

W Ministerstwie Komunikacji i Centralnym Zarządzie PKS przygotowywano organizację reprezentującą polskich przewoźników na forum międzynarodowym, w IRU. Taka organizacja była konieczna, bo MK nie było w stanie zająć się badaniami technicznymi pojazdów spełniających wymogi konwencji TIR, czuwaniem nad przestrzeganiem norm tej konwencji oraz kontrolować wiarygodność firm składających podania o zezwolenie na wykonywanie przewozów międzynarodowych. Organizacja miała też wydawać karnety TIR i być polskim gwarantem tego systemu oraz zbierać informacje statystyczne o drogowym transporcie międzynarodowym, co było niezbędne przy rozmowach bilateralnych na temat zezwoleń na przewozy. Z początkiem 1957 roku rozpoczęto tworzenie organizacji, która w powyższych sprawach wyręczyłaby administrację państwową. Posiedzenie członków założycieli Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych miało miejsce 13 czerwca 1957 roku. Członkami-założycielami zostało dziewiętnaście ekspozytur PKS.

19 czerwca świeżo powołane ZMPD poprosiło Ministerstwo Komunikacji o wyrażenie zgody na przystąpienie do IRU, do sekcji drugiej, obejmującej transport towarowy. Trzy dni później odbyło się pierwsze w historii Zrzeszenia zgromadzenie ogólne i odczytano projekt statutu. Przewidywał on powołanie Rady Nadzorczej, składającej się z siedmiu członków, z których czterech wybierało zgromadzenie ogólne, a trzech powoływało MK.

27 czerwca 1957 roku Ministerstwo Komunikacji zaaprobowало statut i na przewodniczącego Rady Nadzorczej wyznaczyło Stefana Batkowskiego, a na sekretarza Z. Dembińskiego. ZMPD rozpoczęło działalność w 1957 roku i otrzymało skromne biura w budynku przy ul. Grójeckiej 17, w którym urzędowało Zjednoczenie PKS.

Zrzeszenie zostało przyjęte do IRU podczas wiosennej sesji, 23 kwietnia 1958 roku, a członkostwo Sekcji II, zajmującej się publicznym przewozem towarów, uzyskało sześć miesięcy później, 27 października.

*Poniżej Protokół z posiedzenia członków założycieli ZMPD, które odbyło się dnia 13.VI.1957 r.*

Protokół

z posiedzenia członków założycieli Związku Międzynarodowych Przewodników Drogowych, które odbyło się dnia 13.VI. 1957 r.

Niniejsi podpisani uchwalają w imieniu Biurotytułu P.M.S.: Warszawa - Osobowa, M-wa, - Towarowa, M-wa - Spedycyjna, Kraków - Osobowa, Kraków - Towarowa, Szczecin - Towar.-Osobowa, Gdynia-Towarowa, Gdańsk-Tow.-Osob., Wrocław - Osobowa, Wrocław - Towarowa, Jelenia Góra - Towarowa, Poznań - Osobowa, Poznań - Towarowa, Zielona Góra - Tow.-Osobowa, Katowice - Osobowa, Opole - Tow.-Osob., Gliwice - Tow.-Osobowa, Bytom-Towarowa, Częstochowa - Towarowa - powołanie do życia Związku Międzynarodowych Przewodników Drogowych w Polsce, statut którego załączony jest do niniejszej uchwały.

/W. Iliński/

/ J. Potocki /

/ W. Stiller /

/ M. Falender /

/ B. Cackowski /

/ A. Gwetschek /