



ZRZESZENIE MIĘDZYNARODOWYCH PRZEWOŹNIKÓW DROGOWYCH W POLSCE
ASSOCIATION OF INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT CARRIERS IN POLAND
Al. JANA PAWŁA II 78, 00-175 WARSZAWA, adres korespondencyjny: 00-198 WARSZAWA 80, skr. poczt 1
TEL.: (+4822) 536 10 00, FAX (+4822) 536 10 35, NIP: 522-000-21-10, www.zmpd.pl

Członek:
Member: INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT UNION - IRU GENEVA

Zarejestrowane pod nr KRS 0000109043 w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Wasz znak:
Votre ref.

Nasz znak: 31/WIODR/2016
Notre ref. 16/012301 DTRITMA

Warszawa dnia 03.08 2016 r.

Pan Jerzy Szmit
Podsekretarz Stanu
Ministerstwo Infrastruktury i
Budownictwa

Szanowny Panie Ministrze,

Do ZMPD docierają bardzo niepokojące informacje na temat wprowadzenia przez kolejne państwa nowych krajowych przepisów w zakresie delegowania pracowników i obowiązkach stosowania w tych przypadkach wynagrodzeń minimalnych, którymi mają być objęci kierowcy w ruchu międzynarodowym.

Na stronie internetowej WPHI Ambasady RP w Budapeszcie pojawiła się informacja, że polskie firmy delegujące pracowników do pracy na terenie Węgier zobowiązane są do dokonania stosownego zgłoszenia świadczenia planowanych usług najpóźniej do dnia podjęcia prac. Obowiązek zgłoszenia ma dotyczyć zarówno nowo zatrudnionych pracowników, jak i pracowników zatrudnionych przed wejściem w życie ustawy nr LXXIX z 2016 r., a w takich przypadkach termin złożenia oświadczenia upływa w dniu 31 sierpnia 2016 roku. WPHI podaje również kontakt do składania odpowiednich deklaracji. Wg. tych nowych przepisów przedsiębiorca musi wyznaczyć przedstawiciela do kontaktu ze służbami na Węgrzech. Według kolejnych informacji, które udało się uzyskać przez przedstawicieli Ambasady RP w węgierskim Ministerstwie Gospodarki firmy transportowe powinny również zgłaszać fakt świadczenia usług na terenie Węgier, w tym wyznaczać przedstawiciela. Przekazano, że w stosunku do kierowców zastosowanie mają przepisy dotyczące ustawowej płacy minimalnej na Węgrzech. WPHI w dalszym ciągu stara się wyjaśniać sprawę. Stowarzyszenie przewoźników na Węgrzech (MKFE), z którym się kontaktowaliśmy nie może obecnie ani potwierdzić, ani zaprzeczyć, czy nowe przepisy będą miały zastosowanie do kierowców w transporcie międzynarodowym.

Ponadto pojawiają się informacje, że we Włoszech w dniu 22 lipca 2016 r. wszedł w życie włoski dekret 136/2016 z 17 lipca 2016 r. implementujący Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/67/UE z dnia 15 maja 2014 r., który prawdopodobnie również obejmuje swoimi wymogami kierowców w transporcie międzynarodowym. Kontaktowaliśmy się w tej sprawie również z WPHI w Rzymie,

jednak do chwili obecnej nie mamy potwierdzonej informacji o tym, czy faktycznie kierowcy wykonujący przewozy międzynarodowe w każdym przypadku są objęci tymi nowymi przepisami i czy również podlegają wymogom wypłacania włoskich stawek minimalnych wynagrodzenia.

Za niedostosowanie się do nowych przepisów prawa grożą wysokie kary.

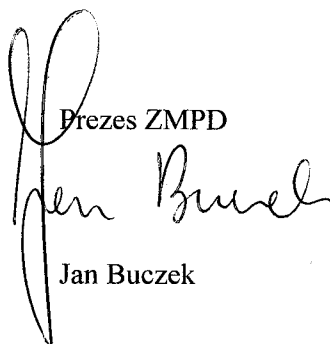
Jednocześnie nadal pozostaje wiele niewyjaśnionych kwestii i problemów wynikających z francuskiego Loi Macron. Władze francuskie ograniczyły się jedynie do wydania przepisów prawnych, ignorując zgłaszane im przez nas problemy praktyczne, jak również unikając udzielenia szczegółowych wyjaśnień na temat zastosowanego nowego prawa.

W związku z tym uprzejmie prosimy o podjęcie działań celem uzyskania jednoznacznych informacji, dotyczących zakresu stosowania nowego prawa od właściwych władz obu wymienionych krajów bowiem powinniśmy poinformować naszych przedsiębiorców o ewentualnych nowych uwarunkowaniach prawnych obowiązujących na terenie Włoch i Węgier przy wykonywaniu przewozów drogowych.

Jednocześnie uważamy, że w przypadku, jeżeli te informacje się potwierdzą Polski Rząd powinien zdecydowanie protestować przeciwko wprowadzeniu takich nowych regulacji, podobnie jak w przypadku Niemiec i Francji. **ZMPD uważa, że takie uregulowania nie mogą dotyczyć pracowników mobilnych, jakimi są kierowcy pojazdów w międzynarodowym transporcie drogowym. Natomiast Węgry i Włochy byłyby kolejnymi państwami, które korzystając z wcześniejszych precedensowych działań rządów Niemiec i Francji i braku odpowiedniej reakcji Komisji Europejskiej próbują wprowadzać podobne regulacje prawne również w zakresie międzynarodowych przewozów drogowych.**

Przedstawiciele Komisji Europejskiej wyrażali stanowisko, iż Komisja jest zdecydowana do przeprowadzenia kompleksowego postępowania wobec Niemiec i Francji łącznie z ewentualnym skierowaniem sprawy do Europejskiego Trybunału Sprawiedliwości. Wobec tego uważamy, że należy zdecydowanie zaprotestować w Komisji Europejskiej aby do czasu ostatecznego rozstrzygnięcia sprawy niemieckiej, Komisja nie dopuszczała możliwości podejmowania takich decyzji przez kolejne państwa członkowskie UE.

2 poważaniem

Prezes ZMPD

Jan Buczek