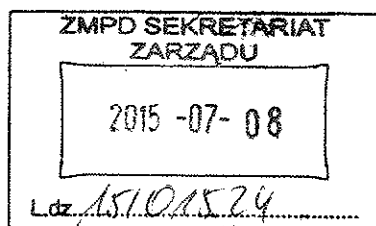


Departament Służby Celnej

SC5.8713.5.2015



**Pan
Jan Buczek**

**Prezes
Zrzeszenia Międzynarodowych
Przewoźników drogowych w Polsce**

W odpowiedzi na pismo Pana Prezesa z dnia 22 czerwca 2015 r. nr 15/00998/DTR/TMA w którym wyraża Pan stanowisko w sprawie planów likwidacji Oddziału Celnego w Błoniu, uprzejmie informuję, że z pełnym zrozumieniem odnoszę się do troski Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce o dalsze funkcjonowanie tego oddziału. Niemniej jednak zauważam, że zachodzące w otoczeniu Służby Celnej zmiany, w tym zasad prowadzenia działalności, zmierzające do wzrostu konkurencyjności firm poprzez obniżenie kosztów i przyspieszenia obrotu towarowego, spowodowały konieczność podejmowania przez Służbę Celną działań służących z jednej strony zaspokojeniu realnych potrzeb przedsiębiorców poprzez zapewnienie optymalnej obsługi celnej, zaś z drugiej uwzględniających możliwości finansowe budżetu państwa.

Jednym z podstawowych narzędzi służących usprawnieniu wymiany towarowej jest forma elektronicznej komunikacji z urzędem. Służba Celna sięgając po to narzędzie, od dłuższego czasu oferuje Klientom cały pakiet ułatwień i uproszczeń w prowadzeniu działalności gospodarczej. Stosowana od wielu lat procedura uproszczona zwiększa z każdym rokiem liczbę przedsiębiorców i liczbę zgłoszeń celnych, obsługiwanych przy mniejszej ingerencji funkcjonariuszy celnych. Kolejne rozwiązania wprowadzające dalsze ułatwienia, tj. posiadanie statusu AEO czy wprowadzenie instytucji odprawy scentralizowanej powodują, że dokonywanie odpraw celnych stało się znacznie prostsze i dużo szybsze, a jednocześnie fizyczny udział funkcjonariuszy celnych zmniejszył się do minimum.

Istotnym elementem zmniejszającym zaangażowanie funkcjonariuszy celnych było wprowadzenie elektronicznej formy dokonywania zgłoszeń celnych i składania deklaracji akcyzowych. Dodając do tego znaczący spadek udziału zgłoszeń celnych poddawanych weryfikacji (do poziomu 2 - 3 %), stopień obciążenia pracą oddziałów celnych funkcjonujących w dotychczasowej formule znacząco maleje.

Kolejnym krokiem, który to obciążenie w przypadku części oddziałów celnych znacznie zmniejszył, było wdrożenie w 2014 roku w urzędach celnych funkcjonujących w strukturze Izby Celnej w Warszawie Centrów Urzędowego Dokonywania Odpraw (CUDO). Niewątpliwą korzyścią wdrożenia instytucji CUDO, obok centralizacji obsługi zgłoszeń celnych standaryzacji procedur obsługi przedsiębiorców, jako etapu przygotowującego do wdrożenia krajowej oraz wspólnotowej odprawy scentralizowanej, jest możliwość ograniczenia liczby stałych stanowisk obsługi zgłoszeń celnych na rzecz efektywnego wykorzystania instrumentów kontrolnych przez zespoły mobilne urzędów celnych.

Przedmiotowa zmiana organizacji odpraw celnych wiąże się z rozdzieleniem miejsca przedstawienia towaru od miejsca elektronicznej obsługi zgłoszenia celnego, w ramach właściwości naczelnika urzędu celnego. Rozwiązanie to pozwala realizować zadania oddziału celnego w sposób bardziej dostosowany do indywidualnych potrzeb przedsiębiorców. Istotą ułatwienia jest umożliwienie przedsiębiorcom przedstawienia towaru do fizycznej kontroli w najdogodniejszych dla nich miejscach w ramach danego urzędu celnego, po złożeniu przez nich zgłoszenia celnego w formie elektronicznej. Pozwoli to zaoszczędzić czas i inne koszty związane z przedstawieniem towaru do kontroli oraz przyspieszy samą odprawę celną poprzez szersze stosowanie nowoczesnych narzędzi i technologii oraz zwiększenie mobilności funkcjonariuszy celnych.

Powołanie Centrum Urzędowego Dokonywania Odpraw na obszarze właściwości miejscowej Urzędu Celnego w Pruszkowie wymusza zmiany w strukturze organizacyjnej tego Urzędu. Z przeprowadzonych w Urzędzie Celnym w Pruszkowie analiz wynika, że po wprowadzeniu w życie projektu CUDO obciążenie zadaniami funkcjonariuszy celnych, pełniących służbę w Oddziale Celnym w Błoniu, nie uzasadnia dalszego utrzymywania tej placówki celnej w formule oddziału celnego, co nie oznacza jednak, iż przedsiębiorcy z Błonia i okolicy, będą pozbawieni obsługi celnej.

W chwili obecnej trwają konsultacje kierownictwa Izby Celnej w Warszawie i Urzędu Celnego w Pruszkowie z lokalnymi władzami samorządowymi i lokalnymi przedsiębiorcami mające na celu wypracowanie optymalnego rozwiązania organizacyjnego, które zapewni w Błoniu ciągłość obsługi podmiotów gospodarczych przez funkcjonariuszy celnych.

Jednocześnie uprzejmie informuję, iż informacje zawarte w niniejszym piśmie zostały uprzednio przekazane :

- w dniu 4 maja br. do:

- E.A.C Europejskiej Agencji Celnej s.c. Małgorzata Surnikowska, Remigiusz Baryła,
- SPEDCAR-SPEDYCJA Grażyna Siedlecka Agencja Celna,
- Agencji Celnej „ALFA” Bożena Michalska

- w dniu 5 maja br. do:

- Pana Stanisława Kozieja Sekretarza Stanu Szefa Biura Bezpieczeństwa Narodowego,
- Pana Rafała Hykawy Dyrektora Sekretariatu Prezesa Rady Ministrów,
- Pana Zenona Reszki Burmistrza Urzędu Miejskiego w Błoniu,

- w dniu 1 czerwca br. do Pana Adama Struzika Marszałka Województwa Mazowieckiego,

- w dniu 19 czerwca br. do Pani Jadwigi Zakrzewskiej Posła na Sejm RP,

- w dniu 26 czerwca br. do Pana Artura Dębskiego Posła na Sejm RP.

Przedstawiając powyższe informacje zapewniam Pana Prezesa, iż wszelkie działania mające na celu zmianę struktury organizacyjnej Służby Celnej, w konsekwencji rzutującej na jakość obsługi celnej Klientów, są zawsze podejmowane po przeprowadzeniu stosownych analiz oraz po konsultacji z lokalnymi władzami samorządowymi i zainteresowanymi środowiskami gospodarczymi.

**Z-CA DYREKTORA DEPARTAMENTU
SŁUŻBY CELNEJ**

dokument podpisany bezpiecznym
podpisem elektronicznym

Maria Wójtowicz