Załącznik nr 8

do Zarządzenia nr 302 z 14.10.2015 r.

Zasady wypełniania zezwoleń rosyjskich oraz specjalnych zezwoleń jednorazowych do wykonywania międzynarodowych przewozów drogowych z terytorium lub na terytorium kraju trzeciego

1. Przewoźnik zagraniczny wykonujący międzynarodowy przewóz drogowy powinien przed wjazdem na terytorium FR zapewnić wypełnienie następujących punktów w blankiecie zezwolenia:
	1. Dla zezwoleń na międzynarodowy drogowy przewóz ładunków:

1.1.1. Przy przejeździe środka transportu z ładunkiem po terytorium FR:

* nazwa i adres przewoźnika zagranicznego - pkt 4 blankietu (patrz: załącznik nr 4, 5, 6 do niniejszego Zarządzenia);
* nr rejestracyjny środka transportu – pkt 5 blankietu zezwolenia (załącznik nr 4 i 5 do niniejszego Zarządzenia (dalej: zezwolenie jednorazowe), pkt 7 blankietu zezwolenia (załącznik nr 6 do niniejszego Zezwolenia (dalej: zezwolenie wielokrotne);
* miejsce, data i pieczątka uprawnionego organu zagranicznego, który wydał zezwolenie – pkt 8 blankietu zezwolenia jednorazowego, pkt 8 blankietu zezwolenia wielokrotnego;
* data i miejsce wjazdu na terytorium FR – pkt 9 blankietu zezwolenia jednorazowego;
* nazwa przewożonych ładunków – pkt 10 blankietu zezwolenia jednorazowego;
* waga przewożonego ładunku – pkt 11 blankietu zezwolenia jednorazowego;
* miejsce załadunku – pkt 12 blankietu zezwolenia jednorazowego;
* miejsce rozładunku – pkt 13 blankietu zezwolenia jednorazowego¹.

1.1.2. Przy przejeździe pustego ciężarowego środka transportu po terytorium FR:

* nazwa i adres przewoźnika – pkt 4 blankietu zezwolenia (załącznik nr 4, 5, 6 do niniejszego Zarządzenia);
* nr rejestracyjny środka transportu – pkt 5 blankietu zezwolenia jednorazowego, pkt 7 blankietu zezwolenia wielokrotnego;
* miejsce, data i pieczątka uprawnionego organu zagranicznego, który wydał zezwolenie – pkt 8 blankietu zezwolenia jednorazowego, pkt 8 blankietu zezwolenia wielokrotnego;
* data i miejsce wjazdu na terytorium FR – pkt 9 blankietu zezwolenia jednorazowego;
* nazwa państwa rozpoczęcia jazdy - pkt 12 blankietu zezwolenia jednorazowego;
* nazwa państwa zakończenia jazdy - pkt 12 blankietu zezwolenia jednorazowego;

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

¹ W pkt 10, 11, 12, 13 blankietu jednorazowego przy przewozie ładunku w bezpośrednim kierunku, dane są wpisywane do pierwszej kolumny. Przy przewozie ładunku w powrotnym kierunku, dane są wpisywane do drugiej kolumny.

1.2. Dla zezwoleń na nieregularny międzynarodowy przewóz pasażerów autokarem:

* nazwa i adres przewoźnika zagranicznego – pkt 5 blankietu zezwolenia (załącznik nr 8 do niniejszego Zarządzenia (dalej: zezwolenie pasażerskie);
* marka autokaru – pkt 6 blankietu zezwolenia pasażerskiego;
* punkt docelowy – pkt 7 blankietu zezwolenia pasażerskiego;
* numer rejestracyjny autokaru – pkt 8 blankietu zezwolenia pasażerskiego;
* ilość pasażerów w bezpośrednim i powrotnym kierunku – pkt 9 blankietu zezwolenia pasażerskiego;
* miejsce, data wydania uprawnionego organu zagranicznego, który wydał zezwolenie – pkt 11 blankietu zezwolenia pasażerskiego.
1. Przewoźnik zagraniczny ma obowiązek wypełnienia punktów zezwolenia rosyjskiego i specjalnego zezwolenia jednorazowego do wykonywania międzynarodowych przewozów drogowych z terytorium lub na terytorium kraju trzeciego, zgodnie z rodzajem przewozu międzynarodowego, do którego wykonywania daje ono prawo oraz zgodnie z warunkami jego wykorzystywania – odpowiednio do zapisów art. 3 ust. 2 ustawy federalnej nr 127-FZ z 24.07.1998 r. „O kontroli państwowej za wykonywaniem międzynarodowych przewozów drogowych i o odpowiedzialności za naruszenie trybu ich wykonywania”.
2. W przypadku jeśli międzynarodowy przewóz drogowy wykonywany na podstawie zezwolenia rozpoczyna się na terytorium FR, przewoźnik zagraniczny ma obowiązek zapewnić wypełnienie blankietu zezwolenia zanim środek transportu zostanie załadowany.
3. W przypadku niewypełnienia lub nieprawidłowego wypełnienia punktów blankietu zezwolenia rosyjskiego, jak również w przypadku braku adnotacji o wjeździe środka transportu na terytorium FR bądź o jego wyjeździe z terytorium FR, zezwolenie to jest uznawane za nieważne.
4. W przypadku jeśli wobec międzynarodowego przewozu drogowego zastosowanie mają zapisy „Trybu wykonywania kontroli transportowej (drogowej) na granicy zewnętrznej Euroazjatyckiej Unii Gospodarczej” (załącznik nr 1 do Protokołu o skoordynowanej (uzgodnionej) polityce transportowej (załącznik nr 24 do Umowy o Euroazjatyckiej Unii Gospodarczej), przewoźnik zagraniczny powinien zapewnić wypełnienie blankietu zezwolenia zanim środek transportu wjedzie na terytorium Euroazjatyckiej Unii Gospodarczej².

² Oficjalny portal internetowy informacji prawnych (<http://www.pravo.gov.ru>), 16.01.2015 r. nr 0001201501160013).