



**ZRZESZENIE MIĘDZYNARODOWYCH PRZEWOŹNIKÓW DROGOWYCH W POLSCE**  
**ASSOCIATION OF INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT CARRIERS IN POLAND**  
Al. JANA PAWŁA II 78, 00-175 WARSZAWA, adres korespondencyjny: 00-198 WARSZAWA 80, skr. poczt 1  
TEL.: (+4822) 536 10 00, FAX (+4822) 536 10 35, NIP: 522-000-21-10, www.zmpd.pl

Członek: INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT UNION - IRU GENEVA  
Member:

Zarejestrowane pod nr KRS 0000109043 w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

15/00998/DTR/TMP

Warszawa, dn. 22.06.2015

**Pan Jacek Kapica**  
**Podsekretarz Stanu**  
**Szef Służby Celnej**

*Szanowny Panie Ministrze,*

Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce wyraża swoje oburzenie dochodzącymi informacjami o planach likwidacji Oddziału Celnego w Błoniu. Chcemy stanowczo zaprotestować i apelować o rezygnację z tych planów.

Do ZMPD zwracają się zaniepokojeni przewoźnicy, eksporterzy, firmy handlowe i inne podmioty z Mazowsza i nie tylko, które do tej pory korzystają z usług świadczonych przez ten Oddział Celny. Likwidacja Oddziału Celnego w Błoniu spowoduje drastyczne pogorszenie warunków wykonywania działalności gospodarczej dla tych firm. Wśród wielu argumentów, które należy uznać za przemawiające za utrzymaniem tej placówki to przede wszystkim łatwość i szybkość dotychczasowej obsługi firm, łatwy dojazd, bardzo dobre położenie w największym centrum logistycznym w Polsce. W Błoniu liczne koncerny międzynarodowe, jak również średnie i małe przedsiębiorstwa potrzebują sprawnie działającego i możliwie najbliższego położonego urzędu celnego, który spełni ich oczekiwania.

Warunkiem właściwego rozwoju gospodarki jest odpowiednie otoczenie przedsiębiorstw, w tym również odpowiedni dostęp do możliwości usług świadczonych przez służby celne. Likwidacja Oddziału Celnego w Błoniu to nie tylko zamknięcie biura urzędu, ale również likwidacja współpracujących agencji celnych i konieczność zmian działalności wielu firm. Likwidacja ta spowoduje przeniesienie doczasowej obsługi do innych urzędów, w tym głównie do Pruszkowa, gdzie już obecnie według opinii przedsiębiorców obsługa wiąże się z dłuższym okresem oczekiwania i utrudnieniami związanymi z brakiem miejsc parkingowych.

Należy mieć na uwadze, że obecny kryzys w Rosji spowodowany między innymi embargiem nie będzie trwał permanentnie. W przyszłości Polska będzie umacniała swoją pozycję nie tylko jako przewoźnik realizujący przewozy do państw Europy wschodniej, ale również jako eksporter i pośrednik handlowy. Polscy przewoźnicy i przedsiębiorcy potrzebują sprawnie działających urzędów celnych, szczególnie na drodze Zachód- Wschód, na której właśnie leży Oddział Celny w Błoniu.

Prosimy o uwzględnienie naszego postulatu i rezygnacji z planów likwidacji tej placówki.

W załączeniu przekazujemy pismo przedsiębiorców z Mazowsza, domagających się, aby Oddział Celny w Błoniu nie był likwidowany.

*Z poważaniem,*

Prezes ZMPD

*Jan Buczek*

Jan Buczek