

MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

DEPARTAMENT
DRÓG I AUTOSTRAD

Warszawa, dnia 30 października 2015 r.

DDA.VII.0722.45.2015.IS.SK

NK: 287283/14

ZMPD Ltd		
wpływ z dnia	2015 - 11 - 05	Załączniki
nr ref	PROSZE O KASIA - WYJAŚNIENIA PROSZE O INTERPREKCJE	

Pan Jan Buczek
Prezes Zrzeszenia
Międzynarodowych
Przewoźników Drogowych
w Polsce
Al. Jana Pawła II 78
00-198 Warszawa

Szanowny Panie Prezesie,

W odpowiedzi na pismo Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce z dnia 17 września 2015 r. dotyczące możliwości otwarcia dla ruchu pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 t transgranicznych połączeń drogowych ze Słowacją w miejscowościach:

1. Jurgów/Podspády (w ciągu drogi krajowej nr 49),
2. Zwardoń/Skalité (w ciągu drogi ekspresowej S69),
3. Korbíelów/Oravska Polhora (w ciągu drogi wojewódzkiej nr 945),

w związku z zamknięciem przez stronę słowacką drogi I/59 prowadzącej do połączenia drogowego Chyžné/Trstená, Departament Dróg i Autostrad Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju przedstawia jak niżej.

Zamknięcie słowackiej drogi I/59 wynika z uszkodzenia mostu w miejscowości Podbiel i ma charakter temporalny. Administracja słowacka wyznaczyła objazdy dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 18 t oraz dla pojazdów o masie powyżej 18 t – przy uwzględnieniu istniejącej na terenie Słowacji sieci drogowej, która uniemożliwia wyznaczenie objazdu w pobliżu zamkniętego dla ruchu odcinka drogi I/59. Strona słowacka zadeklarowała, iż przejezdność przeprawy w miejscowości Podbiel zostanie przywrócona w terminie do końca listopada b.r.

W odniesieniu do poruszanej przez ZMPD kwestii zniesienia ograniczeń na wymienionych wyżej transgranicznych połączeniach drogowych należy wskazać iż:

Ad 1. Realizując zapisy porozumienia transgranicznego pomiędzy Rzeczpospolitą Polską a Republiką Słowacką wprowadzono na połączeniu drogowym Jurgów/Podspády ograniczenie ruchu dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t. Przyczyną wprowadzenia ograniczenia tonażu jest brak odpowiedniego dostosowania sieci drogowej do ruchu pojazdów ciężarowych na terenie Słowacji. Ponadto – jak informuje strona słowacka – propozycja zniesienia tego ograniczenia napotyka na silny opór ze strony tamtejszej lokalnej społeczności.

Ad 2. Podobna sytuacja ma miejsce w odniesieniu do połączenia drogowego Zwardoń/Skalité, gdzie dopuszczenie do ruchu pojazdów o nacisku osi do 11,5 t po polskiej stronie (na drodze S69) nie stanowi



Fundusze
Europejskie

Ministerstwo
Infrastruktury i Rozwoju
ul. Wspólna 2/4
00-926 Warszawa

tel. 22 630 17 00
fax 22 630 19 09
www.mir.gov.pl
www.funduszeuropejskie.gov.pl

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



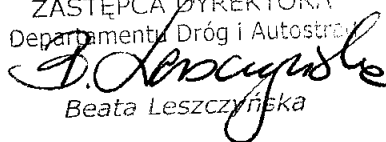
▪ żadnego problemu, natomiast po stronie słowackiej występuje ograniczenie w ruchu pojazdów powyżej 7,5 t z uwagi na zły stan techniczny drogi.

Ad 3. Na połączeniu drogowym Korbielów/Oravska Polhora w ciągu drogi wojewódzkiej nr 945 obowiązuje ograniczenie ruchu dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t, które zostało ustalone wspólnie ze stroną słowacką na etapie oznakowania likwidowanych przejść granicznych w związku z wejściem Polski i Słowacji do strefy Schengen. Szerokość jezdni najwęższego odcinka drogi wojewódzkiej nr 945 od skrzyżowania z drogą lokalną w miejscowości Mutne do granicy państwa wynosi od 5 do 6 metrów, a grubość pakietu bitumicznego wynosi od 10 cm do 15 cm. Ponadto droga na tym odcinku jest kręta. W związku z tym stan techniczny drogi uniemożliwia dopuszczenie w kierunku połączenia drogowego Korbielów/Oravska Polhora ruchu ciężarowego pojazdów o masie całkowitej powyżej 12 ton.

Mając na uwadze powyższe, należy podkreślić, że zniesienie ograniczeń dopuszczalnej masy całkowitej na połączeniach transgranicznych w miejscowościach Jurgów/Podspády oraz Zwardoń/Skalité wymaga podjęcia takiej decyzji przez stronę słowacką, z inicjatywy której ograniczenia te zostały wprowadzone. Zniesienie ograniczenia na połączeniu Korbielów/Oravska Polhora nie jest w obecnej chwili możliwe.

Należy również wskazać, że Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju podejmuje stosowne działania na rzecz uzyskania zgody strony słowackiej na otwarcie dla ruchu ciężarowego alternatywnych – dla Chyżnego i Barwinka – połączeń drogowych z Republiką Słowacką. Minister Infrastruktury i Rozwoju wystosował do Sekretarza Stanu Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Rozwoju Regionalnego Republiki Słowackiej pismo z propozycją spotkania, na którym omówione zostaną możliwe sposoby poprawy sytuacji na polsko-słowackich transgranicznych połączeniach drogowych.

Z poważaniem,

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Dróg i Autostrad

Beata Leszczyńska



Fundusze Europejskie

Ministerstwo
Infrastruktury i Rozwoju
ul. Wspólna 2/4
00-926 Warszawa

tel. 22 630 17 00
fax 22 630 19 09
www.mir.gov.pl
www.funduszeuropejskie.gov.pl

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne

