

**OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA**  
**"SPEDYTORSKA POLISA UNIWERSALNA"**  
Wydanie 2006 / I-PL

**1. PRZEDMIOT UBEZPIECZENIA**

- 1.1. Ubezpieczyciel udziela ubezpieczającemu, jako spedytorowi lub prowadzącemu skład ochronę ubezpieczeniową przy wszelkich szkodach, za które ubezpieczający ponosi odpowiedzialność w ramach postanowień OPWS 2002, polskich przepisów prawa o spedycji, o składzie jak również mającego w danym przypadku zastosowanie przepisów prawa przewozowego- lądowego, lotniczego, śródlądowego i morskiego, jeżeli ubezpieczający jako spedytor w umowie zawartej ze swoim zleceniodawcą ustanowił OPWS 2002, jako ogólne warunki dla danej umowy, niezależnie od tego, czy ich postanowienia w danym przypadku będą odnosić skutek, czy też nie.
- 1.2. Z zastrzeżeniem szczególnych warunków klauzuli, zawartych w rozdziale 8 niniejszego dokumentu oraz z zastrzeżeniem, że ubezpieczający jest uprawniony do wystawiania FIATA Multimodal Transport Bill of Lading (FBL) lub Through Bill of Lading (TBL), ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność ubezpieczającego w ramach postanowień warunków Międzynarodowej Federacji Organizacji Spedycyjnych (FIATA) w wersji obowiązującej w czasie wystawienia FBL lub TBL i jeżeli warunki te leżą u podstaw tych konosamentów.

**2. ZAKRES TERYTORIALNY**

- 2.1. Jeżeli w polisie nie ustalono inaczej, to ochronie ubezpieczeniowej podlegają w ramach odpowiedzialności lądowego prawa przewozowego wszystkie przewozy odbywające się w granicach geograficznych Europy, jak również przewozy z krajów europejskich do krajów nadbrzeżnych Morza Śródziemnego Afryki i na odwrót, ponadto z krajów europejskich do krajów bliskiego wschodu i Azji Centralnej, przy czym wschodnią granicę ochrony ubezpieczeniowej stanowi linia południka na wschodniej długości geograficznej dziewięćdziesiątego piątego stopnia.
- 2.2. W ramach odpowiedzialności wynikającej z prawa żeglugi śródlądowej ubezpieczone są przewozy przesyłek wykonywane na terenie Europy.
- 2.3. W ramach odpowiedzialności wynikającej z prawa lotniczego oraz prawa morskiego ubezpieczone są przewozy przesyłek na terenie całego świata.
- 2.4. W ramach odpowiedzialności wynikającej z przepisów o składowaniu lub wynikającej z innych czynności ubezpieczającego jako spedytora, odpowiedzialność ta jest ubezpieczona na terenie Europy w sensie geograficznym, przy czym dla transportu obowiązują postanowienia zawarte w punktach (2.1-2.3).

**3. ZAKRES OCHRONY UBEZPIECZENIOWEJ**

- 3.1. Zakres ochrony ubezpieczeniowej obejmuje zaspokojenie uzasadnionych i odparcie nieuzasadnionych roszczeń odszkodowawczych, wysuniętych wobec ubezpieczającego w związku ze zdarzeniami wchodzącymi w zakres określonego w punkcie 1. przedmiotu ubezpieczenia.
- 3.2. Ubezpieczyciel odpowiada do wysokości 1.000.000.- EUR na każde zdarzenie, nie więcej jednak niż do 5.000.000.- EUR na wszystkie zdarzenia na przestrzeni jednego roku.
- 3.3. Ograniczenie odpowiedzialności ubezpieczyciela do 1.000.000.- EUR na każde zdarzenie dotyczy również:
- 3.3.1. gdy kilka szkód wywołanych tą samą przyczyną wystąpi w tym samym czasie i okolicy.
- 3.3.2. gdy znajdujący się na statku ładunek ubezpieczony niniejszą polisą zostanie podczas tego samego rejsu dotknięty kilkoma szkodami, niezależnie od tego, czy nastąpiły one w tym samym czasie i miejscu, czy też nie.

- 3.4. W przypadkach wymienionych w punktach 3.3.1. i 3.3.2. ubezpieczyciel jest uprawniony do uwolnienia się z wszelkich zobowiązań wobec wszystkich uprawnionych przez wyłączenie kwoty maksymalnej w wysokości 1.000.000.- EUR.
- 3.5. Ubezpieczyciel ponosi koszty związane z ustaleniem wysokości szkody przez osoby trzecie, doraźne nakłady poniesione w celu uniknięcia bezpośrednio grożącej szkody lub ograniczenia rozmiarów szkody podlegającej odszkodowaniu, jak również koszty dodatkowe (ponad przewoźne) związane z dostawą przesyłki do miejsca przeznaczenia, określonego w umowie przewozowej i jeżeli te nakłady stały się niezbędne w związku ze zdarzeniem podlegającym ochronie, były adekwatne i uzasadnione występującymi okolicznościami.
- 3.6. Ubezpieczyciel dokonuje świadczeń w EURO.
- 3.7. Wypłata odszkodowania następuje na rzecz zobowiązanego do świadczenia ubezpieczonego spedytora, albo za jego zgodą bezpośrednio na rzecz poszkodowanego. Wszelkie roszczenia z tytułu zaległej składki mogą zostać skompensowane.
- 3.8. Cesja praw z niniejszej umowy jest bez pisemnej zgody ubezpieczyciela niedopuszczalna.

#### **4. WYŁĄCZENIA**

Nie podlegają odszkodowaniu:

- 4.1. Wszystkie szkody, pokryte z odrębnego ubezpieczenia magazynu, z ubezpieczenia pożarowego, z ubezpieczenia OC posiadacza pojazdu, z ubezpieczenia zakładu lub z jakiegokolwiek innego ubezpieczenia, niezależnie od tego przez kogo zostało zawarte.
- 4.2. Wszystkie szkody, pokryte z ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika lub które mogłyby być z takiego ubezpieczenia pokryte, jeżeli ubezpieczający zawarłby ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika dla przewozów wykonywanych własnymi pojazdami lub jeżeli ubezpieczający na rzecz swojego pierwszego przewoźnika-podwykonawcy takie ubezpieczenie na podstawie umowy powinien zawrzeć .
- 4.3. Wszystkie szkody przysporzone umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa przez ubezpieczającego, jego przedstawicieli prawnych lub kierowniczych pracowników.
- 4.4. Wszelkie roszczenia wynikające z opóźnienia w dostawie lub tytułem specjalnego interesu w dostawie przesyłki, chyba że ubezpieczyciel potwierdził na piśmie przyjęcie takiego ryzyka.
- 4.5. Szkody powstałe pod wpływem:
  - 4.5.1. działania energii jądrowej i substancji radioaktywnych, bezpośredniego lub pośredniego działania promieni laserowych, fal elektromagnetycznych w zakresie częstotliwości od 0,3 do 70 GHz, a także w dołach nuklearnych, względnie w materiałach radioaktywnych;
  - 4.5.2. użycia substancji chemicznych, biologicznych, biochemicznych lub fal elektromagnetycznych jako broni i to bez względu na inne okoliczności współdziałające;  
  
Wymienione w punkcie 4.5.2. wyłączenie stosuje się uchylając wszelkie porozumienia o odmiennej treści w stosunku do utraty, ubytku, uszkodzenia i wszelkiego rodzaju kosztów.
  - 4.5.3. działań wojennych, wojny domowej, rewolucji, powstania, rozruchów, rebelii, jak również terroryzmu, strajków, aktów sabotażowych, masowej grabieży lub tym podobnych,
  - 4.5.4. postanowień właściwych organów, jak np. orzeczenie o konfiskacie, przepadku mienia itp.;

Jeżeli ze względu na okoliczności dana szkoda mogła nastąpić pod wpływem któregoś, wymienionego w punktach od 4.5.1. do 4.5.4. zagrożenia, to do czasu odmiennego dowodu przeprowadzonego przez ubezpieczającego obowiązuje domniemanie, że szkoda powstała pod wpływem któregoś z tych zagrożeń.

- 4.6. szkody, których przedmiotem jest całościowa lub częściowa utrata bądź uszkodzenie metali szlachetnych, kamieni szlachetnych oraz wyrobów z nich wykonanych, jak również klejnotów, pieniędzy papierowych i bilonu, wszelkiego rodzaju papierów wartościowych, zbiorów filatelistycznych, dokumentów i świadectw;
- 4.7. szkody, których przedmiotem jest całościowa lub częściowa utrata lub uszkodzenie wyrobów artystycznych, rzeźb, obrazów oraz podobnych dóbr posiadających szczególną wartość jak prototypy, wzory przemysłowe, jeżeli ich wartość jednostkowa przekracza 2.000.- EUR;
- 4.8. szkody powstałe wskutek przekroczenia technicznie dopuszczalnej nośności środka transportu albo niespełnienia przez ten środek niezbędnych dla danego transportu warunków, jeżeli ubezpieczający o tym wiedział i nie podjął stosownych środków zapobiegawczych.
- 4.9. szkody osobowe;
- 4.10. o ile przed rozpoczęciem ryzyka nie zostało zawarte odmienne porozumienie, szkody pozostające w związku z przewozem:
- 4.10.1. ładunków ponadgabarytowych oraz których waga jednostkowa przekracza 30.000 kg;
- 4.10.2. żywych zwierząt;
- 4.10.3. materiałów promieniotwórczych, wybuchowych, fajerwerków, wszelkiego rodzaju broni i amunicji oraz narkotyków zakwalifikowanych jako takie przez przepisy prawne, obowiązujące w chociażby w jednym z krajów, w którym następuje przewóz.
- 4.10.4. mienia przesiedleńczego oraz przesyłek pocztowych;

## **5. KLAUZULA SUBSYDIARNOŚCI**

- 5.1. Istniejące inne ubezpieczenie transportowe-, spedycyjne- lub odpowiedzialności cywilnej mają pierwszeństwo przed tą umową, tak więc świadczenia z niniejszej umowy nastąpią dopiero, jeżeli inny ubezpieczyciel z powodów formalno prawnych odmówi wypłaty odszkodowania lub jeżeli odszkodowanie jest nie do uzyskania.
- 5.2. Jeżeli odpowiedzialność cywilna ubezpieczającego jest ubezpieczona w ramach odpowiedzialności cywilnej przewoźnika na podstawie warunków ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika przy przewozach towarowych wykonywanych zarobkowo samochodami w ramach działalności gospodarczej, to wspomniane warunki OCP mają pierwszeństwo przed niniejszymi ogólnymi warunkami ubezpieczenia.

## **6. OBOWIĄZKI UBEZPIECZAJĄCEGO**

- 6.1. Ubezpieczający jako spedytor jest zobowiązany do wyboru przewoźnika (drogowego, kolejowego, lotniczego, śródlądowego lub morskiego) z dbałością rzetelnego kupca i jeżeli sam nie jest zobowiązany w umowie do zawarcia ubezpieczenia odpowiedzialności przewoźnika za podwykonawcę, to ma obowiązek zlecić zawarcie ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika pierwszemu przewoźnikowi, któremu zlecił wykonanie przewozu. To samo dotyczy wyboru armatora, z którym ubezpieczający zawiera umowę czarteru.
- 6.2. Ubezpieczający jest zobowiązany do zgłaszania na piśmie ubezpieczycielowi za pośrednictwem placówki do tego powołanej każdej szkody, niezwłocznie jednak w terminie nie przekraczającym siedmiu dni od dnia dowiedzenia się o wystąpieniu szkody. Termin zgłoszenia zostaje zachowany, jeżeli zgłoszenie szkody zostanie we wspomnianym terminie wysłane.
- 6.3. Przy wszystkich zdarzeniach pozostających w związku z wypadkiem, szkodach przekraczających 3.000.- EUR oraz takich, których rozmiar lub wysokość budzą wątpliwość należy niezwłocznie zawiadomić ubezpieczyciela, aby ten miał możliwość natychmiastowego powiadomienia komisarza awaryjnego w celu ustalenia rozmiaru oraz okoliczności powstania szkody a w przypadku

niemożności zawiadomienia ubezpieczyciela np. z powodu dni wolnych, ubezpieczający jest zobowiązany natychmiast nawiązać kontakt z najbliższym i właściwym pod względem miejsca powstania szkody komisarzem awaryjnym i zlecić mu bezpośrednio ustalenie rozmiaru oraz okoliczności powstania szkody oraz w obu przypadkach zobowiązać przewoźnika do dostosowania się do poleceń komisarza awaryjnego.

- 6.4. Gdy całkowita albo częściowa utrata lub uszkodzenie przesyłki zostanie odkryte przez przewoźnika lub takie twierdzenie zostanie przez uprawnionego wysunięte, to w miarę możliwości należy niezwłocznie ustalić pisemnie przez przewoźnika lub spedytora przyczynę i czas wystąpienia szkody.
- 6.5. Przy roszczeniach odszkodowawczych ciąży na występującym z roszczeniem obowiązek przedłożenia niezbędnej dokumentacji na temat przyczyny oraz rozmiaru szkody. W szczególności należy przedłożyć list przewozowy oraz inne dokumenty przewozowe a celu ustalenia wysokości szkody należy przedłożyć faktury za towar oraz rachunki za szkodę. Wszelkie dowody świadczące o prawie do odszkodowania powinny być przedstawione przez wysuwającego roszczenie odszkodowawcze.
- 6.6. Na ubezpieczającym ciąży obowiązek podjęcia starań w celu uniknięcia lub pomniejszenia szkody. Jest on też szczególnie zobowiązany do zabezpieczenia prawa regresu ubezpieczyciela, realizacji roszczeń w stosunku do innych spedytorów i przewoźników, udzielania ubezpieczycielowi wszelkich niezbędnych informacji oraz dostosowania się do zaleceń ubezpieczyciela.
- 6.7. Ubezpieczający jest zobowiązany na żądanie i na koszt ubezpieczyciela oraz zgodnie ze jego wskazaniem wszcząć proces sądowy lub do takiego przystąpić a czynności procesowe powierzyć ubezpieczycielowi. Udzielić także pełnomocnictwa procesowego adwokatowi wskazanemu przez ubezpieczyciela;
- 6.8. Ubezpieczający jest zobowiązany do terminowego wnoszenia wszelkich niezbędnych środków prawnych, odwołań, protestów przeciwko nakazom płatniczym lub zarządzeniom organów administracyjnych bez konieczności zasięgnięcia stanowiska ubezpieczyciela.
- 6.9. Ubezpieczający nie może bez uprzedniej zgody ubezpieczyciela uznać roszczeń w całości lub w części lub je zaspokoić, nie może także zrzec się przysługujących mu roszczeń lub od nich odstąpić.

## **7. NARUSZENIE OBOWIĄZKÓW PRZEZ UBEZPIECZAJĄCEGO**

- 7.1. Naruszenie określonego w ogólnych warunkach ubezpieczenia lub nałożonego przepisem prawa obowiązku przez ubezpieczającego zwalnia ubezpieczyciela - i to bez konieczności wypowiedzenia umowy ubezpieczenia, - z obowiązku świadczenia odszkodowania, chyba że ubezpieczający udowodni, że naruszenie tego obowiązku nastąpiło bez jego winy. Postanowienia zawarte w ostatnim zdaniu § 6 ust. 1 oraz w ust. 1.a) do ust. 5 austriackiej ustawy ubezpieczeniowej (VerVG) nie mają w takich przypadkach zastosowania.
- 7.2. Zawinione naruszenie wymienionych wyżej obowiązków ubezpieczającego przez osoby trzecie, będące pomocnikami wykonującymi zadania na polecenie, w imieniu lub na rzecz ubezpieczającego lub też przez pracowników ubezpieczającego, zwalnia ubezpieczyciela z obowiązku świadczenia odszkodowania, jeżeli ubezpieczający lub któraś z osób wymienionych w punkcie 4.3. umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa nie dochowała należytej ostrożności wymaganej przy doborze, instruktażu i nadzorze osób trzecich, będących pomocnikami wykonującymi działania na polecenie, w imieniu lub na rzecz ubezpieczającego, lub też jego pracowników.

## **8. SZCZEGÓLNE WARUNKI KLAUZULI w sprawie odpowiedzialności w myśl punktu 1.2.**

- 8.1. Jeżeli niniejsze szczególne warunki nie stanowią inaczej, obowiązują ogólne warunki ubezpieczenia spedytorskiej polisy uniwersalnej.
- 8.2. W ramach punktu 1.2. ubezpieczone są:
  - 8.2.1. Wszelkie zawarte przez ubezpieczającego umowy przewozowe dotyczące transportu kombinowanego, realizowane na podstawie wystawionych konosamentów FBL lub TBL i jeżeli nie zawierają one

- wyższych granic odpowiedzialności od przewidzianych w ostatnio obowiązujących warunkach FIATA FBL.
- 8.2.2. Jeżeli ubezpieczający przejmuje wobec swojego zleceniodawcy odpowiedzialność wykraczającą poza określoną w punkcie 8.2.1. granicę odpowiedzialności konosamentów TBL i FBL (np. na podstawie deklaracji wartości, gwarancji terminu dostawy itp.), to ochrona ubezpieczeniowa dla takiej umowy jest tylko wtedy zapewniona, jeżeli ubezpieczyciel na tego rodzaju dodatkową odpowiedzialność przed rozpoczęciem ryzyka wyraził zgodę pisemnie lub w depeszy.
- 8.2.3. Niniejsze ubezpieczenie obejmuje ochroną odpowiedzialność ubezpieczającego wobec zainteresowanego towarem „merchant”-a , określonego w definicji „Standard Conditions (1992) governing the FIATA MULTIMODAL TRANSPORT BILL OF LADING“ a jeżeli te warunki w konkretnym przypadku nie mogą znaleźć zastosowania, również odpowiedzialność ubezpieczającego nałożoną przepisami ustawowymi, gdy ubezpieczający lub jego agenci nie zmienili lub nie rozszerzyli warunków odpowiedzialności.
- 8.3. Oprócz wyłączeń wymienionych w rozdziale 4 ogólnych warunków ubezpieczenia uniwersalnej polisy spedytorskiej w zakresie omawianej klauzuli wyłączone są z ochrony ubezpieczeniowej następujące roszczenia:
- 8.3.1. wysuwane na podstawie umów czarterowych lub umów czarteru częściowego, o ile roszczenia te nie dotyczą objętych ochroną ubezpieczenia roszczeń „merchant”-a określonego w definicji „Standard Conditions (1992) governing the FIATA MULTIMODAL TRANSPORT BILL OF LADING“;
- 8.3.2. wysuwane na podstawie umów czarterowych, które nie zawierają treści wymienionych niżej pod literami a, b, i c, postanowień albo do których treści te postanowienia nie zostały jako klauzule dodatkowe („additional clauses”) dodane.
- a) „Paramount Clause
- Irrespective of all other conditions of Part I or Part II of this Charter Party it is determined that the liability of the owner is in conformity with owner's liability according to the Hague Rules contained in the International Convention for the unification of certain rules to bills of lading, dated Brussels the 25th August 1924 as enacted in the country of shipment to this contract.  
In the event of a conflict of the above conditions, the provisions of this Paramount Clause shall prevail over those of Part I and Part II of this Charter Party to extent of such conflict.”
- b) „In the event of damage, master is obliged to enable the surveyor of the charterers or their Insurance Company to inspect the place and cause of damage on the ship.”
- c) „Any dispute under this C/P to be referred to arbitration in Hamburg one arbitrator to be appointed by the owners and the other by the charterers. In case one of the parties fails to do so within a fortnight after demand of the other party, the arbitrator will be appointed by the President of the Chamber of Commerce at Hamburg, and in any case the arbitrator shall not agree than to the decision of an umpire to be appointed by them, the award of the arbitrators or the umpire to be final and binding upon both parties.”
- 8.3.3. wysuwane na podstawie umów przewozowych lub umów czarterowych dla których przy załadunku statku nie zostały dotrzymane postanowienia aktualnej wówczas wersji instytucyjnych klauzul klasyfikacyjnych „Institute Classification Clause“ wydanych przez Institute of London Underwriters, chyba że ubezpieczający z ubezpieczycielem przez załadunkiem statku zawarli na piśmie specjalne porozumienie dotyczące takiej umowy przewozowej lub czarterowej.
- 8.3.4. do wysokości 200 EUR przy każdym zdarzeniu.
- 8.4. Przewozy innymi niż wymienionymi w punkcie 8.3.3. statkami o stalowym kadłubie i własnym napędzie maszynowym, nie odpowiadającymi warunkom instytucyjnych klauzul klasyfikacyjnych „Institute Classification Clause“, wydanych przez Institute of London Underwriters, są tylko wtedy ubezpieczone, jeżeli ubezpieczający przed załadunkiem porozumiał się z ubezpieczycielem co do składki oraz ewentualnych szczególnych ustaleń, uzyskując pisemne potwierdzenie.

- 6 - *Ogólne warunki ubezpieczenia*  
*"SPEDYtorska POLISA UNIwersalna", 2006 / I-PL*

- 8.5. Roszczenia odszkodowawcze wysuwane w myśl punktu 1.2. niniejszych warunków ubezpieczenia wygasają, jeżeli ubezpieczyciel w terminie 6 miesięcy od czasu odmowy wypłaty odszkodowania nie zostanie pozwany. Odmowa wypłaty odszkodowania musi nastąpić listownie, przesyłką poleconą i z podaniem skutków utraty praw w przypadku niezachowania terminu.
- 8.6. Ochrona ubezpieczeniowa w myśl punktu 1.2. niniejszych warunków nie dotyczy odpowiedzialności cywilnej ciężącej na samodzielnych pomocnikach, agentach lub podwykonawcach. Dlatego ubezpieczający nie jest uprawniony do zrzeczenia się z prawa regresu.
- 8.7. Obliczenie składki w związku z przedmiotem ubezpieczenia wymienionym w punkcie 1.2. niniejszych warunków.
- 8.7.1. Składkę ubezpieczeniową należy obliczyć osobno dla każdego wystawionego przez ubezpieczającego konosamentu (FBL lub TBL).
- 8.7.2. Składka (oraz podatek od ubezpieczeń, jeżeli taki obowiązuje) zostaje naliczana od każdej rozpoczętej jednostki wagowej 1.000 kg wagi brutto frachtu tzw. tony ładownej.
- 8.7.3. Składka dla normalnych towarów handlowych przy pozytywnym spełnieniu założeń zawartych w punkcie 8.3.3. niniejszych warunków wynosi EUR 10.- dla pierwszej oraz EUR 2,- dla każdej dalszej tony ładownej.
- 8.7.4. Jeżeli w trakcie roku ubezpieczeniowego okaże się, że ustalona składka jest niewystarczająca, to ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo do prowadzenia negocjacji z ubezpieczającym w celu adekwatnego podwyższenia składki.
- 8.7.4.1. Jeżeli w terminie czterech tygodni od pisemnego wezwania do prowadzenia negocjacji w sprawie dopasowania składki nie dojdzie pomiędzy stronami do zawarcie do porozumienia, to każda ze stron jest uprawniona do wypowiedzenia niniejszej umowy ubezpieczenia listem poleconym w terminie dwóch tygodni.
- 8.7.5. Ubezpieczający jest zobowiązany w terminie do dnia 20 każdego miesiąca przekazać ubezpieczycielowi zestawienie wystawionych konosamentów FBL i TBL z wyszczególnieniem wagi poszczególnej przesyłki oraz w tym samym terminie uiścić składkę należną, powiększoną o podatek od ubezpieczeń, jeżeli taki obowiązuje.
- 8.7.5.1. W przypadku zawinionego naruszenia przez ubezpieczającego tych obowiązków ubezpieczyciel jest zwolniony od świadczenia odszkodowawczego oraz jest uprawniony:
- 8.7.5.1.1. do wypowiedzenia umowy ubezpieczenia w trybie natychmiastowym,
- 8.7.5.1.2. do oszacowania składki należnej za okres, w którym wypowiedzenie stanie się skuteczne.

## **9. SKŁADKI**

- 9.1. Wysokość uzgodnionej składki rocznej za przedmiot ubezpieczenia określony w punkcie 1.1. niniejszych warunków jest podany w szczególnych warunkach polisy.
- 9.2. Wszystkie składki powinny zawierać podatek od ubezpieczeń, jeżeli taki obowiązuje, w wysokości obowiązującej przy zawarciu umowy ubezpieczenia. Wprowadzenie takiego podatku, jak i wszelkie jego podwyżki obciążają ubezpieczającego.

## **10. NALICZENIE I OPŁATA SKŁADKI**

- 10.1. Ubezpieczający jest zobowiązany do opłacenia pierwszej raty lub jednorazowej składki rocznej przy wręczeniu polisy, a kolejnych rat lub składek w terminie 14 dni od ich naliczenia.

- 10.2. W przypadku naruszenia obowiązku opłacenia składki lub jej raty przez ubezpieczającego, ubezpieczyciel jest wolny od wszelkich zobowiązań z tytułu szkód powstałych w okresie zwłoki.
- 10.3. Zwłoka w opłacie, nieterminowa lub/ oraz niepełna opłata składki lub ustalonej jej raty powoduje utratę terminu i pociąga za sobą obowiązek natychmiastowego uiszczenia składki całorocznej.
- 10.4. Obowiązek świadczenia odszkodowania przez ubezpieczającego jest w każdym przypadku uzależniony od dokonania przez ubezpieczającego pełnej wpłaty składki lub pełnej raty za dany okres ubezpieczenia i to przed wystąpieniem zdarzenia, stanowiącego podstawę roszczenia odszkodowawczego.
- 10.5. Wpłaty składek i ich rat zalicza się każdorazowo na poczet najstarszej zaległości składki lub raty.
- 10.6. Ubezpieczyciel, niezależnie od treści wcześniejszych postanowień, jest uprawniony do zaspokojenia swoich roszczeń wynikających z zaległości w płatnościach ubezpieczającego z sumy odszkodowania. Nie oznacza to jednak rezygnacji z prawa ubezpieczyciela do skorzystania ze zwolnień od obowiązku świadczenia odszkodowania lub też rezygnacji z prawa ubezpieczyciela do wypowiedzenia umowy zawartej z ubezpieczającym.
- 10.7. Ubezpieczający nie jest uprawniony swoje zobowiązania płatnicze powstałe wobec ubezpieczyciela z tytułu zaległości we wniesieniu składki lub jej raty, odsetek za zwłokę i innych opłat, zaliczać na poczet swoich roszczeń wynikających z ubezpieczenia.
- 10.8. W przypadku rozwiązania umowy ubezpieczenia z jakiegokolwiek powodu w trakcie trwania cyklu ubezpieczeniowego lub też, jeżeli umowa ubezpieczenia zostanie w inny sposób, jednakże nie przez ubezpieczyciela przedterminowo zakończona, to składkę ubezpieczeniową należy wnieść do końca przewidzianego okresu, na który umowa została zawarta.
- 10.9. W przypadku zwłoki w płatnościach ubezpieczającego, ubezpieczyciel ma prawo naliczać odsetki za zwłokę w wysokości obowiązujących w Polsce odsetek ustawowych. Koszty inkasa ponosi ubezpieczający.

## **11. ZGŁOSZENIE I REGULACJA SZKODY**

W przypadku powstania szkody obowiązkiem ubezpieczającego jest dostarczenie ubezpieczycielowi następujących dokumentów:

- 11.1. protokołu szkody, który należy sporządzić na formularzu udostępnionym przez ubezpieczyciela, chyba że pisemnie uzgodniono inaczej. Protokół szkody w każdym przypadku powinien być podpisany własnoręcznie przez ubezpieczającego oraz przez kierowcę lub kierowców, pod którego lub których pieczę sprawowaną nad przesyłką szkoda powstała;
- 11.2. zlecenia załadunku, zlecenia transportowego względnie zlecenia spedycyjnego oraz fakturę za przewóz a przy szkodach magazynowych kwit magazynowy;
- 11.3. kopii towarzyszących przesyłce dokumentów celnych ( SAD oraz karnetu – TIR lub Dokumentu T), w przypadku przewozu realizowanego przy przekroczeniu granicy państwowej;
- 11.4. dokumentów przewozowych, dotyczących całego ładunku;
  - 11.4.1. kopię listu przewozowego lub kopii listów przewozowych, konosamentów każdego FBL / TBL jeżeli taki wystawiono;
  - 11.4.2. specyfikację przewożonej przesyłki lub przesyłek (a w przypadku ładunku zbiorczego, obligatoryjnie specyfikację wszystkich przesyłek wchodzących w skład ładunku);
- 11.5. rachunku za szkodę w oryginale, wystawionego przez uprawnionego do otrzymania odszkodowania;
- 11.6. fakturę dotyczącą dotkniętego szkodą towaru w oryginale;

- 11.7. certyfikatu komisarza awaryjnego, jeżeli taki został sporządzony;
- 11.8. protokołu lub protokołów organów policyjnych, jeżeli taki lub takie zostały sporządzone, kopię zgłoszenia lub wskazanie placówki policyjnej, w której zgłoszenie zostało dokonane;
- 11.9. zapisów urzędzeń kontrolnych, jak zapisu temperatury, tachografu itd.;
- 11.10. w przypadku awarii wspólnej stosowne oświadczenie armatora oraz po otrzymaniu dokument dyspaszy.

## **12. WYPOWIEDZENIE UMOWY UBEZPIECZENIA W PRZYPADKU POWSTANIA SZKODY**

Gdy po wystąpieniu zdarzenia ubezpieczeniowego, ubezpieczyciel uznał swój obowiązek odszkodowawczy lub po zbadaniu okoliczności dokonał odmowy świadczenia, tylko jemu przysługuje prawo do wypowiedzenia umowy zgodnie § 158 austriackiej ustawy ubezpieczeniowej (VerVG). Wypowiedzenie w formie pisemnej z zachowaniem jednomiesięcznego terminu wypowiedzenia powinno być wysłane przez ubezpieczyciela listem poleconym. Niniejsze uprawnienie wygasa, jeżeli ubezpieczyciel nie skorzysta z prawa do wypowiedzenia umowy ubezpieczeniowej w terminie jednego miesiąca od dnia wypłaty odszkodowania lub odmowy świadczenia. Termin zostaje zachowany, jeżeli pismo zawierające wypowiedzenie zostanie wysłane na ostatni znany ubezpieczycielowi adres ubezpieczającego, w ostatnim dniu upływającego terminu.

## **13. ROSZCZENIA REGRESOWE**

- 13.1. Ubezpieczyciel posiada prawo do prowadzenia regresu przeciwko każdej osobie, nie korzystającej z ochrony ubezpieczeniowej, wynikającej z umowy ubezpieczenia, której niniejsze warunki dotyczą.
- 13.2. Jeżeli szkoda, za którą ubezpieczyciel jest do świadczenia zobowiązany, została spowodowana umyślnie przez samego ubezpieczającego lub ubezpieczonego, ubezpieczyciel jest uprawniony do prowadzenia regresu przeciwko ubezpieczającemu lub ubezpieczonemu.
- 13.3. W przypadku, gdy ubezpieczyciel pomimo naruszenia obowiązków przez ubezpieczającego w myśl ustępu 7 lub mimo wystąpienia zwłoki w opłaceniu składki jest zobowiązany przepisami prawa lub na innej podstawie do świadczenia odszkodowawczego na rzecz uprawnionego, to przysługuje mu prawo do prowadzenia regresu na osobie ubezpieczającego lub osobie ubezpieczonej.

## **14. POUCZENIE O ŚRODKACH PRAWNYCH**

W przypadku odmowy przez ubezpieczyciela zaspokojenia roszczenia zgłoszonego z tytułu umowy ubezpieczenia, przysługuje ubezpieczającemu prawo wniesienia powództwa w sądzie powszechnym. Ubezpieczający jest zwolniony od świadczenia odszkodowania, jeżeli powództwo nie zostało do sądu właściwego wniesione w terminie jednego roku od dnia doręczenia ubezpieczającemu pisma o odmowie. W takim przypadku roszczenie wygasa wskutek upływu terminu i to niezależnie, czy niedotrzymanie terminu przewidzianego dla wniesienia pozwu zostało przez ubezpieczającego zawinione.

## **15. PEŁNOMOCNICTWO MAKLERSKIE**

- 15.1. Umowa ubezpieczenia, do której odnoszą się niniejsze ogólne warunki ubezpieczenia pozostaje pod administracją firmy Lutz Assekuranz Maklergesellschaft m.b.H. z siedzibą w Wiedniu, która jest uprawniona do jej zawarcia. Firma Lutz-Assekuranz obsługuje całokształt stosunków pomiędzy ubezpieczającym / ubezpieczonym a ubezpieczycielem oraz posiada pełnomocnictwo do przyjmowania zgłoszeń, deklaracji, oświadczeń woli i składek od ubezpieczającego / ubezpieczonego na rzecz ubezpieczyciela. Jest ponadto uprawniona do wydawania promes w sprawach dotyczących wypłat odszkodowania, wystawiania polis i certyfikatów ubezpieczeniowych, składania oświadczeń wobec ubezpieczającego / ubezpieczonego, jak również do wypłat odszkodowań na rzecz ubezpieczającego / ubezpieczonego lub poszkodowanego. Ponadto Firma Lutz-Assekuranz jest właściwa do składania wszelkich niezbędnych oświadczeń oraz do podejmowania czynności zarówno



w imieniu i na zlecenie ubezpieczającego / ubezpieczonego, jak i ubezpieczyciela w ramach procedury związanej z powstałą szkodą. Firma Lutz Assekuranz Maklergesellschaft m.b.H. z siedzibą w Wiedniu, kierując się okolicznościami poszczególnego przypadku, zapewnia w miarę możliwości najlepszą ochronę ubezpieczeniową, przy czym z przyczyn podyktowanych uzasadnionymi względami merytorycznymi zakres ochrony interesu ubezpieczającego ogranicza się do produktów ubezpieczeniowych w zakresie transportu, spedycji i komunikacji drogowej, dostępnych na angielsko- i niemieckojęzycznych rynkach Europy Środkowej. Niniejsze pełnomocnictwo maklerskie zostało udzielone i uzgodnione na okres trwania zawartego w załączonej polisie ubezpieczeniowej ryzyka. Wypowiedzenie niniejszego pełnomocnictwa przez ubezpieczającego jest możliwe tylko z równoczesnym wypowiedzeniem umowy ubezpieczeniowej i to w tym samym terminie, obu przypadkach w formie pisemnej i z zachowaniem trzymiesięcznego terminu wypowiedzenia. Wypowiedzenie powinno być przesłane listem poleconym. Niniejsze pełnomocnictwo wygasa równocześnie z całkowitym i ostatecznym ustąpieniem ryzyka.

- 15.2. Firma Lutz Assekuranz Maklergesellschaft m.b.H. z siedzibą w Wiedniu, jest uprawniona dochodzić we własnym imieniu wszelkich roszczeń ubezpieczyciela, wynikających z umowy ubezpieczenia, bez konieczności uzyskania jakichkolwiek dodatkowych pełnomocnictw. W przypadku roszczeń wynikających z prawa regresu ubezpieczyciela, Firma LUTZ Assekuranz jest uprawniona we własnym imieniu prowadzić procesy przeciwko osobom trzecim na rzecz wiodącego towarzystwa ubezpieczeniowego w całości lub na rzecz uczestniczących w polisie towarzystw ubezpieczeniowych w proporcji ich uczestnictwa, a nawet scedować ich roszczenia na rzecz towarzystwa wiodącego.
- 15.3. Powództwa przeciwko ubezpieczycielowi należy kierować na Firmę LUTZ Assekuranz Maklergesellschaft m.b.H. i doręczać pod jej adresem w Wiedniu.

## **16. ZAWARCIE, OKRES TRWANIA I ZAKONCZENIE UMOWY UBEZPIECZENIA**

### **16.1. Zawarcie umowy**

- 16.1.1. Potencjalny ubezpieczający żąda od Lutz Assekuranz Maklergesellschaft m.b.H. przesłania formularza zgłoszenia ubezpieczeniowego bądź też ściąga odpowiedni plik formularzowy wraz z Ogólnymi Warunkami Ubezpieczenia, dotyczącymi danego rodzaju ubezpieczenia, ze strony internetowej <http://www.lutz-assekuranz.at>.
- 16.1.2. Firma Lutz Assekuranz Maklergesellschaft przesyła lub udostępnia elektronicznie potencjalnemu ubezpieczającemu formularz zgłoszeniowy wraz z ogólnymi warunkami ubezpieczenia, będącymi podstawą umowy ubezpieczenia.
- 16.1.3. Potencjalny ubezpieczający wypełnia formularz zgłoszeniowy i przesyła go na adres Lutz Assekuranz m.b.H. z siedzibą w Wiedniu, po przeczytaniu załączonych warunków ubezpieczeniowych i złożeniu oświadczenia, iż przyjmuje je do wiadomości, w wyniku czego będą one obowiązywać jako uzgodnione.
- 16.1.4. Potencjalny ubezpieczający przy zgłoszeniu ubezpieczeniowym jest zobowiązany do wyczerpującego i zgodnego z prawdą odpowiedzi na wszystkie pytania zawarte w formularzu zgłoszeniowym bądź w „kwestionariuszu analizy ryzyka” i podania wszelkich wymaganych danych, przy czym ponosi on odpowiedzialność za kompletność i zgodność z prawdą tych danych.
- 16.1.4.1. Dane niekompletne lub niezgodne z prawdą prowadzą w razie zaistnienia szkody do utraty roszczenia o świadczenie z tytułu ubezpieczenia ze strony ubezpieczyciela, przy czym ubezpieczyciel nie jest zobowiązany do zwrotu na rzecz ubezpieczającego składek ubezpieczeniowych za dany okres ubezpieczenia.
- 16.1.4.2. Jeżeli niekompletne lub niezgodne z prawdą dane prowadzą do naliczenia lub wyznaczenia nieodpowiedniej składki, to ubezpieczyciel jest uprawniony, niezależnie od tego, czy umowa ubezpieczenia przebiegła bez szkód czy też nie, do pobrania wyrównania do wysokości należnej składki. Jednocześnie ubezpieczyciel jest uprawniony, ale nie zobowiązany, do wypowiedzenia umowy ubezpieczenia ze skutkiem natychmiastowym.
- 16.1.5. Umowa ubezpieczenia zostaje zawiązana przez wystawienie polisy ubezpieczeniowej ze skutkiem wstecznym, nie wcześniej jednak jak od godz.0:00 dnia następującego po dniu, w którym złożono wypełniony i podpisany formularz zgłoszeniowy (wniosek) u ubezpieczyciela.

- 16.1.6. Jeżeli ubezpieczający uiszczy naliczoną przez ubezpieczyciela składkę w wyznaczonym terminie, to ochrona z tytułu ubezpieczenia rozpoczyna się ze skutkiem wstecznym w terminie określonym w umowie, a w przypadku zwłoki w płatności dopiero o godz. 0:00 dnia następującego po dniu, w którym nastąpiła wpłata przez ubezpieczającego pierwszej składki ubezpieczeniowej, bądź ustalonej raty składki.
- 16.1.7. Umowa ubezpieczenia zostaje zawarta do dnia 31 grudnia, godz. 24:00 roku następującego po dacie znajdującej się na formularzu zgłoszeniowym i ulega każdorazowo dalszemu przedłużeniu o kolejny rok, jeżeli nie zostanie w danym roku wypowiedziana pisemnie, przy czym nadanie wypowiedzenia nastąpi do dnia 30 września w formie listu poleconego za zwrotnym potwierdzeniem odbioru.

## **16.2 Zakończenie Umowy**

- 16.2.1. Złożenie wypowiedzenia przez ubezpieczającego jest skuteczne, jeżeli pismo zawierające oświadczenie o wypowiedzeniu, które zostało nadane przez ubezpieczającego do dnia 30 września, dotrze do ubezpieczyciela do dnia 31 października danego roku. Dowodem złożenia wypowiedzenia jest podpisane przez ubezpieczyciela zwrotne potwierdzenie odbioru.
- 16.2.2. W razie złożenia skutecznego wypowiedzenia przez ubezpieczającego ochrona z tytułu ubezpieczenia kończy się o godzinie 24:00 dnia 31 grudnia tego roku, w którym zgodnie z punktem 16.2.1. niniejszych warunków zostało złożone oświadczenie o wypowiedzeniu umowy ubezpieczenia.
- 16.2.3. W razie wypowiedzenia niniejszej umowy ubezpieczeniowej przez ubezpieczyciela w myśl § 158 austriackiej ustawy o umowie ubezpieczeniowej, umowa wygasa zgodnie z postanowieniami punktu 12 niniejszych warunków.
- 16.2.4. Jeżeli ubezpieczyciel skorzysta z prawa do złożenia wypowiedzenia, to ochrona z tytułu ubezpieczenia kończy się o godzinie 24:00 dnia trzydziestego liczonego od dnia, w którym pismo zawierające oświadczenie ubezpieczyciela zostało nadane.
- 16.2.5. Ochrona z tytułu ubezpieczenia wygasa także wówczas, gdy ubezpieczający:
- 16.2.5.1. utraci uprawnienie do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu towarów w ruchu drogowym, w dniu utraty tego uprawnienia;
- 16.2.5.2. będąc osobą prawną – utraci osobowości prawną, z dniem utraty tej osobowości.

## **17. PRAWO WŁAŚCIWE, SĄD WŁAŚCIWY, MIEJSCE WYKONANIA ZOBOWIĄZAŃ**

- 17.1. Ważność umowy ubezpieczenia, jej wykładnia, prawa i obowiązki stron oraz wszelkie wynikające z tej umowy znamiona stanów faktycznych podlegają zgodnie z umową wyłącznie prawu austriackiemu, przy czym sądem właściwym jest – nawet, gdy przepisy mającego zastosowanie międzynarodowego prawa prywatnego wskazują inne prawo lub właściwość innego sądu – sąd do rozpatrywania spraw gospodarczych w Wiedniu lub odpowiedni sąd w Polsce, właściwy dla siedziby ubezpieczającego. Jako miejsce wykonania zobowiązań uzgodniono Wiedeń (Wien). Ubezpieczycielowi przysługuje jednak prawo do pozwania ubezpieczającego również przed każdy inny krajowy lub zagraniczny sąd, właściwy z mocy przepisów prawa, mających każdorazowo zastosowanie. Ponadto strony umowy uzgadniają, że egzekucja sądowo stwierdzonych roszczeń ubezpieczyciela wobec ubezpieczającego z tytułu zaległości w opłatach składek ubezpieczeniowych może nastąpić w każdym dowolnym miejscu.
- 17.2. Roszczenia wynikające z umowy ubezpieczenia są wyłączone, jeżeli ubezpieczający lub osoba trzecia z naruszeniem klauzuli dotyczącej właściwości sądu uzyska przeciwko ubezpieczycielowi wyrok, orzeczenie lub postanowienie sądu mającego siedzibę poza terytorium Republiki Austrii lub Rzeczypospolitej Polskiej. Postanowienie to nie dotyczy przypadków, w których ubezpieczyciel przystąpił do takiego procesu bez powołania się na brak właściwości danego sądu.
- 17.3. Postanowienia zawarte w niniejszym ustępie stosuje się odpowiednio do wszelkich roszczeń ubezpieczającego wobec firmy Lutz Assekuranz Maklergesellschaft m.b.H.

- 11 - *Ogólne warunki ubezpieczenia*  
*"SPEDYtorska POLISA UNIwersalna", 2006 / I-PL*

- 17.4. Ubezpieczający wyraża zgodę na ewidencjonowanie jego danych w koniecznym zakresie przez ubezpieczyciela, wynikających z materiałów roboczych oraz z realizacji umowy ubezpieczenia oraz na przekazanie tych danych ubezpieczycielom współuczestniczącym, asekurantom, ubezpieczycielom dodatkowym oraz Zrzeszeniu Austriackich Przedsiębiorstw Ubezpieczających.
- 17.5. Postanowienia zawarte w punkcie 17.4., dotyczące ubezpieczyciela stosuje się odpowiednio do firmy Lutz Assekuranz Maklergesellschaft m.b.H.

## **18. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

- 18.1. Wszelkiego rodzaju zmiany dotyczące umowy ubezpieczenia, której niniejsze ogólne warunki ubezpieczenia dotyczą, wymagają formy pisemnej.
- 18.2. Jeżeli szczegółowe postanowienia zawarte w ogólnych warunkach ubezpieczenia nie stanowią inaczej, to w kwestiach w nich nieuregulowanych mają zastosowanie odpowiednie postanowienia austriackiej ustawy o umowach ubezpieczeniowych (VersVG), austriackiej ustawy maklerskiej ogłoszonej w austriackim dzienniku ustaw (BGBl) nr 1996/262 według tekstu obowiązującego w dniu podpisania umowy oraz ogólne warunki umowy austriackich maklerów ubezpieczeniowych z dnia 23.7.1997 r.
- 18.3. Jeżeli zobowiązania wynikające z umowy ubezpieczenia, do której mają zastosowanie niniejsze warunki, nie przechodzą z mocy prawa na następcę prawnego którejś z umawiających się stron, to każda z umawiających się stron jest zobowiązana do przeniesienia swojej części zobowiązań każdorazowo na jej następcę prawnego.
- 18.4. Stwierdzenie nieważności części postanowień umowy, do której mają zastosowanie niniejsze warunki ubezpieczenia, nie powoduje nieważności pozostałych części postanowień umowy. Postanowienie, co do którego nieważność została stwierdzona należy zastąpić – o ile w konkretnym przypadku jest to prawnie dopuszczalne i możliwe – postanowieniem najbardziej zbliżonym do sensu i celu, który miał być przez to postanowienie osiągnięty, a który umawiające się strony zgodnie z intencją niniejszej umowy pragnęłyby osiągnąć.
- 18.5. W przypadku załączenia do polisy ubezpieczeniowej poza wersją niemieckojęzyczną również tłumaczenia tekstu ogólnych warunków ubezpieczenia na język polski, to tłumaczenie te jest równoważne z pierwotną wersją niemieckojęzyczną.
- 18.6. Objaśnienia pojęć**  
W rozumieniu umowy ubezpieczenia oraz niniejszych ogólnych warunków ubezpieczenia spedytorskiej polisy uniwersalnej 2005 I PL poniżej podane pojęcia mają następujące znaczenia:
- 18.6.1 „**OPWS**”- skrót oznaczający Ogólne Polskie warunki Spedycyjne – przyjęte przez Radę Polskiej Izby Spedycji i Logistyki;
- 18.6.2 „**FIATA**” - skrót oznaczający Międzynarodową Federację Zrzeszeń Spedytorów – Fédération Internationale des Associations de Transitaires et Assimilés;
- 18.6.3 „austriacka ustawa o umowach ubezpieczeniowych (VersVG), to ustawa opublikowana w austriackim Federalnym Monitorze Urzędowym BGBl. 2/1959, z późniejszymi zmianami;
- 18.6.4 „austriacka ustawa maklerska” to ustawa opublikowana w austriackim Federalnym Monitorze Urzędowym BGBl. 1996/262, z późniejszymi zmianami;
- 18.6.5 „ogólne warunki austriackich maklerów ubezpieczeniowych”, to warunki przyjęte przez Federalne Gremium maklerów i agentów ubezpieczeniowych w dniu 07.03.2001.