



**ZRZESZENIE MIĘDZYNARODOWYCH PRZEWOŹNIKÓW DROGOWYCH W POLSCE**  
**ASSOCIATION OF INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT CARRIERS IN POLAND**  
Al. JANA PAWŁA II 78, 00-175 WARSZAWA, adres korespondencyjny: 00-198 WARSZAWA 80, skr. poczt 1  
TEL.: (+4822) 536 10 00, FAX (+4822) 536 10 35, NIP: 522-000-21-10, www.zmpd.pl

Członek: **INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT UNION - IRU GENEVA**  
Member:

Zarejestrowane pod nr KRS 0000109043 w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

15/01353/SEK1/GBU

Warszawa, 17.09.2015r

**Pani Maria Wasiak**

**Minister Infrastruktury i Rozwoju**

Warszawa

*Szanowne Pani Minister,*

Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce zwraca się z uprzejmą prośbą o rozważenie możliwości otwarcia dla ruchu ciężarowego powyżej 12 ton przejść drogowych ze Słowacją w miejscowościach Zwardoń-Myto/Skalite (w ciągu drogi krajowej S69), Korbielów/Oravska Polhora (w ciągu drogi krajowej DW945) i Jurgów /Podspady ( w ciągu drogi krajowej DK 49) w związku z zamknięciem przez słowacką policję drogi E77, która ma kluczowe znaczenie dla połączenia Słowacji z Polską i prowadzi przez Orawę na przejście graniczne Trstená – Chyžné.

Zamknięcie drogi spowodowane jest uszkodzeniem mostu na drodze I/59 między miejscowościami Podbiel i Niżna nad Orawą. Konsekwencją zamknięcia tej drogi jest wyłączenie z ruchu przejścia granicznego w Chyżnym. Przejście to ma strategiczne znaczenie w drogowym ruchu pojazdów ciężarowych między Polska a Słowacją. W obecnej chwili przedsiębiorstwa transportowe z okolic Krakowa, Rabki, Nowego Targu czy Nowego Sącza muszą pokonać blisko 200 km więcej aby dostać się na przejścia w Cieszynie czy Barwinku. Generuje to dodatkowe koszty po stronie firm transportowych, nie do zaakceptowania w czasach obecnego kryzysu.

Ponadto kierowcom samochodów ciężarowych udającym się do Polski ze Słowacji, proponowane są alternatywne trasy: 1) Ružomberok – Poprad – Vyšný Komárnik; i 2) Púchov – Lysá pod Makytou – Vsetín – Nový Jičín – Ostrava.

Z informacji przekazywanych nam przez przewoźników powyższe objazdy nie są dostosowane do ruchu pojazdów ciężarowych ze względu na przeprowadzane na tych trasach remonty.

Dlatego Zrzeszenie zwraca się z prośbą o rozważenie możliwości otwarcia dla ruchu ciężarowego, innych alternatywnych przejść drogowych w Zwardoniu, Korbielowie i Jurgowie, do czasu zakończenia remontu mostu w miejscowości Podbiel i przywrócenia ruchu na przejściu w Chyżnym.

Z poważaniem

Prezes ZMPD

Jan Buczek