeładunku i niezbędnego przechowania, wymuszonego koniecznością transportową
- niezbędne koszty dodatkowe poniesione przez przewoźnika w celu ratowania przesyłki,
do wysokości wartości towaru (max 1.000.000.- EUR za każde zdarzenie, subsydiarnie)
- niezbędne koszty za likwidację zniszczonej przesyłki, do 15.000.- EUR za każde zdarzenie
(max 70.000.- EUR w roku kalendarzowym, subsydiarnie)
- odpowiedzialność za nieterminową dostawę (art. 23 ust. 5 CMR) oraz art. 65 ust. 1 ustawy
Prawo Przewozowe, każdorazowo do pełnej wysokości określonej przepisami prawa
- odpowiedzialność za dokumenty przewozowe oraz ich wykorzystanie (art. 11 ust. 3 CMR)
oraz art. 71 ustawy Prawo Przewozowe
- odpowiedzialność za opłaty celne itp. w przypadku uszkodzonej lub utraconej przesyłki w myśl
art. 23 ust. 4 CMR
- odpowiedzialność za pobór zaliczenia (art. 21 CMR) do 10.000.- EUR za każde zdarzenie
- rozszerzoną odpowiedzialność za szkodę spowodowaną umyślnie lub wskutek rażącego
nie dbalstwa przez osobę (pracownika ubezpieczającego), za którą ubezpieczający ponosi
odpowiedzialność (art. 29 (2) CMR) lub art. 86 ustawy Prawo Przewozowe, w tym za szkody
rzeczowe do 1.000.000.- EUR oraz szkody majątkowe do 50.000.- EUR
< Jest to niezmiernie istotna część umowy ubezpieczenia, którą jednak najczęściej

ubezpieczyciel wyłącza w swoich polisach lub też ogranicza do wysokości 8,33 SDR za kilogram. W przypadku wartościowych a równocześnie lekkich przesyłek, może z łatwością powstać luka ubezpieczeniowa sięgająca często setek tysięcy euro, mogąca zagrozić egzystencji nie jednej firmie przewozowej. Sądy coraz częściej orzekają na niekorzyść przewoźnika, stawiając wobec niego coraz większe wymogi zachowania należytej ostrożności. W takich przypadkach powołanie się na okoliczności wyłączające, ograniczające odpowiedzialność lub też odwracające prowadzenie przewodu dowodowego w myśl CMR nie jest możliwe. Dlatego też, odpowiednia suma gwarancyjna posiada szczególne znaczenie dla bezpieczeństwa firmy przewozowej >

- odpowiedzialność z tytułu szkody za zaniechanie umieszczenia oświadczenia w liście przewozowym (art. 7 ust. 3 CMR)
- odpowiedzialność z tytułu niezastosowania się do poleceń w myśl art. 12 CMR oraz art. 70 ustawy Prawo Przewozowe
- odpowiedzialność z tytułu nierozsądnego wyboru osób trzecich w myśl art. 16 ust. 2 CMR
- odpowiedzialność z tytułu transportu pojazdu wraz z ładunkiem środkiem transportu innym niż drogowym np. promem lub koleją (art. 2. CMR) – za utratę lub uszkodzenie przesyłki
- odpowiedzialność z tytułu szczególnych uzgodnień w myśl art. 24 i 26 CMR, jeżeli nastąpiły one w porozumieniu z ubezpieczycielem
- odpowiedzialność za osoby trzecie (art. 3 CMR) oraz art. 5. ustawy Prawo Przewozowe, w przypadku zlecenia przewozu podwykonawcy - tylko przy zastosowaniu „klauzuli podwykonawcy”. Przy „klauzuli podwykonawcy” zapewniona jest ochrona do 1.000.000 EUR – a gdy podwykonawca naruszy obowiązki wobec ubezpieczyciela i przez to utraci ochronę przy danym zdarzeniu, to Wasza Firma korzysta nadal z ochrony, ograniczonej jednak do 360.000.- EUR za każde zdarzenie
- przejęcie kosztów z tytułu „awarii generalnej” za pojazd w przypadku przepraw promowych – tylko przy zastosowaniu „klauzuli promowej”. Gdy Wasza Firma korzysta z tej klauzuli, to oprócz przejęcia kosztów związanych z „awarią generalną”, dodatkowym przywilejem jest możliwość skorzystania z gwarancji lub depozytu ubezpieczyciela do wysokości 70.000.- EUR w przypadku obciążenia przewożonego towaru kosztami wynikającymi z „awarii generalnej”, które w konsekwencji ponosi właściciel ładunku. Do czasu uregulowania tych kosztów powstaje zastaw armatora promowego na pojeździe i ładunku, w związku z którym samochód nie może opuścić portu. Reasumując „klauzula promowa” umożliwia natychmiastowe zwolnienie samochodu i towaru z pod zastawu armatora w przypadku tzw. „general average”
- przewozy towarów ADR, (wyłączone są jednak materiały wybuchowe i promieniotwórcze)
- przewozy towarów chłodniczych
- przejęcie kar administracyjnych oraz wyrównanie strat spowodowanych zajęciem mienia - zarządzonych przez europejskie urzędy celne np. z powodu niedopełnienia formalności i tym podobnych - do wysokości 7.000.- EUR za każde zdarzenie, jednak nie więcej jak 35.000.- EUR w roku, w związku z jednym, ubezpieczonym pojazdem. Nie dotyczy to jednak kar i konfiskat związanych z przestępstwem lub wykroczeniem o charakterze kryminalnym, jak przemyt, handel narkotykami, oszustw celnych i podatkowych.