



TIR = RATUNEK

Czy można zamienić TIR-y jeżdżące po polskich drogach w ruchome punkty ratownictwa drogowego? Jest to zadanie niełatwe ale, po pierwsze możliwe, po drugie - niezwykle pożyteczne.

Polska przoduje w ponurych statystykach liczby zabitych w stosunku do liczby wypadków drogowych. Pomoc dociera u nas zbyt późno albo nie jest skuteczna. Tymczasem na głównych drogach, na których ginie najczęściej ofiar wypadków, TIR pojawi się szybciej niż pogotowie, straż pożarna, czy policja.

Oznacza to, że rzetelne przeszkolenie kierowcy w zakresie niesienia pierwszej pomocy, ratowania gasnącego życia, może zmienić złe statystyki, może się przyczynić do uratowania wielu ludzkich istnień.

Przeszkolony kierowca to oczywiście nie wszystko. Trzeba również wyposażyć każdą ciężarówkę w zestaw ratowniczy umożliwiający niesienie skutecznej pomocy.

Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce rozpoczęło prace nad programem przygotowującym kierowców TIR-ów do niesienia pierwszej pomocy na drogach.

Mamy świadomość, że przed nami wiele poważnych problemów do rozwiązania. Pierwsze pytanie brzmi, skąd wziąć na to pieniądze? To ważny, ale nie najważniejszy problem. Trzeba do tego programu przekonać przedsiębiorców i kierowców. Bez ich woli współpracy jedyne samochody, które uda się nam zamienić na ruchome punkty ratownicze, to będą służbowe auta ZMPD.

Transport drogowy jest dziś pogrążony w głębokim kryzysie. Przedsiębiorcy bronią swoje firmy przed upadłością i zwyczajnie nie mają głowy do realizowania programów społecznych. Kierowcy z kolei często manifestują postawy niezależności, a nawet niechęci wobec pracodawców. To nie jest dobry klimat, ale warto się z nim zmierzyć. Warto w imię przyszłości branży.

Europa nie lubi transportu drogowego. Politycy europejscy wymyślają przepisy, które promują alternatywne sposoby przewożenia towarów. W Polsce ta niechęć jest równie duża, tyle że alternatyw dla transportu drogowego nie ma. Skoro nie lubi nas Europa, postarajmy się, żeby polubili nas Europejczycy. Zmieńmy stereotyp, według którego TIR to zagrożenie. Spróbujmy zbudować inny: TIR = Ratunek.

Chętnie przedstawimy rządowi i wszystkim innym zainteresowanym instytucjom oraz organizacjom nasz najnowszy projekt, zakładający przystosowanie stu tysięcy naszych ciągników siodłowych do pełnienia funkcji ruchomych punktów ratownictwa drogowego.