



Zrzeszenie Międzynarodowych  
Przewoźników Drogowych  
w Polsce

# Raport społeczny o stanie międzynarodowego transportu drogowego w Polsce

---

*Projekt*

*Warszawa 2006 r.*

# Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce

- Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce ma 50 lat! Istnieje od 1957 roku.
- ZMPD jest największym stowarzyszeniem w Polsce - zrzesza ponad 4 300 firm transportowych,
  - **świadczy usługi na rzecz swoich członków, m.in.:**
    - udziela informacji oraz porad prawnych
    - reprezentuje przewoźników w organach krajowych i międzynarodowych
    - pomaga w rozwiązywaniu spornych spraw na arenie międzynarodowej
    - prowadzi dystrybucję karnetów TIR
    - pomaga w szybkim odzyskiwaniu podatku VAT zapłaconego w krajach UE
    - prowadzi wszechstronne szkolenia
- ZMPD jest członkiem International Road Transport Union (IRU) z siedzibą w Genewie - światowej organizacji zrzeszającej narodowe organizacje przewoźników drogowych
- ZMPD wpływa na kształtowanie prawa (lobbing krajowy i europejski)

# Główne uwarunkowania prawne obowiązujące w Unii Europejskiej

## ■ Wykonywanie przewozów drogowych rzeczy

- Dyrektywa Rady nr 96/26/WE z 29.04.1996 r. (zmodyfikowana Dyrektywą Rady 98/76/WE z 1.10.1998 r.) dotyczy dostępu do zawodu przewoźnika drogowego w Polsce
- Rozporządzenie Rady (EWG) nr 881/92 z 26.03.1992 r. dotyczy dostępu do rynku przewozów towarów transportem drogowym w ramach Wspólnoty

## ■ Wykonywanie przewozów drogowych osób

- Rozporządzenia Rady (EWG) nr 684/92 z 16.03.1992 r. dotyczy ogólnych zasad międzynarodowego przewozu pasażerów autokarem i autobusem po zmianach wprowadzonych rozporządzeniem rady (EWG) nr 11/98 z 11.12.1997 r.
- Rozporządzenia Komisji (WE) nr 2121/98 z 2.10.1998 r. dotyczy szczegółowych zasad stosowania rozporządzeń Rady (EWG) nr 684/92 i (WE) nr 12/98 w zakresie dokumentów dla przewozu osób autokarem i autobusem

# Uwarunkowania prawne obowiązujące w Polsce

---

- Ustawa o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001 r.
- Ustawa Prawo Przewozowe z dnia 15 listopada 1984 r.
- Ustawa o czasie pracy kierowców z dnia 16 kwietnia 2004 r.
- Ustawa o systemie tachografów cyfrowych z dnia 29 lipca 2005 r.
- Ustawa o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych z dnia 28 października 2002 r.
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r.

# Cele transportu według Unii Europejskiej

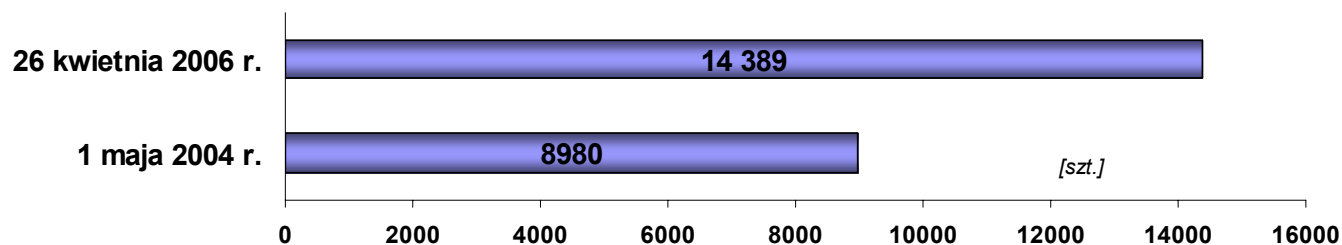
---

- Zmniejszenie tempa wzrostu popytu na usługi transportowe poniżej wzrostu PKB.
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu i przewozów.
- Respektowanie zasad uczciwej konkurencji i norm socjalnych w transporcie.
- Dostosowanie parametrów technicznych infrastruktury i środków transportu do norm unijnych.
- Włączenie się w tworzenie i rozwój sieci transeuropejskich.
- Liberalizacja rynków transportowych.
- Zmniejszenie uciążliwości ekologicznej.

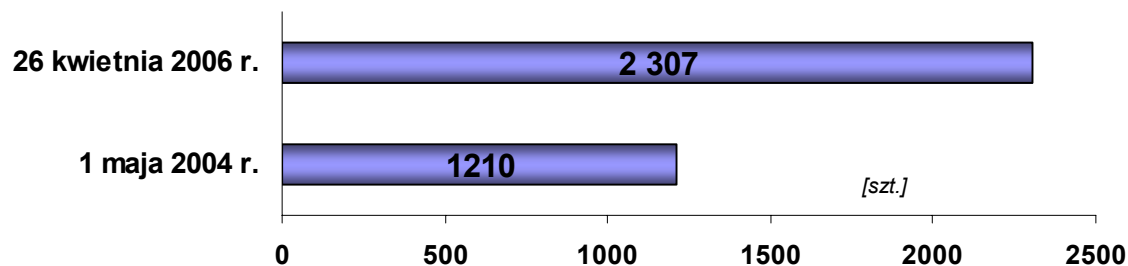
# Transport międzynarodowy 2 lata po wejściu Polski do Unii Europejskiej

Wzrost liczby firm posiadających licencję na międzynarodowy przewóz:

- **rzeczy** - o **60,23 %**



- **osób** - o **90,66 %**



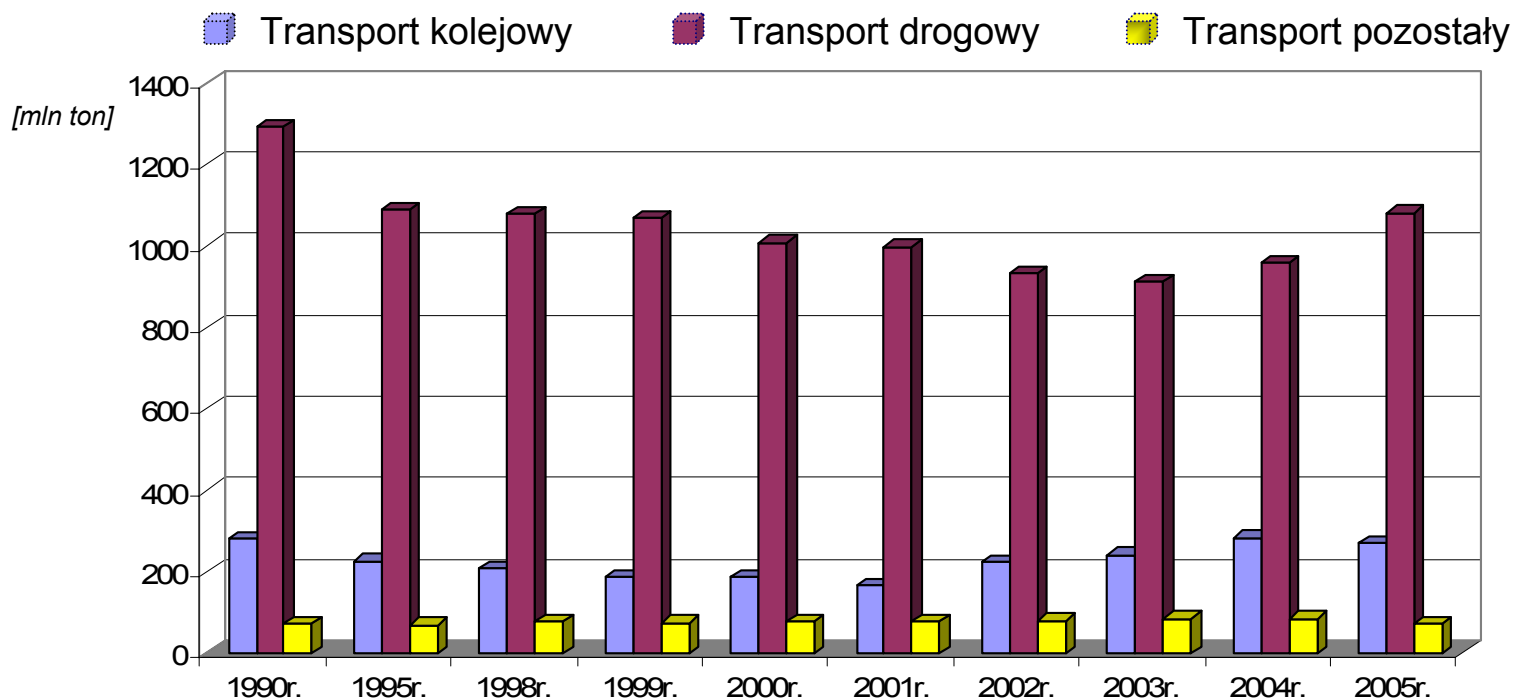
## Miejsce transportu w gospodarce

### W 2005 roku:

- zatrudnienie w transporcie wyniosło 408,8 tys. osób i było mniejsze o 0,5% w porównaniu do 2004 roku (w sektorze publicznym zmniejszyło się o 6,0% a w sektorze prywatnym wzrosło o 5,4%);
- we wszystkich rodzajach transportu przewieziono 1422,6 mln ton ładunków, tj. o 7,4% więcej niż przed rokiem i wykonano pracę przewozową w wysokości 228 mld tkm, tj. o 21,5% mniej niż przed rokiem;
- przewieziono 1047,0 mln pasażerów, tj. 3,6% mniej niż przed rokiem; spadek przewozów zanotowano w transporcie samochodowym i kolejowym, w pozostałych rodzajach transportu przewozy wzrosły;
- liczba samochodów ciężarowych łącznie z ciężarowo-osobowymi wyniosła ok. 2,2 mln sztuk, przy czym prawie 79% to pojazdy o ładowności poniżej 1,5 tony i tylko 3% przypadają na samochody o ładowności 10 ton i więcej;
- 27% pojazdów ciężarowych, to pojazdy do 5 lat, a ponad 50% to pojazdy 11-letnie i starsze;
- zarejestrowanych było 79,6 tys. Autobusów, z tego 12% - do 5 lat, natomiast autobusy ponad 11-letnie stanowiły 72%.

# Przewozy ładunków wg rodzajów transportu w milionach ton

Transport	1990r.	1995r.	1998r.	1999r.	2000r.	2001r.	2002r.	2003r.	2004r.	2005r.
Kolejowy	282	225	206	187	187	167	223	242	283	270
<b>Drogowy</b>	<b>1292</b>	<b>1087</b>	<b>1077</b>	<b>1068</b>	<b>1008</b>	<b>997</b>	<b>931</b>	<b>912</b>	<b>957</b>	<b>1080</b>
Pozostały	72	69	76	74	78	78	79	85	85	73





# Dynamika i struktura przewozów ładunków oraz pracy przewozowej

Rodzaj transportu	2000r	2001r	2002r	2003r	2004r	2005r	2000r	2001r	2002r	2003r	2004r	2005r
	rok poprzedni = 100						w odsetkach					
<b>tony</b>												
<b>OGÓŁEM</b>	95,7	97,6	94,3	100,5	106,9	107,4	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<b>Kolejowy</b>	100,2	89,1	95,7	108,4	117,1	95,3	14,7	13,4	18,1	19,5	21,4	18,9
<b>Samoch-wy</b>	94,2	99,0	93,4	97,9	104,9	112,8	79,2	80,3	75,5	73,6	72,2	75,9
<b>Lotniczy</b>	96,0	94,5	104,9	109,8	94,5	117,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Rurociągowy</b>	103,5	102,2	101,8	112,2	103,1	101,7	3,5	3,7	3,7	4,2	4,0	3,8
<b>Ż. śródlądowa</b>	124,5	98,3	75,4	103,1	109,8	109,8	0,8	0,8	0,6	0,6	0,7	0,7
<b>Ż. morska</b>	100,1	98,5	112,5	100,8	88,5	41,6	1,8	1,8	2,1	2,1	1,7	0,7
<b>tonokilometry</b>												
<b>OGÓŁEM</b>	91,6	89,9	98,8	102,6	111,5	78,5	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<b>Kolejowy</b>	98,2	88,0	97,2	103,8	105,5	95,5	19,1	18,7	18,8	19,0	18,0	21,9
<b>Samoch-wy</b>	106,5	102,9	104,0	107,1	128,5	108,4	26,4	30,2	31,6	33,0	38,0	52,5
<b>Lotniczy</b>	92,9	90,5	100,5	108,6	108,1	114,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Rurociągowy</b>	104,8	103,6	98,6	114,5	103,9	102,3	7,2	8,2	8,2	9,2	8,5	11,1
<b>Ż. Śródlądowa</b>	114,1	107,7	89,1	77,4	122,3	119,7	0,4	0,5	0,4	0,3	0,4	0,6
<b>Ż. morska</b>	81,4	81,2	96,0	96,4	101,7	31,1	46,9	42,4	41,0	38,5	35,1	13,9

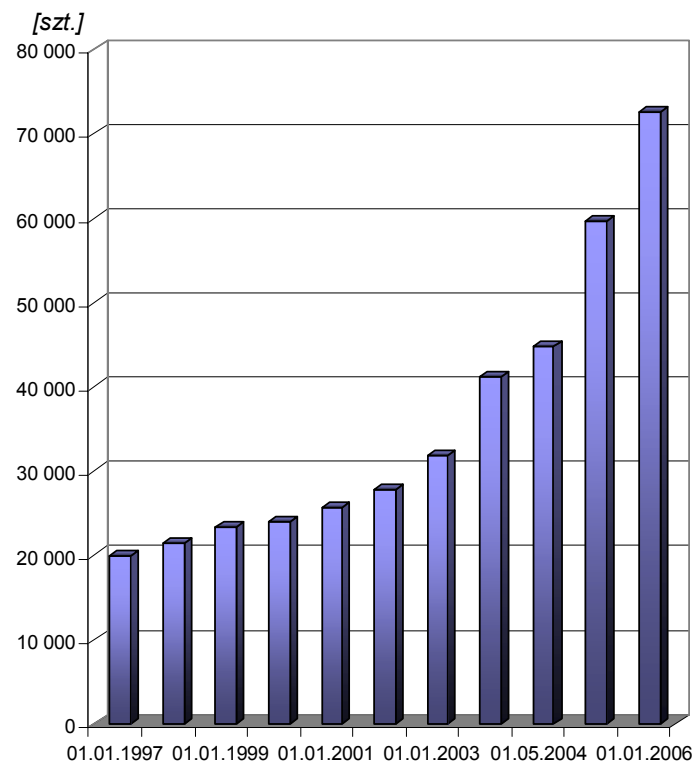
## Miejsce transportu w gospodarce

### W 2005 roku:

- przewieziono w transporcie samochodowym 1079,8 mln ton ładunków, tj. 12,8 % więcej niż w 2004 roku;
- transportem zarobkowym przewieziono 563,6 mln ton ładunków, tj. o 24,6% więcej niż w 2004 roku, natomiast transportem gospodarczym przewieziono 516,2 mln ton ładunków, tj. 2,3% więcej niż przed rokiem;
- praca przewozowa wykonana przy przewozach ładunków była większa o 8,4% w stosunku do 2004 roku, w transporcie zarobkowym większa o 11,8%, w transporcie gospodarczym mniejsza o 1,9%;
- trasa przewozu 1 tony ładunku spadła o 5 km i średnio wynosi 111 km;
- transport krajowy stanowił, podobnie jak w 2004 roku, 94% ogólnych przewozów ładunków transportem samochodowym oraz 55% ogólnej pracy przewozowej, zaś transport międzynarodowy odpowiednio 6% i 45%;
- w transporcie autobusowym przewieziono 782 mln pasażerów, tj. 3,1% mniej niż rok wcześniej.

# Liczba pojazdów do przewozu rzeczy

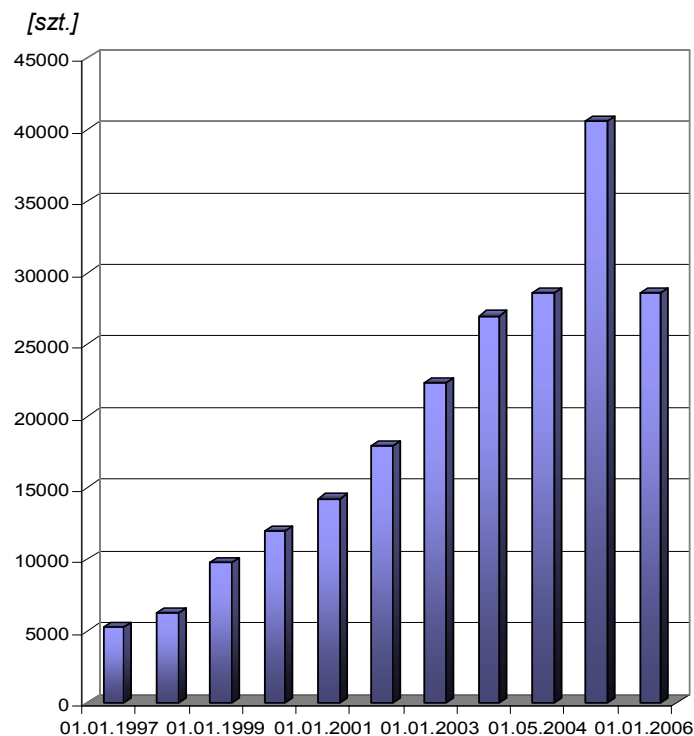
Stan na dzień	Liczba uprawnień licencyjnych na przewóz rzeczy	Wzrost w stosunku do poprzedniego okresu	
		ilościowo	%
01.01.1997	19 977	b.d.	b.d.
01.01.1998	21 470	1 493	7,5
01.01.1999	23 275	1 805	8,4
01.01.2000	23 883	608	2,6
01.01.2001	25 705	1 822	7,6
01.01.2002	27 854	2 149	8,4
01.01.2003	31 927	4 073	14,6
01.01.2004	41 119	9 192	28,8
01.05.2004	44 683	3 564	6,2
01.01.2005	59 706	15 023	33,6
<b>01.01.2006</b>	<b>72 576</b>	<b>12 870</b>	<b>21,5</b>



Liczba uprawnień licencyjnych od 10 lat wyraźnie rośnie








# Liczba pojazdów ekologicznych do przewozu rzeczy

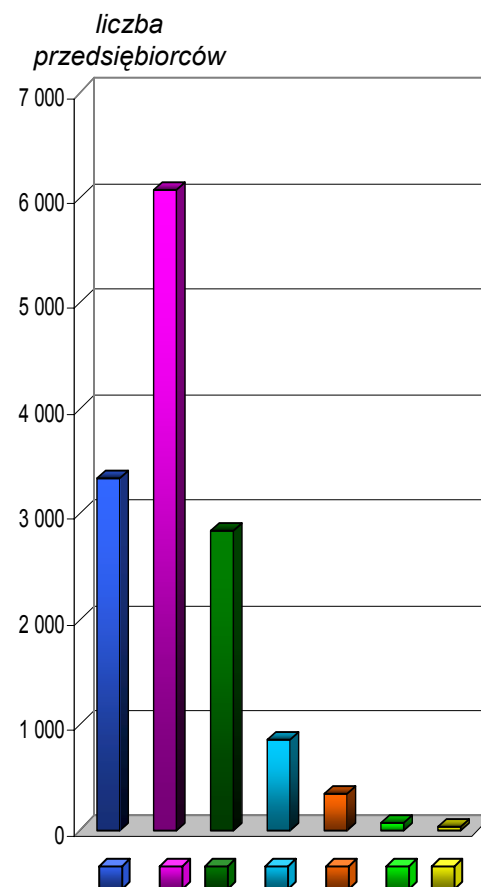
Stan na dzień	Liczba uprawnień ekologicznych	Udział uprawnień ekologicznych	
		Wzrost do poprzedniego okresu ilościowo	Udział w ogólnej liczbie uprawnień %
01.01.1997	5 250	b.d.	26,0
01.01.1998	6 255	1 005	29,1
01.01.1999	9 756	3 501	41,9
01.01.2000	11 939	2 183	50,0
01.01.2001	14 247	2 308	55,4
01.01.2002	17 951	3 704	64,4
01.01.2003	22 372	4 421	70,1
01.01.2004	27 013	4 641	65,7
01.05.2004	28 599	1 586	64,0
01.01.2005	40 608	12 009	68,0
<b>01.01.2006</b>	<b>28 594</b>	<b>- 12 014</b>	<b>- 29,6</b>



Widoczny spadek w 2006 roku wynika jedynie z tego, że firmy zgłaszające nowe pojazdy nie przedstawiały certyfikatów ekologii

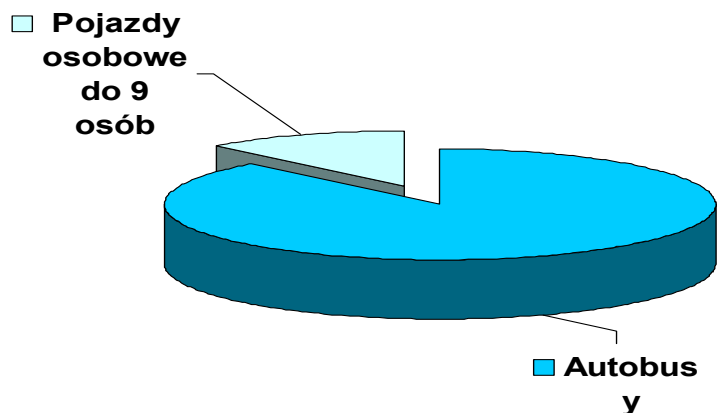
# Struktura firm przewozowych według liczby pojazdów do przewozu rzeczy

Liczba uprawnień na przewóz rzeczy (wypisów z licencji)	Data	Liczba przedsiębiorców	Liczba wypisów z licencji
 1 uprawnienie	01.01.2005	2 842	2 842
	01.01.2006	3 327	3 327
 od 2 do 4	01.01.2005	5 220	13 852
	01.01.2006	6 065	16 696
 od 5 do 10	01.01.2005	2 747	16 760
	01.01.2006	2 843	19 201
 od 11 do 20	01.01.2005	692	9 884
	01.01.2006	851	12 125
 od 21 do 50	01.01.2005	259	8 419
	01.01.2006	349	10 581
 od 51 do 100	01.01.2005	58	4 321
	01.01.2006	73	4 848
 > 100	01.01.2005	17	3 628
	01.01.2006	26	5 798
<b>RAZEM</b>	<b>01.01.2005</b>	<b>11 835</b>	<b>59 706</b>
	<b>01.01.2006</b>	<b>13 534</b>	<b>72 576</b>









# Liczba i struktura pojazdów do przewozu osób

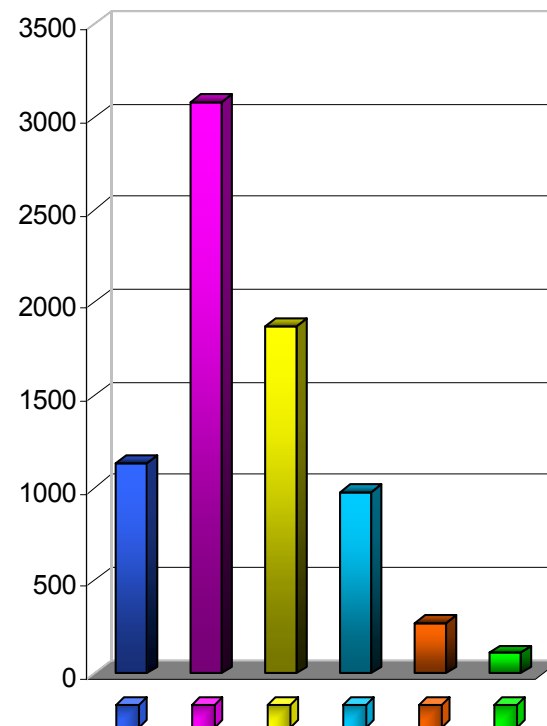
Liczba uprawnień na przewozy osób			
Rodzaj pojazdu	Data	Liczba uprawnień	Procent udziału %
Autobusy	01.01.2005	5 492	82,1
	01.01.2006	6 564	88,1
Pojazdy osobowe do 9 osób	01.01.2005	1 196	17,9
	01.01.2006	886	11,9
<b>RAZEM</b>	<b>01.01.2005</b>	<b>6 688</b>	<b>100</b>
	<b>01.01.2006</b>	<b>7 450</b>	<b>100</b>



# Liczba i struktura firm przewozu osób

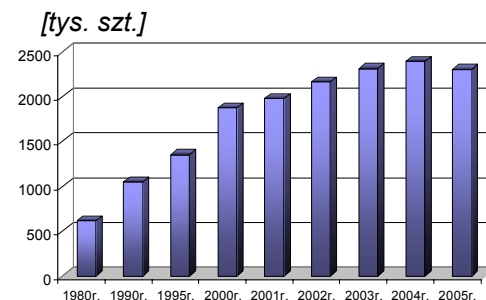
Liczba wpisów z licencji na przewóz osób	Data	Liczba przedsiębiorców	Liczba wpisów z licencji
 1 uprawnienie	01.01.2005	1 128	1 128
	01.01.2006	1 132	1 132
 od 2 do 4	01.01.2005	1 146	2 928
	01.01.2006	1 205	3 078
 od 5 do 10	01.01.2005	229	1 552
	01.01.2006	284	1 876
 od 11 do 20	01.01.2005	52	710
	01.01.2006	69	977
 od 21 do 50	01.01.2005	11	312
	01.01.2006	10	275
 od 51 do 100	01.01.2005	1	58
	01.01.2006	2	112
<b>RAZEM</b>	<b>01.01.2005</b>	<b>2 567</b>	<b>6 688</b>
	<b>01.01.2006</b>	<b>2 702</b>	<b>7 450</b>

liczba wpisów z licencji

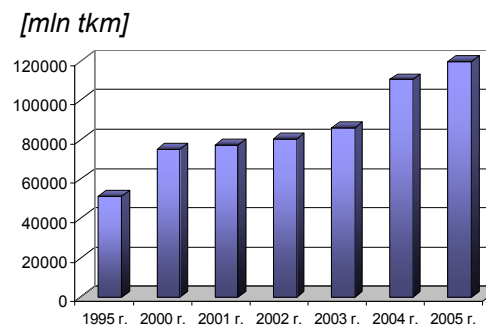


# Liczba pojazdów ciężarowych (ogółem). Praca przewozowa w transporcie.

Liczba zarejestrowanych pojazdów ciężarowych									
Rok	1980	1990	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005
tys.szt.	617, 8	1044, 6	1354, 1	1879, 1	1979, 3	2162, 6	2313, 4	2391, 6	2304, 5

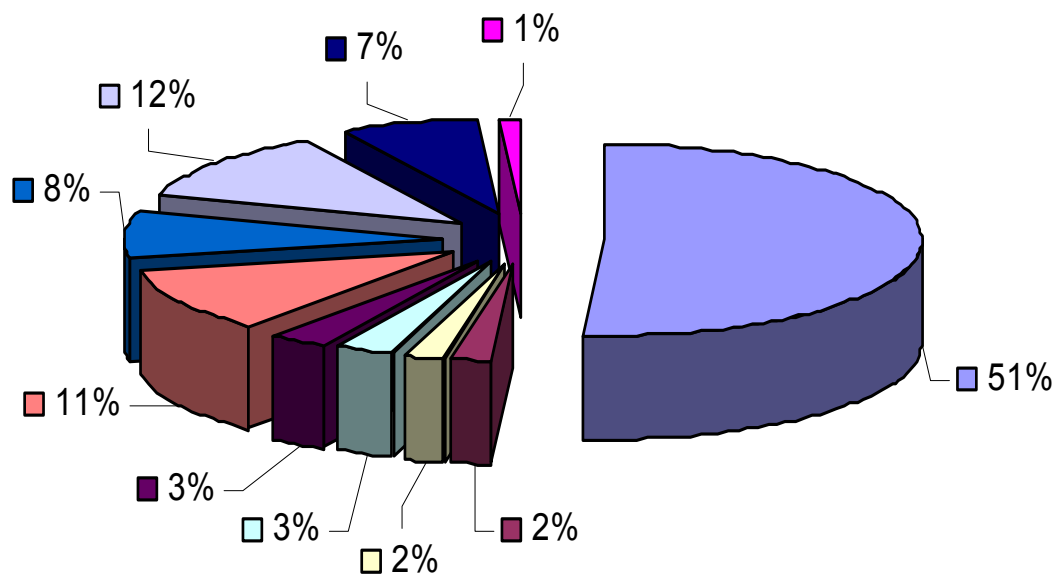


Praca przewozowa w transporcie samochodowym									
Rok	1980	1990	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005
mln tkm	44 546	40 293	51 200	75 023	77 228	80 318	85 989	110 481	119 740





# Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym



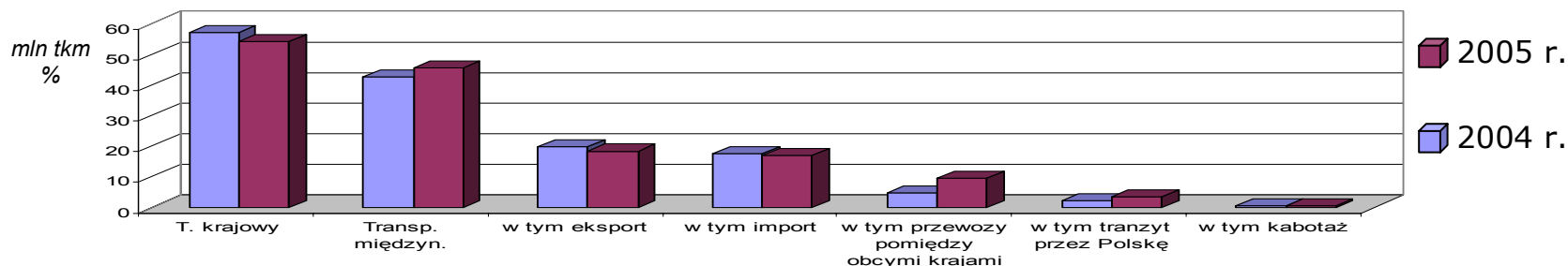
- Minerały surowe i przetworzone oraz materiały budowlane
- Wyroby metalowe
- Rudy żelaza i metali nieżelaznych oraz złom
- Ropa naftowa i wyroby z ropy naftowej
- Mineralne paliwa stałe
- Artkuły spożywcze i pasze
- Produkty rolne i zwierzęta żywe
- Pozostałe
- Wyroby chemiczne
- Nawozy naturalne i sztuczne

# Przewozy ładunków transportem samochodowym w 2005 roku

Wyszczególnienie	Tony	Tonokilometry	Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku
	<i>w tys.</i>	<i>w mln</i>	<i>w km</i>
<b>OGÓLEM</b>	<b>1 079 761</b>	<b>119 740</b>	<b>111</b>
Transport samochodowy zarobkowy	563 584	92 866	165
- w tym podmioty transportu samochodowego	447 398	81 626	182
- w tym przedsiębiorstwa o liczbie pracując. >9 os.	101 986	42 746	419
Transport samochodowy gospodarczy	516 177	26 874	52
2004 = 100			
<b>OGÓLEM</b>	<b>112,8</b>	<b>108,4</b>	x
Transport samochodowy zarobkowy	124,6	111,8	x
- w tym podmioty transportu samochodowego	120,9	113,2	x
- w tym przedsiębiorstwa o liczbie pracując. >9os.	123,3	134,0	x
Transport samochodowy gospodarczy	102,3	98,1	x

# Przewozy ładunków transportem samochodowym wg rodzaju transportu

	Przewozy ładunków			
	2004 r.	2005 r.	2004 r.	2005 r.
	<i>tys. ton</i>	<i>tys. ton</i>	<i>mln tkm</i>	<i>mln tkm</i>
<b>OGÓLEM</b>	<b>732 049</b>	863 396	<b>102 808</b>	111 826
<b>Transport krajowy</b>	<b>689 538</b>	<b>810 845</b>	<b>58 825</b>	<b>60 940</b>
<b>Transport międzynarodowy</b>	<b>42 511</b>	<b>52 551</b>	<b>43 983</b>	<b>50 886</b>
- eksport	19 612	21 286	20 500	20 570
- import	17 265	19 531	17 995	19 018
Przewozy pomiędzy obcymi krajami	3 998	9 314	4 982	10 645
- w tym tranzyt przez Polskę	1 148	2 019	2 331	3 944
kabotaż	1 636	2 420	506	653



# Liczba pojazdów ciężarowych przekraczających granice RP

Państwo graniczne	LATA									
	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Niemcy	1753	2205	2375	2402	2731	3056	3160	3212	3914	4265
Czechy	407	432	470	511	657	694	756	833	1006	1667
Słowacja	167	200	212	228	256	250	300	331	401	461
Ukraina	179	202	206	162	186	220	259	312	378	451
Białoruś	555	653	524	398	412	470	529	567	560	559
Litwa	306	392	457	426	473	526	595	656	827	1158
Rosja	47	53	52	53	56	68	74	89	132	176
Morze	67	83	94	105	120	126	141	174	191	220
<b>OGÓŁEM /tys./</b>	<b>3481</b>	<b>4220</b>	<b>4390</b>	<b>4285</b>	<b>4891</b>	<b>5410</b>	<b>5811</b>	<b>6174</b>	<b>7409</b>	<b>8957</b>

# Liczba autobusów przekraczających granice RP

Państwo graniczne	LATA									
	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Niemcy	112	114	120	133	153	154	155	146	155	183
Czechy	107	107	114	114	131	130	120	108	116	110
Słowacja	81	72	68	60	62	58	56	50	58	62
Ukraina	98	85	65	58	64	66	66	66	74	81
Białoruś	79	70	52	49	52	47	48	46	33	34
Litwa	45	41	38	33	31	30	31	32	34	35
Rosja	17	15	12	9	11	17	22	26	34	44
Morze	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4
<b>OGÓŁEM /tys./</b>	<b>542</b>	<b>507</b>	<b>472</b>	<b>459</b>	<b>508</b>	<b>506</b>	<b>502</b>	<b>478</b>	<b>508</b>	<b>553</b>

# Zezwolenia zagraniczne na wykonywanie międzynarodowych przewozów rzeczy

Na wykonywanie międzynarodowych przewozów rzeczy wymagane są zezwolenia drogowe do następujących krajów:

<b>Albania</b> ogólne	<b>Estonia</b> kr-3	<b>Rosja</b> kr-3
<b>Armenia</b> ogólne	<b>Finlandia</b> kr-3	<b>Rosja</b> ogólne
<b>Azerbejdżan</b> ogólne	<b>Finlandia</b> kr-3 ekologiczne	<b>Rumunia</b> kr-3
<b>Białoruś</b> kr-3	<b>Grecja</b> kr-3	<b>Rumunia</b> ogólne
<b>Białoruś</b> ogólne	<b>Gruzja</b> ogólne	<b>Rumunia</b> tranzyt UE
<b>Bośnia i Hercegowina</b> kr-3	<b>Kazachstan</b> kr-3	<b>Serbia i Czarnogóra</b> loco
<b>Bośnia i Hercegowina</b> ogólne	<b>Kazachstan</b> ogólne	<b>Serbia i Czarnogóra</b> tranzyt
<b>Bulgaria</b> kr-3	<b>Kirgistan</b> kr-3	<b>Szwecja</b> kr-3 EURO 0
<b>Bulgaria</b> loco	<b>Kirgistan</b> ogólne	<b>Szwecja</b> kr-3 EURO 1
<b>Bulgaria</b> tranzyt	<b>Litwa</b> kr-3	<b>Słowacja</b> kr-3
<b>Bulgaria</b> tranzyt UE	<b>Macedonia</b> ogólne	<b>Turcja</b> tranzyt
<b>Chorwacja</b> kr-3	<b>Macedonia</b> ogólne ekologiczne	<b>Turcja</b> wjazd na pusto lub kr-3
<b>Chorwacja</b> ogólne	<b>Maroko</b> ogólne	<b>Ukraina</b> ogólne
<b>Chorwacja</b> ogólne ekologiczne	<b>Moldawia</b> kr-3	<b>Uzbekistan</b> ogólne
<b>Czechy</b> kr-3	<b>Moldawia</b> ogólne	<b>Węgry</b> kr-3 EURO3+S
<b>Kirgistan</b> ogólne	<b>Norwegia</b> kr-3	<b>Łotwa</b> kr-3

## Zezwolenia na wykonywanie międzynarodowych przewozów osób

- W I połowie 2005 roku (od 1 stycznia do 1 lipca) BOTM przyjęło 367 wniosków o udzielenia zezwolenia na kraje nie będące członkami UE a od początku wstąpienia Polski do UE wniosków tych wpłynęło 1198
- Tygodniowo składana ilość wniosków o zezwolenie wynosi ok. 10 z czego wydawanych jest ok. 8 (miesięcznie BOTM wydaje zatem 32 zezwolenia)
- Najwięcej zezwoleń udzielanych jest na wykonywanie przewozów na terenie: Niemiec, Włoch, Anglii i Francji (po ok. 15) do pozostałych państw ok. 2-10

# Sieć dróg krajowych w Polsce



## OZNACZENIA :

- autostrady istniejące
- autostrady po 2005 r

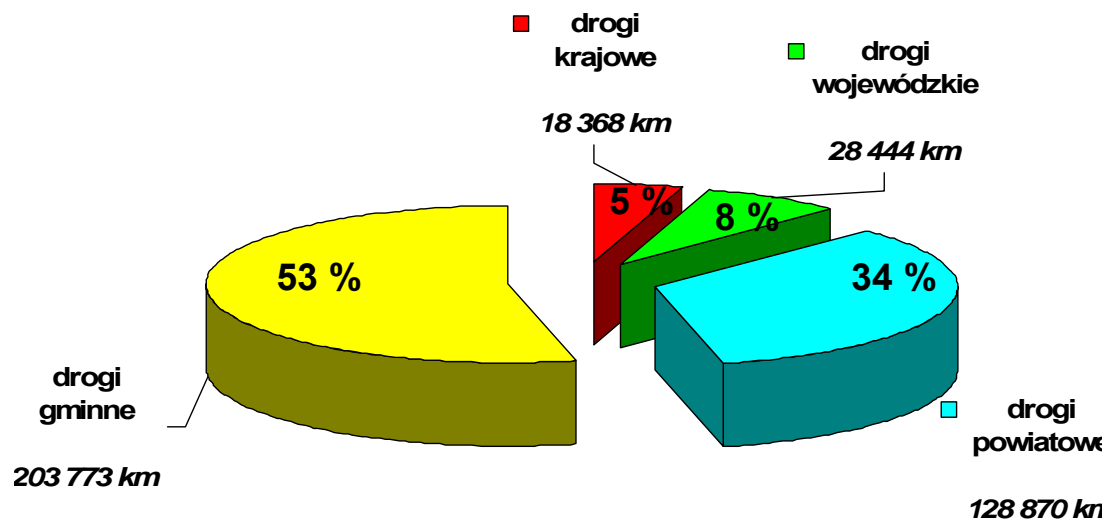
## ODCINKI AUTOSTRAD W REALIZACJI :

- w budowie
- w przebudowie
- drogi ekspresowe
- drogi krajowe
- drogi międzynarodowe
- granice województw
- miasta na prawach powiatu
- przejścia graniczne

Stan na koniec 2005 r.



## Podział dróg publicznych w Polsce

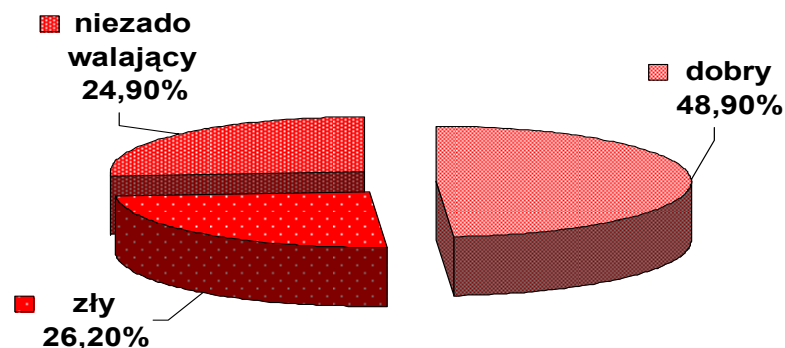


**Polska posiada ogółem 379 455 km dróg publicznych**

Sieć dróg międzynarodowych przebiegających przez Polskę wynosi 5 512 km. Podobną długość, ponad 4 880 km, ma sieć dróg transeuropejskich (TEN). Sieć TEN funkcjonuje na obszarze Polski od 1.05.2004 roku, czyli od przystąpienia Polski do Unii Europejskiej. Na terytorium Polski sieć dróg TEN obejmuje drogi w międzynarodowych korytarzach oraz połączenia dodatkowe.

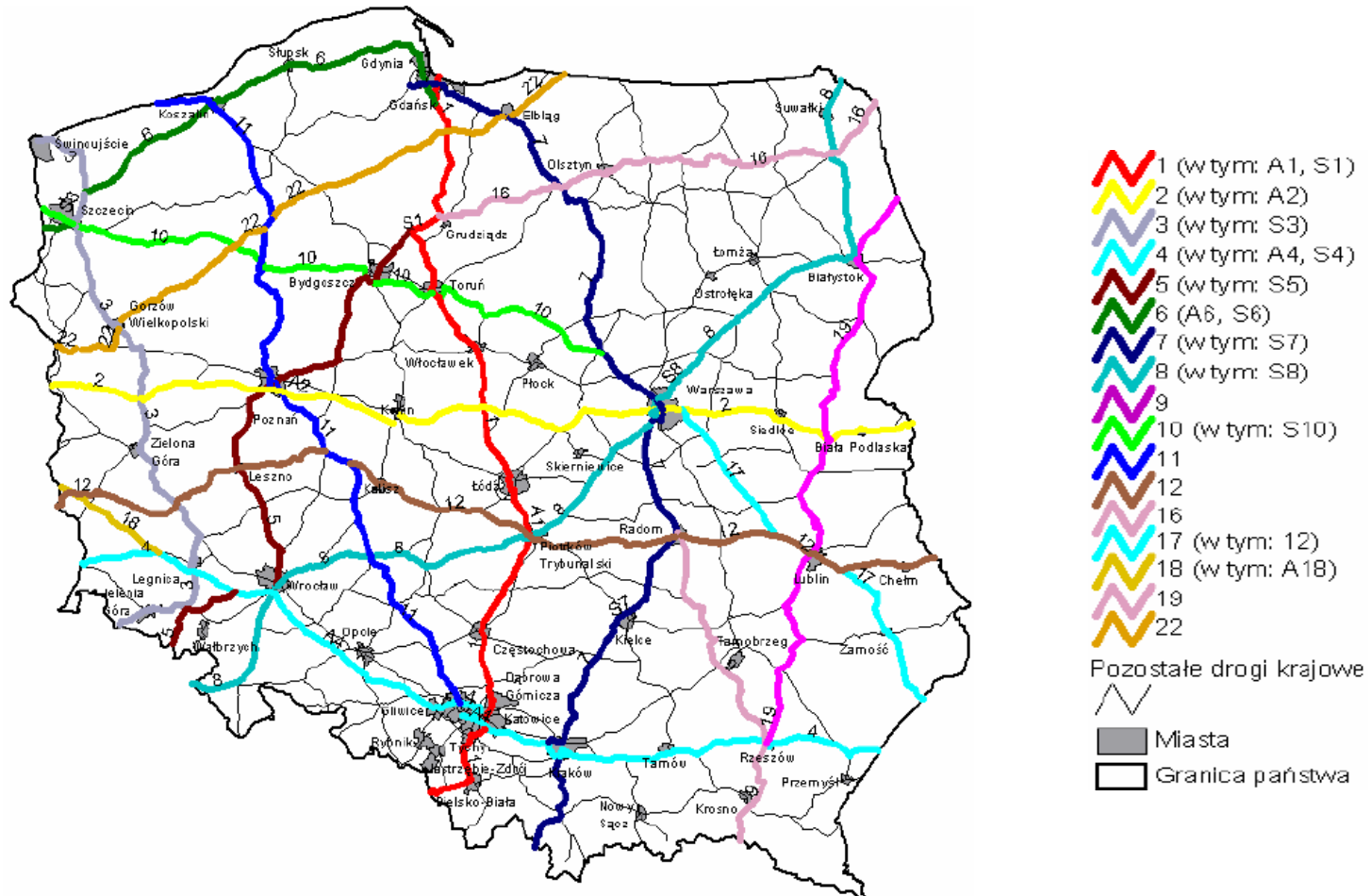
## Stan techniczny dróg krajowych

Autostrady	- 740 km
Drogi ekspresowe	- 260 km
Drogi dwujezdniowe	- 1286 km
Drogi z utwardzonymi poboczami	- 4500 km



Nowe odcinki budowanych dróg krajowych oraz większość remontowanych nawierzchni projektuje się i wykonuje tak, aby były zdolne do przenoszenia nacisków 11,5 t/oś, zgodnie z wymaganiami UE. W miarę powstawania odcinków autostrad, dróg ekspresowych i wzmocnień nawierzchni, liczba kilometrów dróg dostosowanych do tego nacisku stopniowo rośnie i na koniec 2004 roku wyniosła 1500 km, tj. 8,2 % sieci dróg krajowych. Jest to o tyle ważne, gdyż Polska dopuściła ruch pojazdów o nacisku 11,5 tony na oś w ruchu międzynarodowym na sieci dróg TEN.

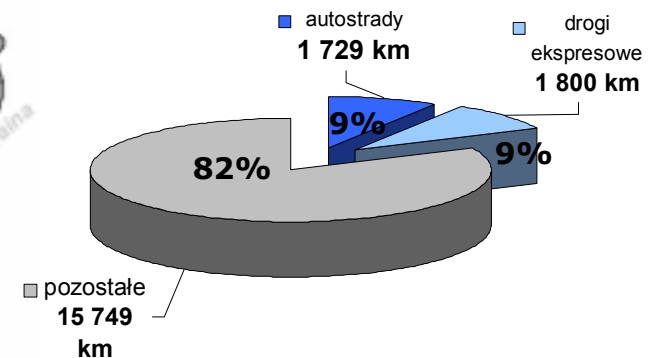
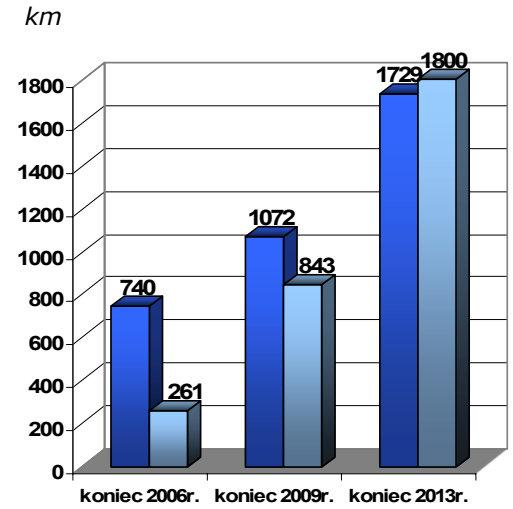
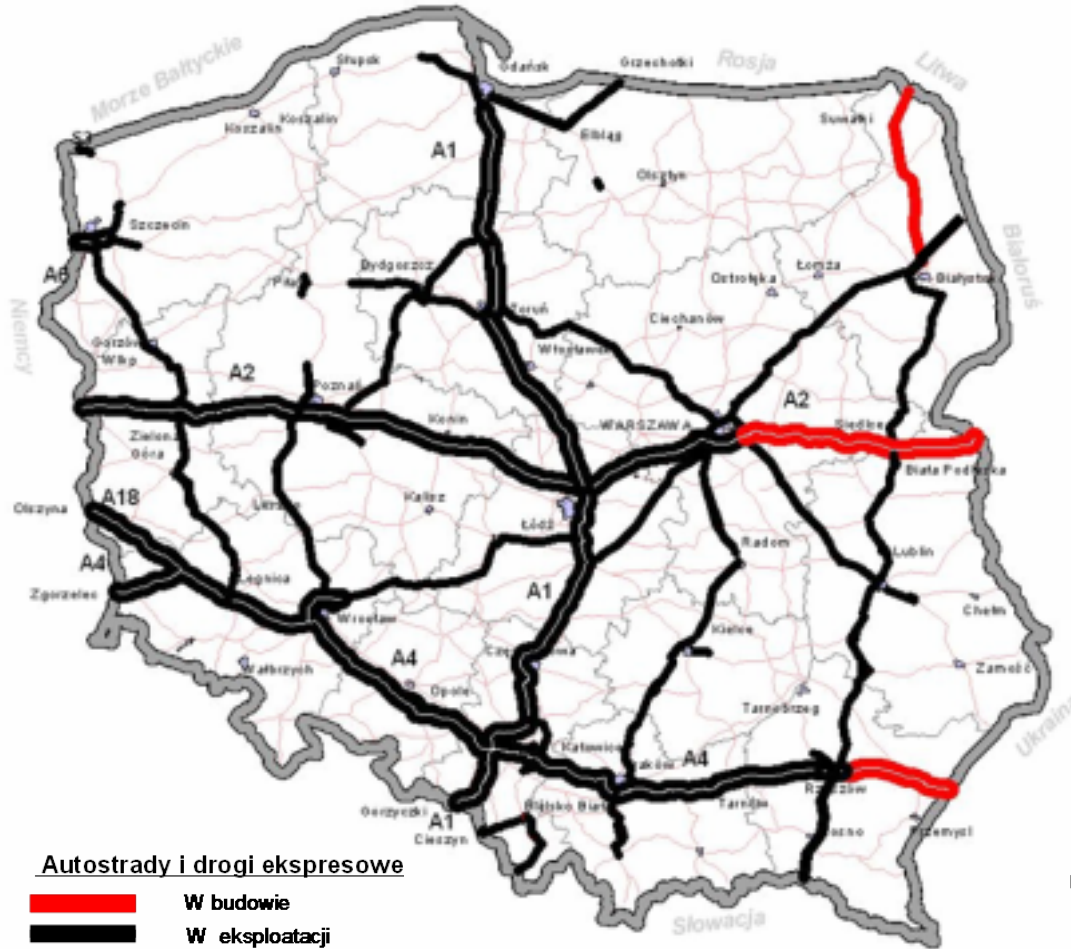
# Główne ciągi komunikacyjne dróg krajowych



# Stan techniczny głównych ciągów komunikacyjnych - przykłady

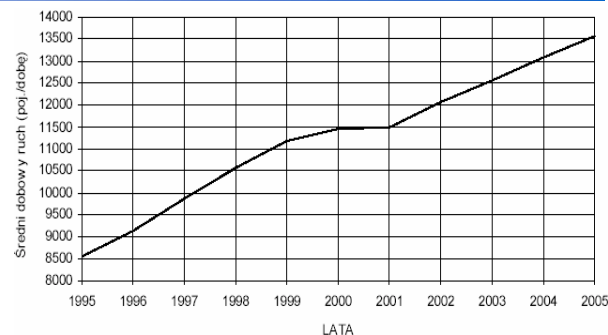
- **W najlepszym stanie technicznym znajdują się:**
  - Droga krajowa nr 6 (71,7 % stan **dobry**)
  - Droga krajowa nr 17 (71,3 % stan **dobry**)
  
- **W najgorszym stanie technicznym znajdują się:**
  - Droga krajowa nr 12 (38,3 % stan **zły**)
  - Droga krajowa nr 16 (31,6 % stan **zły**)
  - Droga krajowa nr 2 (27,3 % stan **zły** *bez autostrady*)
  - Droga krajowa nr 8 (26,1 % stan **zły**)
  - Droga krajowa nr 9 (25,8 % stan **zły**)
  - Droga krajowa nr 7 (25,1 % stan **zły**)

# Planowana sieć dróg krajowych do 2013 r.



# Obciążenie ruchem sieci dróg krajowych w 2005 r.

Drogi krajowe	Średni dobowy ruch (SDR) poj./dobę (pojazdy samochodowe)			Wzrost w latach 2000 /2005
	1995 r.	2000 r.	2005 r.	%
Ogółem	5 350	7 009	8 244	18,6
- międzynarodowe E	8 543	11 448	13 561	18,1
- pozostałe krajowe	3 991	5 109	5 990	17,2



Kategorie pojazdów	Procentowy udział poszczególnych kategorii pojazdu (%)		
	<i>drogi</i>		
	międzynarodowe	pozostałe krajowe	<i>krajowe ogółem</i>
Motocykle	0,2	0,3	0,2
Samochody osobowe	67,0	73,2	70,3
Lekkie samochody ciężarowe (dmc do 3,5 ton)	9,7	10,2	10,0
<b>Samochody ciężarowe bez przyczep</b>	<b>5,6</b>	<b>5,1</b>	<b>5,3</b>
<b>Samochody ciężarowe z przyczepami</b>	<b>16,1</b>	<b>9,3</b>	<b>12,6</b>
Autobusy	1,3	1,6	1,4
Ciągniki rolnicze	0,1	0,3	0,2

# Obciążenie ruchem sieci dróg krajowych wg kategorii pojazdów

Kategorie pojazdów	Udział poszczególnych kategorii pojazdów w latach				Wskaźnik wzrostu w latach 2000-2005
	2000 r.		2005 r.		
	<i>SDR (poj./dobe)</i>	%	<i>SDR (poj./dobe)</i>	%	
Motocykle	15	0,2	20	0,2	1,33
Samochody osobowe	4931	70,3	5878	70,8	1,19
Lekkie samochody ciężarowe (dostawcze)	800	11,4	833	10,0	1,04
<b>Samochody ciężarowe bez przyczep</b>	<b>428</b>	<b>6,1</b>	<b>442</b>	<b>5,3</b>	<b>1,03</b>
<b>Samochody ciężarowe z przyczepami i naczepami</b>	<b>700</b>	<b>10,0</b>	<b>1005</b>	<b>12,1</b>	<b>1,44</b>
Autobusy	116	1,7	120	1,4	1,03
Ciągniki rolnicze	19	0,3	14	0,2	0,74
<b>OGÓŁEM</b>	<b>7009</b>	<b>100,0</b>	<b>8312</b>	<b>100,0</b>	<b>1,19</b>

Największy wzrost ruchu, aż o ok. 44 % notuje się dla samochodów ciężarowych z przyczepami.

# Podatki i opłaty w transporcie drogowym

**Transport drogowy - jak żadna inna gałąź gospodarki - jest obciążony znaczną liczbą opłat:**

- Akcyza paliwowa
- Podatek lokalny od środków transportu
- Opłaty za korzystanie z dróg
- Opłaty za korzystanie ze środowiska
- Opłaty za zezwolenia międzynarodowe
- Opłaty za badania lekarskie i psychotechniczne kierowców
- Dodatkowe wysokie koszty zezwolenia na przewozy nienormatywne
- Opłaty za uzyskanie licencji na wykonywanie transportu drogowego oraz za dokumenty niezbędne do jej uzyskania (certyfikat kompetencji zawodowych, zaświadczenie o niekaralności, zabezpieczenia finansowe)
- Opłaty za korzystanie z dróg w Niemczech (Maut) i innych krajach UE



# Problemy przewoźników międzynarodowego transportu drogowego

- Zły stan infrastruktury drogowej lub jej brak:
  - uciążliwy dojazd pojazdów do miejsc załadunku/rozładunku
  - brak obwodnic miast
  - większe zużycie paliwa
  - negatywny wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego
  - niski komfort jazdy
  - zbyt mała liczba przejść na wschodniej granicy kraju
  - brak odpowiedniej liczby bezpiecznych parkingów
  - ograniczenia w przejazdach za sprawą zaniżonych dopuszczalnych wielkości nacisku osi pojazdów
  - okresowe ograniczenia ruchu
- Nadmierne opodatkowanie firm transportowych.
- Wysokie ceny paliwa.
- Niewystarczająca liczba zezwoleń na transport międzynarodowy.
- Wysokie kary Inspekcji Transportu Drogowego.
- Niejasności w interpretowaniu przepisów prawa.
- Odpływ polskich kierowców na zachód.

# Perspektywy rozwoju transportu do 2020 roku

- Duży wzrost przewozów ładunków transportem samochodowym, na poziomie 2-3 % rocznie
- Umiarkowany wzrost przewozów ładunków w transporcie kolejowym, na poziomie 1-1,5 % rocznie
- Niezwykle duży wzrost zapotrzebowania na przewozy samochodowe ładunków polskiego handlu zagranicznego – wzrost 300 %, dla kolei 30-50 %
- Wzrost liczby pasażerów w portach lotniczych o 150-200 %
- Wzrost przeładunków w polskich portach o 50-70 %
- Wzrost liczby samochodów o 50-70 %
- Spadek przewozów komunikacją miejską o 5-10 %

# Zagadnienia, którymi zajmuje się obecnie ZMPD

- Zmiana ustawy o transporcie drogowym - zaostrenie dostępu do zawodu przewoźnika drogowego.
- Zmiana ustawy o VAT - zastosowanie stawki 0 % dla przewozów w transporcie międzynarodowym.
- Umożliwienie przejazdu po polskich drogach samochodem ciężarowym o nacisku 11,5 t (dla osi napędowych) i 8 ton - dla osi pojedynczych.
- Zmiana przepisu o wprowadzaniu zakazu ruchu pojazdów w przypadku uplastycznienia nawierzchni dróg.
- Rozdzielenie odpowiedzialności pomiędzy przewoźnika a załadowcę przesyłki z tytułu nieprawidłowości w przewozie, których przewoźnik nie mógł stwierdzić w momencie załadunku.
- Zmniejszenie wysokich restrykcji ITD.
- Utrzymanie zapisów o pośrednictwie przy przewozie rzeczy, regulujących dostęp do zawodu spedytora drogowego.
- Usprawnienie przejść granicznych.

**KONTAKT**  
**w sprawie raportu**



**Jan Buczek**

**Sekretarz Generalny**  
**Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych**  
**w Polsce**

*[j.buczek@zmpd.pl](mailto:j.buczek@zmpd.pl)*



*Dane źródłowe:*

- *Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, GDDKiA*
- *Biuro Obsługi Transportu Międzynarodowego, BOTM*
- *GUS, Transport – Wyniki działalności w 2005 r.*
- *Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce*