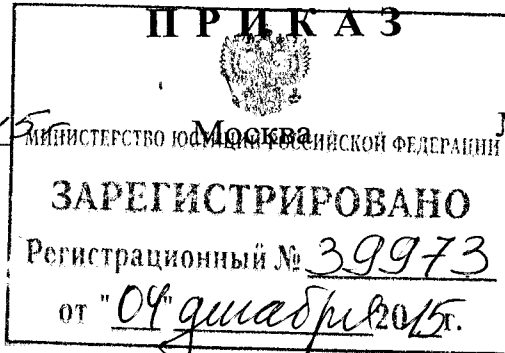




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**П Р И К А З**

*14 октября 2015*



№ *301*

**Об утверждении Особенности выполнения международной автомобильной перевозки грузов третьих государств**

В соответствии с пунктом 5 статьи 2 Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3805; 2000, № 2, ст. 130; 2002, № 1 (ч. 1), ст. 2; 2005, № 52 (ч. 2), ст. 5602; 2006, № 52 (ч. 2), ст. 5504; 2007, № 1 (ч. 1), ст. 29; № 18, ст. 2117; № 46, ст. 5553, ст. 5554; 2009, № 1, ст. 17; № 14, ст. 1582; № 29, ст. 3582; 2011, № 1, ст. 6; № 30 (ч. 1), ст. 4590; 2012, № 15, ст. 1724; 2014, № 48, ст. 6643) п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемые Особенности выполнения международной автомобильной перевозки грузов третьих государств.

Министр

М.Ю. Соколов

Верно:  
Консультант отдела документационного обеспечения



*Morozova*

Е.А. Морозова

**УТВЕРЖДЕНЫ**  
приказом Минтранса России  
от 14.10.2015 № 301

### **Особенности выполнения международной автомобильной перевозки грузов третьих государств**

1. Особенности выполнения международной автомобильной перевозки грузов третьих государств (далее – Особенности) разработаны в соответствии с пунктом 5 статьи 2 Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения».

2. Выполнение международных автомобильных перевозок грузов третьих государств транспортным средством, принадлежащим иностранному перевозчику, осуществляется на основании российского разрешения, которое дает право на осуществление двусторонней перевозки, специального разового разрешения на осуществление перевозки с территории или на территорию третьего государства или многостороннего разрешения с учетом особенностей, указанных в пунктах 3-13 настоящих Особенности.

3. Подтверждение отнесения грузов, перевозимых транспортным средством, принадлежащему иностранному перевозчику (далее – транспортное средство), к грузам третьих государств, осуществляется на основании следующих документов, предоставленных иностранным перевозчиком:

- а) международная товарно-транспортная накладная (далее – накладная);
- б) сертификат происхождения товара;
- в) поручение грузоотправителя или грузополучателя иностранному перевозчику на перевозку груза (далее – поручение),
- г) счет-фактура (инвойс);
- д) ветеринарный сертификат, фитосанитарный сертификат, документ, подтверждающий безопасность продукции (товара) в части ее соответствия санитарно-эпидемиологическим и гигиеническим требованиям (в случаях если обязательность наличия одного или более из таких документов при осуществлении соответствующей перевозки установлена международным договором Российской Федерации и (или) законодательством Российской Федерации).

В случаях, указанных в подпунктах «в» и «г» пункта 4 и в пункте 9 настоящих Особенности, представление документов, указанных в подпунктах «б», «в», «г» и «д» настоящего пункта, не требуется.

4. Накладная должна подтверждать:

- а) при въезде транспортного средства, принадлежащего иностранному перевозчику, на территорию Российской Федерации – факт погрузки транспортного средства в государстве его регистрации. Подтверждением данного факта является указание в накладной наименования государства погрузки транспортного средства и государства составления накладной, соответствующего наименованиям государства

регистрации данного транспортного средства и государства, в котором зарегистрирован иностранный перевозчик (далее – государство перевозчика). При этом в накладной в качестве государства разгрузки транспортного средства и государства, в котором грузополучатель зарегистрирован в качестве юридического лица или является его гражданином или является лицом без гражданства, имеющим на его территории место жительства, указана Российская Федерация. Указанное в накладной наименование государства, в котором владелец груза и (или) грузоотправитель зарегистрированы в качестве юридических лиц или являются его гражданами или являются лицами без гражданства, имеющими на его территории место жительства, относится к третьему государству, отличному от наименований государства погрузки транспортного средства, государства регистрации данного транспортного средства и государства перевозчика;

б) при выезде транспортного средства, принадлежащего иностранному перевозчику, с территории Российской Федерации – разгрузку транспортного средства в государстве его регистрации. Подтверждением разгрузки транспортного средства в государстве его регистрации является указание в накладной наименования государства разгрузки транспортного средства, соответствующего наименованиям государства регистрации данного транспортного средства и государства перевозчика. При этом в накладной в качестве государства погрузки транспортного средства, государства составления накладной и государства, в котором грузоотправитель зарегистрирован в качестве юридического лица или является его гражданином или является лицом без гражданства, имеющим на его территории место жительства, указана Российская Федерация. Указанное в накладной наименование государства, в котором владелец груза и (или) грузополучатель зарегистрированы в качестве юридических лиц или являются его гражданами или являются лицами без гражданства, имеющими на его территории место жительства, относится к третьему государству, отличному от наименования государства погрузки транспортного средства, государства регистрации данного транспортного средства и государства перевозчика;

в) при въезде на территорию Российской Федерации транспортного средства, осуществляющего перевозку из морского порта, расположенного на территории государства – члена Европейского союза или государства – члена Европейской ассоциации свободной торговли (далее – ЕС и ЕАСТ соответственно), являющегося государством регистрации указанного транспортного средства, грузов, доставленных в указанный морской порт из государств, не входящих в ЕС или ЕАСТ, грузоотправители (владельцы) указанных грузов не зарегистрированы в качестве юридических лиц в государствах – членах ЕС и ЕАСТ или не являются гражданами указанных государств или не являются лицами без гражданства, имеющими на их территории место жительства, - факт погрузки транспортного средства в указанном морском порту. Подтверждением данного факта является указание в накладной в дополнение к сведениям, указанным в подпункте «а» настоящего пункта, соответствующего морского порта как места погрузки транспортного средства, номера и даты составления коносамента или иного документа морской перевозки, по которому груз был доставлен в морской порт;

г) при въезде на территорию Российской Федерации транспортного средства, осуществляющего перевозку грузов из складов, расположенных на территории государства регистрации транспортного средства, находящихся под таможенным контролем и управляемых таможенными органами, в которых товары могут храниться в соответствии с определенными правилами (таможенной процедурой временного хранения или таможенного склада), - факт погрузки транспортного средства в таком складе. Подтверждением данного факта является проставление в накладной в дополнение к сведениям, указанным в подпункте «а» настоящего пункта, отметки таможенных органов соответствующего иностранного государства о погрузке транспортного средства на одном из таких складов. О перечне таких складов Министерство транспорта Российской Федерации информируется компетентным органом соответствующего иностранного государства до начала перевозки.

5. Поручение должно быть оформлено письменно, заверено печатью и подписью с указанием фамилии подписавшего, а также содержать следующую информацию:

маршрут перевозки груза;

дата и время погрузки транспортного средства;

наименование груза, коды товаров в соответствии с Гармонизированной системой описания и кодирования товаров или Единой товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза на уровне не менее первых шести знаков, вес (объем) груза, количество грузовых мест;

информация о грузоотправителе (наименование, адрес, телефон, контактные лица);

полный адрес места погрузки транспортного средства;

информация о грузополучателе (наименование, адрес, телефон, контактные лица);

полный адрес места разгрузки транспортного средства.

6. Информация, содержащаяся в поручении, должна совпадать с соответствующей информацией, содержащейся в накладной.

7. Информация о грузополучателе и грузоотправителе, содержащаяся в счет-фактуре (инвойсе), должна совпадать с соответствующей информацией, содержащейся в накладной. В случае если счет-фактура (инвойс) содержит информацию о месте погрузки и месте разгрузки транспортного средства, государстве регистрации транспортного средства, государственном регистрационном номере транспортного средства, такая информация должна совпадать с соответствующей информацией, содержащейся в накладной.

8. Информация о государстве (месте) происхождении товара (груза), содержащаяся в сертификате происхождения товара, ветеринарном сертификате, фитосанитарном сертификате, документе, подтверждающим безопасность продукции (товара) в части ее соответствия санитарно-эпидемиологическим и гигиеническим требованиям, должна совпадать с информацией о государстве погрузки транспортного средства и государстве регистрации транспортного средства, содержащейся в накладной. В случае если ветеринарный сертификат или фитосанитарный сертификат содержат информацию о государстве регистрации

транспортного средства, государственном регистрационном транспортном средстве, такая информация должна совпадать с соответствующей информацией, содержащейся в накладной.

9. В случае если с компетентным органом иностранного государства, в котором зарегистрировано транспортное средство, согласовано решение о выполнении перевозок грузов из третьих стран на основании российских разовых разрешений, которые дают право на осуществление двусторонней перевозки груза, такие разрешения должны содержать в поле «Особые отметки» отметки «Разрешается также перевозка грузов третьих государств».

10. Перевозка грузов третьих государств в соответствии с российским разовым разрешением, которое дает право на осуществление двусторонней перевозки груза, или без такового в случаях, когда международным договором Российской Федерации в области международного автомобильного сообщения, заключенным с соответствующим иностранным государством, предусмотрено осуществление двусторонних и транзитных перевозок без разрешений, выполняется в любом из следующих случаев:

а) одновременное выполнение положений подпунктов «а» и «в» пункта 4 настоящих Особенностей;

б) одновременное выполнение положений подпунктов «а» и «г» пункта 4 настоящих Особенностей;

в) одновременное выполнение положений подпункта «а» (или «б») пункта 4 и пунктов 5 – 8 настоящих Особенностей;

г) одновременное выполнение положений подпункта «а» (или «б») пункта 4 и пункта 9 настоящих Особенностей.

11. Если условия перевозки грузов третьих государств не подпадают ни под один из случаев, указанных в пункте 10 настоящих Особенностей, а также при непредставлении иностранным перевозчиком документов, указанных в пункте 3 настоящих Особенностей, такая перевозка выполняется в соответствии со специальным разовым разрешением на осуществление перевозки с территории или на территорию третьего государства или многосторонним разрешением, действительным для осуществления перевозки по территории Российской Федерации.

12. Въезд на территорию Российской Федерации транспортных средств, осуществляющих перевозку груза в соответствии с многосторонним разрешением, допускается не ранее истечения одного из следующих периодов, исчисляемых со времени предыдущего выезда транспортного средства с территории Российской Федерации по этому многостороннему разрешению:

24 часа – при перевозках с территории государств, граничащих с государствами – членами Евразийского экономического союза;

72 часа – при перевозках с территории государств, не граничащих с государствами – членами Евразийского экономического союза.

13. Многостороннее разрешение должно находиться на борту транспортного средства при перевозке груза между местами погрузки и разгрузки транспортного средства и в течение всего проезда негруженого транспортного средства, предшествующего рейсу с грузом или следующего за рейсом с грузом.

14. В бортовом журнале<sup>1</sup> должны иметься отметки должностных лиц федеральных органов исполнительной власти, уполномоченных на осуществление государственного контроля за осуществлением международных автомобильных перевозок, о въезде транспортного средства на территорию Российской Федерации и выезде транспортного средства с территории Российской Федерации.

---

<sup>1</sup> Приложение к многостороннему разрешению Европейской конференции Министров транспорта (постановление Правительства Российской Федерации от 17 апреля 1997 г. № 433 «О вступлении Российской Федерации в Европейскую конференцию министров транспорта» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 16, ст. 1905; 2009, № 19, ст. 2333)