

TransRussia 2007

415 firm z 25 państw uczestniczyło w targach TransRossija (TransRussia), które przez cztery marcowe, piękne dni (27-30) odbywały się w stolicy Rosji, Moskwie. Przez dwa pierwsze dni towarzyszyła im konferencja.

Niestety, w tym samym czasie odbywały się targi SITL w Paryżu. O ile jednak w stolicy Francji liczba wystawców gwałtownie zmalała, to w Moskwie nieco wzrosła. Obecnie są to już mniej więcej równorzędne imprezy.

Wróćmy do targów w Moskwie, które odbywały się w kompleksie sportowym „Olimpijski”, blisko stacji metra „Prospekt Mira”. Były ona największe z dotychczasowych. Towarzyszyła im (w pobliskim hotelu „Renesans”) konferencja „TransRossija 2007” z udziałem przedstawicieli 300 osób z 25 krajów. Jej hasło przewodnie brzmiało: „Rynek transportowy i polityka państwowa w przededniu przystąpienia Rosji do WTO”.

Przechadzając się po alejkach wystawowych i wertując katalog można było zauważyć bardzo dużą liczbę firm kolejowych i intermodalnych oraz portów. Natomiast prawie niezauważalni byli przedstawiciele transportu lotniczego. W takim kraju, jak Rosja?!

Biorąc pod uwagę przekrój geograficzny, dominowało połączone stoisko Niemiec, w ramach którego pokazywało się aż 50 firm. Imponujące wspólne stoisko mieli także Finowie, bardzo widoczne były firmy z Litwy i Łotwy (o Polakach – informacja poniżej).

Ważną rolę informacyjną pełniła codzienna edycja „TransRussia Daily”, dziennika wydawanego (po rosyjsku i angielsku) przez organizatorów, tj. ITE LLC Moscow przy wsparciu STS Logistics, jednego z liderów w dziedzinie logistyki na terenie WNP. Na terenach wystawienniczych zorganizowano również studio dyskusyjne, do którego, na talk-show zapraszano interesujące i ważne w branży TSL osobistości. Dyskusję można też było śledzić na telebimie.

Nie można nie wspomnieć o wspaniałym przyjęciu pierwszego dnia targów w legendarnej restauracji „Jar” (piszemy o tym w rubryce „Piknik firmowy”). Podczas jego trwania wręczono nagrody za najlepsze stoiska na targach. I tak, za najlepszą prezentację ekspozycji narodowej nagrodę otrzymała fińska spółka Arvelin International OY, za najlepszy debiut – Maersk AO, za najlepsze wzornictwo innowacyjne – Koleje Czeskie, za najlepsze przedstawienie ekspozycji – Severstaltrans, za aktualność stoiska – Independent Transport Company.

Codziennie na targach odbywały się konferencje, sympozja, demonstracje. 27 marca była to konferencja Portu Hamburg („Hamburg –

nowe perspektywy i możliwości dla rosyjskich firm”), 28 marca – seminarium NTC Transsystemotiechnika („Systemy technologiczne zarządzania przewozami kolejowymi”) i czasopisma „Towary Przemysłowe” („Perspektywy przewozów przemysłowych w 2007 r. – potoki ładunków, taryfy, fracht”), 29 marca – seminarium Kompanii Konsultingowej ADAN DZO („Rozwiązania informatyczne dla transportu, logistyki i łańcuchów dostaw”) i prezentacja KIA Center („Ukazanie się numeru magazynu „Loginfo”), 30 marca – seminarium Instytutu Logistyki i Marketingu („Usługi logistyczne w Rosji: stan i perspektywy rozwoju”). Oprócz tego w dniach 28-29 marca znana firma Kuhne + Nagel na swoim stoisku dokonywała prezentacji pod hasłem „Usługi w zakresie spedycji i logistyki kontraktowej”.

Dodajmy jeszcze polskie akcenty w organizacji tej wielkiej imprezy: jednym ze sponsorów konferencji była firma CTL Logistics, a wśród partnerów medialnych – jedyne czasopismo z naszego kraju, „Polska Gazeta Transportowa”.

Były też drobiazgi, które mi się nie podobały. Np. bezradność młodzieży w rejestracji, która odsyłała mnie od stoiska do stoiska, nim wreszcie otrzymałem kartę akredytacyjną. Odwyłem też od nadmiernej liczby kontroli. Czasami dokuczały wysokie w Moskwie ceny, ale to, oczywiście, nie zależy od organizatorów. Żałowałem, że podczas konferencji odbywały się trzy panele równolegle. Wybór nieraz był bardzo trudny. Ponadto jeden z paneli odbywał się w dość kiepskich warunkach, bo w zaadaptowanej części holu. Plusy jednak zdecydowanie przeważały nad minusami, a gospodarze byli gościnni i uczynni.

A warto wiedzieć, że firma przygotowująca te targi, wraz z partnerami regionalnymi, organizuje jeszcze w tym roku podobne imprezy transportowe w innych miastach i krajach: w połowie maja – w Baku (Azerbejdżen), na początku drugiej dekady września – w Stambule (Turcja), tydzień później – w Ałmacie (Kazachstan), w drugiej dekadzie października – w Taszkencie (Uzbekistan).

Krzysztof Koprowski Polska Gazeta Transportowa