Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce

Nr 15/00205/SEK/WST

Pan

Jurij Sieńko

Przewodniczący

Państwowego Komitetu Celnego

Republiki Białoruś

Szanowny Panie,

ZMPD w Polsce wyraża Panu swój szacunek i chce zwrócić Pana uwagę na następujący problem.

W ostatnim czasie otrzymujemy od polskich przewoźników międzynarodowych pisemne i telefoniczne zgłoszenia, że na polsko-białoruskich przejściach granicznych prawie wszystkie samochody ciężarowe są poddawane 100-procentowej kontroli celnej, niezależnie od towaru który przewożą. W wielu przypadkach kierowcy nie są informowani o powodzie przestoju. Po przeprowadzeniu kontroli inspektor zamyka karnet TIR i w ten sposób przewoźnik zostaje zmuszony do wykupienia dodatkowej gwarancji (w Biełtamożserwisie), co stoi w sprzeczności z zapisami Konwencji TIR, lub musi przedłożyć kolejny karnet TIR, albo karnet TIR z większą ilością woletów. Oprócz tego koszt dokonania takiej kontroli to 100 – 200 EUR.

Powyższa sytuacja prowadzi do przeterminowania dostawy towaru do odbiorcy oraz, co z tego wynika, naliczenia kar przewoźnikowi oraz zwiększenia kosztów frachtu i zmniejszenia konkurencyjności przewoźników.

W związku z powyższym zwracam się z prośbą o ograniczenie przeprowadzania 100-procentowej kontroli celnej samochodów ciężarowych do przypadków niezbędnych, wynikających na przykład z analizy systemu ryzyka (art. 5 i 23 Konwencji TIR) oraz o niezamykanie karnetów TIR na polsko-białoruskiej granicy.

W charakterze przykładów przekazuję informacje o przestojach środków transportu w oczekiwaniu na przeprowadzenie kontroli (…)

Korzystając z okazji ZMPD w Polsce ponawia słowa szacunku.

Dyrektor Generalny

/-/ Wiesław Starostka

Do wiadomości: BAMAP