

## Analiza wypadków spowodowanych przez kierujących AUTOBUSAMI w I półroczu 2009 roku

Na podstawie danych Wydz. Profilaktyki i Analiz BRD Komendy Głównej Policji

W I półroczu 2009 r. miało miejsce **19 879** wypadków drogowych, w których zginęło **1 930** osób, a **25 417** osób zostało rannych. Kierujący pojazdami spowodowali **15 833** wypadki skutkujące **1 348** zabitymi oraz **21 223** rannymi. Wśród kierujących, sprawców wypadków, kierujący **AUTOBUSAMI** przyczynili się do powstania **177** wypadków (tj. **1,1 %** wypadków spowodowanych przez kierujących), zginęło w nich **16** osób (tj. **1,2%**), a rannych zostało **321** osób (tj. **1,5%**). W porównaniu z 2008 r., kiedy kierujący autobusami spowodowali: **211** wypadków, w których zginęło **11** osób, a **360** osób zostało rannych, jest to:

- **mniej wypadków o 34, tj. – 16,1%,**
- **więcej zabitych o 5, tj. + 45,5%,**
- **mniej rannych o 39, tj. – 10,8%**

Wg danych GUS, w 2008 roku w Polsce zarejestrowanych było 92 401 autobusów. Są to pojazdy obsługujące 23 260 linii regularnej komunikacji autobusowej, których długość w kilometrach wynosi 1 168 277 (w statystyce policyjnej – autobusy komunikacji publicznej) oraz autobusy obsługujące ruch turystyczny, szkolne itp. (w statystyce policyjnej – autobusy inne).

**Wypadki drogowe i ich skutki w I półroczu 2009 r. w porównaniu do 2008 r.**

	Ogółem			Spowodowane przez kierujących			Spowodowane przez kierujących autobusami		
	2008 r.	2009r.	Różnica	2008 r.	2009r.	Różnica	2008 r.	2009r.	Różnica
<b>Wypadki</b>	23 005	19 879	-3 126	17 811	15 833	- 1 978	211	177	- 34
<b>Zabici</b>	2 443	1 930	-513	1 640	1 348	- 292	11	16	+ 5
<b>Ranni</b>	29 107	25 417	-3 690	23 841	21 223	- 2 618	360	321	- 39

Rodzaj autobusu	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2008 r.	2009r.	2008 r.	2009r.	2008 r.	2009r.
Komunikacja publiczna	158	115	9	11	247	141
Inne	53	62	2	5	113	180

### Główne rodzaje zdarzeń drogowych spowodowanych przez kierujących autobusami

Rodzaj zdarzenia		Wypadki		Zabici		Ranni	
		2008	2009	2008	2009	2008	2009
Zderzenie się pojazdów w ruchu	boczne	54	52	1	3	114	85
	czołowe	7	10	2	-	9	20
	tylne	45	33	2	1	77	70
Najechanie na	pieszego	37	40	6	11	34	33
	drzewo	3	2	-	-	15	17
Wypadek z pasażerem		41	27	-	-	58	31
Wywrócenie się poj.		8	10	-	1	21	29

### Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących autobusami.

Przyczyna	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2008 r.	2009 r.	2008 r.	2009 r.	2008 r.	2009 r.
Niedostosowanie prędkości	42	41	-	2	96	135
Nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu	44	39	3	2	108	65
Nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszych	22	22	4	7	19	17
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	28	21	-	1	46	39
Nieprawidłowe wyprzedzanie	8	5	1	1	7	8
Nieprawidłowe omijanie	7	6	1	1	7	5

Najczęściej kierujący **autobusami** byli sprawcami wypadków z powodu niedostosowania prędkości do warunków ruchu ( 41 wypadków, 2 osoby zabite, 135 rannych) oraz nie udzielenia pierwszeństwa przejazdu (39 wypadków, 2 zabite, 65 rannych). Jednakże najwięcej osób zginęło – 7, w wypadkach powodowanych na skutek nieprawidłowego zachowania się wobec pieszego.

Nietrzeźwi byli sprawcami 2 wypadków, w których 8 osób zostało rannych. W 2008 r. odpowiednio – 1 wypadek, 2 ranne.

### Wypadki drogowe spowodowane przez kierujących autobusami wg dni tygodnia.

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2008r.	2009r.	2008r.	2009r.	2008r.	2009r.
Poniedziałek	31	23	1	1	50	28
Wtorek	40	21	2	3	54	26
Środa	35	41	3	4	65	56
Czwartek	34	32	1	2	64	64
Piątek	36	32	2	1	61	89
Sobota	17	15	0	3	26	33
Niedziela	18	13	2	2	40	25
<b>O g ó ł e m</b>	<b>211</b>	<b>177</b>	<b>11</b>	<b>16</b>	<b>360</b>	<b>321</b>

Największą liczbę wypadków kierujący autobusami powodowali w środy – 41 wypadków (23,2% ogółu), w środy zginęło też najwięcej osób - 4 (25%). Najwięcej osób rannych odnotowano w piątki – 89 (27,7%).

### Wypadki drogowe spowodowane przez kierujących pojazdami ciężarowymi wg godzin.

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2008 r.	2009 r.	2008 r.	2009 r.	2008 r.	2009 r.
0.-0.59	1	0	0	0	2	0
1-1.59	0	0	0	0	0	0
2-2.59	0	0	0	0	0	0
3-3.59	1	0	0	0	17	0
4-4.59	2	0	0	2	8	7
5-5.59	6	4	0	0	9	22
6-6.59	13	6	3	1	21	23
7-7.59	16	14	1	3	28	22
8-8.59	6	12	0	3	10	22
9-9.59	6	13	0	1	11	55
10-10.59	13	12	0	1	14	12
11-11.59	7	8	0	1	17	30
12-12.59	12	14	0	0	16	19
13-13.59	15	17	1	2	33	35

14-14.59	23	<b>21</b>	0	<b>0</b>	37	<b>22</b>
15-15.59	25	<b>17</b>	0	<b>1</b>	42	<b>17</b>
16-16.59	20	<b>13</b>	1	<b>0</b>	23	<b>12</b>
17-17.59	15	<b>9</b>	0	<b>0</b>	23	<b>11</b>
18-18.59	6	<b>6</b>	1	<b>0</b>	14	<b>2</b>
19-19.59	7	<b>2</b>	2	<b>1</b>	12	<b>2</b>
20-20.59	2	<b>3</b>	0	<b>0</b>	2	<b>1</b>
21-21.59	10	<b>1</b>	2	<b>0</b>	11	<b>3</b>
22-22.59	3	<b>3</b>	0	<b>0</b>	5	<b>4</b>
23-23.59	2	<b>2</b>	0	<b>0</b>	5	<b>0</b>

**Wypadki drogowe spowodowane przez kierujących autobusami wg miesięcy.**

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2008 r.	2009 r.	2008 r.	2009 r.	2008 r.	2009 r.
<b>Styczeń</b>	32	<b>21</b>	2	<b>2</b>	60	<b>51</b>
<b>Luty</b>	38	<b>29</b>	2	<b>3</b>	74	<b>60</b>
<b>Marzec</b>	36	<b>26</b>	1	-	67	<b>67</b>
<b>Kwiecień</b>	33	<b>34</b>	1	<b>5</b>	40	<b>55</b>
<b>Maj</b>	38	<b>31</b>	1	<b>2</b>	65	<b>41</b>
<b>Czerwiec</b>	34	<b>36</b>	4	<b>4</b>	54	<b>47</b>
<b>O g ó ł e m</b>	<b>211</b>	<b>177</b>	<b>11</b>	<b>16</b>	<b>360</b>	<b>321</b>

Najwięcej wypadków miało miejsce w czerwcu - 36 (20,3% ogółu), najwięcej osób zginęło w kwietniu – 5 osób (31,24% ogółu), najwięcej rannych zanotowano w marcu 67 osób (20,9% ogółu).