



DDA.VII.4510.89.2015.RW

NK: 242106/17

**Zarządy Województw
(wszystkie)**

Uprzejmie informuję, że Minister Infrastruktury i Rozwoju wydał nowe rozporządzenie w sprawie wykazu dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t, oraz wykazu dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t, które weszło w życie w dniu 27 czerwca 2015 r. W zakresie dróg wojewódzkich zostało ono wydane w oparciu o propozycje zarządów województw oraz prezydentów miast na prawach powiatu, przekazane w trakcie procesu legislacyjnego.

Należy zauważyć, że długość dróg wojewódzkich, które zostały dopuszczone do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku osi do 10 t, w stosunku do poprzedniego rozporządzenia, wzrosła o ok. 1161 km. Większość nowo zgłoszonych odcinków dróg stanowiły drogi, których parametry techniczne zostały poprawione ze względu na wykorzystanie dofinansowania realizowanych na nich inwestycji ze środków pochodzących z Unii Europejskiej.

Do obecnie obowiązującego rozporządzenia zostały włączone odcinki, które zostały oddane do użytkowania przed końcem 2014 r. Z uwagi na fakt, że rozliczenie końcowe perspektywy finansowej 2007 – 2013 jest przewidziane na koniec 2015 r. należy oczekiwać, że do końca bieżącego roku zostaną rozliczone ostatnie inwestycje na drogach wojewódzkich realizowane z ww. perspektyw finansowej.

Jednocześnie należy wskazać, na dotychczasowe skrajnie różne podejście zarządów województw do kwestii dopuszczania ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku osi do 10 t na odcinkach dróg wojewódzkich, na których były realizowane inwestycje ze środków Unii Europejskiej.

Tylko jedno województwo na szesnaście, niemalże po każdej zrealizowanej inwestycji, na drodze wojewódzkiej, która wiąże się ze zwiększeniem jej nośności, niezwłocznie występuje z wnioskiem do Ministra Infrastruktury i Rozwoju o rozszerzenie dotychczasowej sieci dróg wojewódzkich dopuszczonych do 10 t o nowe odcinki. Zupełnie odmienne podejście prezentuje większość zarządów województw, które pomimo realizacji wielu inwestycji na drogach wojewódzkich z wykorzystaniem środków europejskich, do wydanego rozporządzenia, nie zgłosiły wielu odcinków dróg wojewódzkich spełniających kryteria dopuszczenia do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku osi do 10 t.

Należy wskazać, że w przypadku realizacji inwestycji współfinansowanych ze środków funduszy strukturalnych przez okres pięciu lat od daty zakończenia projektu musi być zachowana trwałość projektu. W tym celu prowadzony jest monitoring polegający m.in. na weryfikacji ewentualnych zmian formy prawnej

prowadzonej działalności, zachowania celów projektu zgodnie z wnioskiem o dofinansowanie czy też osiągnięcia i utrzymania zgłoszonych we wniosku o dofinansowanie wskaźników rezultatu. W przypadku decyzji właściwych zarządów województw o niedopuszczeniu do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t na niektórych odcinkach dróg technicznie dostosowanych do ruchu takich pojazdów, współfinansowanych ze środków funduszy strukturalnych pojawiają się wątpliwości czy nie dochodzi do uzyskiwania przez te zarządy nieuzasadnionej korzyści. Jednocześnie należy wskazać, że negatywna weryfikacja trwałości projektu może skutkować koniecznością zwrotu kwoty uzyskanej pomocy. Dlatego też zwracam szczególną uwagę na powyższą kwestię.

Reasumując, w związku ze zbliżającym się terminem zamykania oraz rozliczania końcowego projektów realizowanych w ramach perspektywy finansowej 2007 – 2013, zwracam się z uprzejmą prośbą o ponowną analizę sieci dróg wojewódzkich, po kątem dopuszczenia nowych odcinków dróg wojewódzkich do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku osi do 10 t oraz przedstawienie nowych propozycji w tym zakresie do dnia 31 stycznia 2016 r.

z up.  MINISTER
Paweł Olszewski
Sekretarz Stanu

Otrzymują:

1. Zarząd Województwa Dolnośląskiego
2. Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego
3. Zarząd Województwa Lubelskiego
4. Zarząd Województwa Lubuskiego
5. Zarząd Województwa Łódzkiego
6. Zarząd Województwa Małopolskiego
7. Zarząd Województwa Mazowieckiego
8. Zarząd Województwa Opolskiego
9. Zarząd Województwa Podkarpackiego
10. Zarząd Województwa Podlaskiego
11. Zarząd Województwa Pomorskiego
12. Zarząd Województwa Śląskiego
13. Zarząd Województwa Świętokrzyskiego
14. Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego
15. Zarząd Województwa Wielkopolskiego
16. Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego