



ZRZESZENIE MIĘDZYNARODOWYCH PRZEWOŹNIKÓW DROGOWYCH W POLSCE  
ASSOCIATION OF INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT CARRIERS IN POLAND  
AL. JANA PAWŁA II 78, 00-175 WARSZAWA, adres korespondencyjny: 00-198 WARSZAWA 80, skr. poczt 1  
TEL.: (+4822) 536 10 00, FAX: (+4822) 536 10 35, NIP 522-000-21-10, www.zmpd.pl

Członek: INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT UNION - IRU GENEVA  
Member:

Zarejestrowane pod nr KRS 0000109043 w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Wasz znak:  
Votre ref.

Nasz znak:  
Notre ref.

09/00623/S2A / JB

Warszawa dnia 6.03.2009 r.

**Szanowny Pan  
Cezary Grabarczyk  
Minister Infrastruktury**

Szanowny Panie Ministrze,

Zmuszony jestem skierować na Pana ręce wyrazy najwyższego zaniepokojenia z powodu marginalizowania opinii środowiska przedsiębiorców skupionych w Zrzeszeniu Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce przez wysokich przedstawicieli Ministerstwa Infrastruktury.

W dniu 5 marca delegacja Ministerstwa Infrastruktury przebywała w Moskwie negocjując kwestię zwiększenia liczby zezwoleń na wykonywanie przewozów do Rosji. Dla polskich przewoźników międzynarodowych to sprawa najwyższej wagi. Brak zezwoleń jest obecnie przyczyną utraty długoletnich kontraktów przez wielu przedsiębiorców. Odczuwając ogromną presję środowiska w tej sprawie zaproponowaliśmy wiceministrowi Tadeuszowi Jarmuziewiczowi oraz dyrektorowi Departamentu Transportu Andrzejowi Bogdanowiczowi wsparcie merytoryczne oraz pomoc w prowadzeniu negocjacji ze stroną rosyjską. Ku mojemu ogromnemu zdziwieniu nasza propozycja pomocy została odrzucona. Dziwi to i oburza tym bardziej, że po stronie rosyjskiej w rozmowach brał udział przedstawiciel bliźniaczej do ZMPD, organizacji ASMAP. Nie rozumiem dlaczego polska administracja rządowa nie uznaje standardów dotyczących współpracy ze stroną społeczną, które w innych krajach, również w Rosji, traktowane są jako oczywistość. Niepokoi to tym bardziej, że rozmowy w Moskwie nie przyniosły oczekiwanego przez nas rezultatu, a strona rosyjska pytała wprost: gdzie są przedstawiciele ZMPD?

ZMPD jest organizacją o 50-letniej tradycji. Skupia 4,5 tysiąca przedsiębiorstw transportowych. Jest niewątpliwie największą i z największym doświadczeniem organizacją przewoźników w naszym kraju. Jako Partner IRU jest stowarzyszeniem wydającym niezbędne do wykonywania przewozów na wschód karnety TIR. Sprawa dostępu polskich przewoźników do wschodnich rynków transportowych i warunki wykonywania tam przewozów są dla nas szczególnie ważne, bo **wszyscy przewoźnicy wykonujący przewozy do krajów WNP są członkami ZMPD.**

Jako prezes ZMPD zmuszony jestem stanowczo zaprotestować przeciwko działaniom wiceministra Tadeusza Jarmuziewicza i podległych mu urzędników, którzy nie tylko ignorują ogromne środowisko pracodawców, ale również osłabiają pozycję ZMPD na arenie międzynarodowej. Mamy też wrażenie, że działania Departamentu Transportu spowodowane są chęcią manipulowania środowiskiem przewoźników i ingerowania w jego wewnętrzne sprawy.

Nie jesteśmy zainteresowani konfliktem z naszym, branżowym ministerstwem. Od blisko roku deklarujemy jednoznacznie chęć konstruktywnej współpracy. Odbyliśmy dziesiątki rozmów z wiceministrem Tadeuszem Jarmuziewiczem. Przekazaliśmy mu stopy dokumentów diagnozujących nasze problemy. Dzisiaj, nie dość, że nie widzimy żadnych efektów tych rozmów, to w dodatku czujemy się oszukani. Nie rozumiemy dlaczego tak się dzieje, ale nie możemy dłużej, beczynn timerować takiej sytuacji.

Szanowny Panie Ministrze

Prosimy o osobiste zainteresowanie się problemami polskich przewoźników drogowych. Chcemy wierzyć, że zadaniem administracji rządowej jest rozwiązywanie naszych problemów a nie stymulowanie konfliktów, które służą dzieleniu a więc osłabianiu środowiska.

Jan Buczek

Prezes ZMPD

