Zatwierdzone zarządzeniem Ministerstwa Transportu Rosji

Z dnia 14.10.2015 nr 301

**Charakterystyka wykonywania międzynarodowego przewozu drogowego**

**towarów krajów trzecich**

1. Charakterystyka wykonywania międzynarodowych przewozów drogowych towarów krajów trzecich (dalej – charakterystyka) opracowana jest zgodnie z pkt 5 Artykuł 2 ustawy federalnej z dnia 24 lipca 1998 № 127-FZ "O państwowej kontroli realizacji międzynarodowych przewozów drogowych oraz o odpowiedzialności za naruszenie zasad ich realizacji."

2. Międzynarodowe przewozy drogowe towarów krajów trzecich pojazdem, należącym do zagranicznego przewoźnika, wykonuje się na podstawie zezwolenia rosyjskiego, które daje prawo do wykonania przewozu dwustronnego, specjalnego zezwolenia jednorazowego na wykonywanie przewozu z uwzględnieniem cech, wskazanych w punktach 3 – 13 niniejszej charakterystyki.

3. Potwierdzenie odniesienia towarów, przewożonych przez pojazd należący do przewoźnika zagranicznego (dalej - pojazd), do towarów państw trzecich, dokonuje się na podstawie następujących dokumentów przedstawionych:

a) międzynarodowy list przewozowy (dalej – list przewozowy);

b) świadectwo pochodzenia towaru;

c) zlecenie nadawcy lub odbiorcy towaru dla zagranicznego przewoźnika na przewóz towaru (dalej – zlecenie);

d) faktura (invoice);

e) świadectwo weterynaryjne, świadectwo fitosanitarne, dokument potwierdzający bezpieczeństwo produkcji (towaru) w zakresie ich zgodności z wymaganiami sanitarno-epidemiologicznymi i higienicznymi (w przypadku jeśli obowiązkowe jest posiadanie jednego lub więcej takich dokumentów podczas wykonywania przewozu wprowadzona została umową międzynarodową Federacji Rosyjskiej i (lub) ustawodawstwem Federacji Rosyjskiej).

W przypadkach, o których mowa w lit. "c" i "d" pkt 4 i pkt 9 niniejszej charakterystyki , wymagane jest przedstawienie dokumentów wymienionych w lit. "b", "c", "d" i "e" niniejszego punktu nie jest wymagane.

4. List przewozowy potwierdza:

a) przy wjeździe pojazdu należącego do zagranicznego przewoźnika, na terytorium Federacji Rosyjskiej - fakt załadunku pojazdu w państwie jego rejestracji. Potwierdzeniem tego faktu jest wskazanie w liście przewozowym państwa załadunku pojazdu i państwa wypełnienia listu przewozowego, odpowiadającej nazwie państwa rejestracji danego i państwa, w którym zarejestrowany jest przewoźnik zagraniczny (dalej państwo przewoźnika). Przy tym, w liście przewozowym, jako państwo rozładunku pojazdu i państwo, w którym zarejestrowany jest odbiorca towaru jako osoba prawna lub jest jego obywatelem lub jest osobą bez obywatelstwa, posiadającym na jego terytorium miejsce przebywania, jest Federacja Rosyjska. Określona w liście przewozowym nazwa państwa, w którym właściciel towaru i (lub) nadawca są zarejestrowani jako osoby prawne, lub są jego obywatelami lub są osobami bez obywatelstwa, mającymi na jego terytorium miejsce zamieszkania, odnosi się do państwa trzeciego, innego niż państwo załadunku pojazdu, państwo rejestracji danego pojazdu i państwo przewoźnika;

b) przy wyjeździe pojazdu, należącego do zagranicznego przewoźnika, z terytorium Federacji Rosyjskiej - rozładunek pojazdu w państwie jego rejestracji. Potwierdzeniem rozładunku pojazdu w państwie jego rejestracji jest wskazanie w liście przewozowym państwa rozładunku pojazdu, odpowiadającego państwu rejestracji danego pojazdu i państwu przewoźnika. Przy tym w liście przewozowym jako państwo załadunku pojazdu, państwo wypełnienia listu przewozowego i państwo, w którym nadawca towaru jest zarejestrowany jako osoba prawna, lub jest jego obywatelem lub osobą bez obywatelstwa, posiadającą na jego terytorium miejsce zamieszkania jest Federacja Rosyjska. Wskazane w liście przewozowym państwo, w którym właściciel i (lub) odbiorca towaru jest zarejestrowany jako osoba prawna, lub jest jego obywatelem lub osobą bez obywatelstwa, posiadającą na jego terytorium miejsce zamieszkania, odnosi się do państwa trzeciego, innego niż załadunku pojazdu, państwo rejestracji pojazdu i państwo przewoźnika;

 c) przy wjeździe na terytorium Federacji Rosyjskiej pojazdu wykonującego przewóz z portu morskiego, położonego na terytorium państwa - członka Unii Europejskiej lub państwa - członka Europejskiego Stowarzyszenia Wolnego Handlu (dalej - w krajach UE i EFTA, odpowiednio), które jest państwem rejestracji danego pojazdu , towarów dostarczonych do określonego portu morskiego z krajów spoza UE lub EFTA, nadawcy (właściciele) wskazanych nie są zarejestrowani jako osoby prawne w krajach – członkach UE i EFTA lub nie są obywatelami wskazanych państw lub nie są osobami bez obywatelstwa, mającymi na ich terytorium miejsce zamieszkania – fakt załadunku pojazdu we wskazanym porcie morskim. Potwierdzeniem tego faktu jest wskazanie w liście przewozowym w uzupełnieniu informacji określonych w podpunkcie "a" niniejszego punkt, odpowiedniego portu morskiego jako miejsce załadunku pojazdu, numeru i daty sporządzenia konosamentu lub innego dokumentu przewozu drogą morską, na podstawie którego towar został dostarczony do portu;

d) w przypadku wjazdu na terytorium Federacji Rosyjskiej, pojazdu wykonującego przewóz towarów ze składów celnych, zlokalizowanych na terytorium państwa rejestracji pojazdu, znajdujących się pod kontrolą celną i kontrolowanych przez organy celne, w których towary mogą być składowane zgodnie z określonymi zasadami (procedury celna czasowego składowania lub skład celny) - fakt załadunku pojazdu w takim składzie. Potwierdzeniem tego faktu jest umieszczenie w liście przewozowym, oprócz informacji określonych w podpunkcie "a" niniejszego punktu, adnotacji organów celnych odpowiedniego państwa obcego o załadunku pojazdu na jednym z tych składów. O wykazie takich składów Ministerstwa Transportu Federacji Rosyjskiej informowane jest przez właściwe organ danego państwa obcego przed rozpoczęciem przewozu.

5. Zlecenie powinno być sformułowane na piśmie, potwierdzone pieczęcią i podpisem ze wskazaniem nazwiska podpisującego, a także zawierać następującą informację:

Trasa przewozu ładunku;

Data i czas załadunku pojazdu;

Nazwa towaru, kody towarów zgodnie z Ujednoliconym systemu opisu i kodowania towarów lub Jednolitej nomenklatury towarowej zezwnętrznych stosunków gospodarczych Euroazjatyckiej Unii Gospodarczej na poziomie nie mniej niż 6 znaków, waga (objętość) ładunku, liczbę opakowań;

Informacja o nadawcy (nazwa, adres, numer telefonu, osoby kontaktowe);

pełny adres miejsca załadunku pojazdu;

Informacje o odbiorcy (nazwa, adres, numer telefonu, osoby kontaktowe);

pełny adres miejsca rozładunku pojazdu.

6. Informacja zawarta w zleceniu musi być zgodna z odpowiednią informacją, zawartą w liście przewozowym.

7. Informacja o odbiorcy i nadawcy zawarta w fakturze musi być zgodna z odpowiednia informacją zawartą w liście przewozowym. W przypadku, gdy faktura zawiera informację o miejscu załadunku i miejsce rozładunku pojazdu, państwie rejestracji pojazdu, numerze rejestracyjnym pojazdu, taka informacja musi być zgodna z odpowiednią informacją, zawartą w liście przewozowym.

8. Informacja o państwie (miejscu), pochodzenia towarów (ładunku), zawarta w świadectwie pochodzenia, świadectwie weterynaryjnym, świadectwie fitosanitarnym, dokumencie potwierdzającym bezpieczeństwo produktu (towaru) w zakresie zgodności z wymaganiami sanitarno-epidemiologicznych i higienicznych, musi pokrywać się z informacją o państwie załadunku pojazdu i państwie rejestracji pojazdu, zawartą w liście przewozowym. W przypadku gdy świadectwo lub świadectwa fitosanitarnego weterynaryjne zawiera informacje o państwie rejestracji pojazdu, państwowym **(zapewne numerze!!!!)** rejestracyjnym pojazdu, taka informacja musi być zgodna z odpowiednią informacją, zawartą w liście przewozowym.

9. W przypadku, jeżeli z właściwym organem obcego państwa, w którym pojazd jest zarejestrowany, uzgodniono decyzję decyzja o wykonywaniu przewozów ładunków z krajów trzecich na podstawie rosyjskich jednorazowych zezwoleń, które dają prawo do wykonywania dwustronnego przewozu ładunku, takie zezwolenia powinny zawierać w polu „Adnotacje szczegółowe” adnotację „Dozwolony jest także przewóz ładunków krajów trzecich”

10. Przewóz towarów krajów trzecich na podstawie rosyjskiego zezwolenia jednorazowego, dającego prawo do wykonywania przewozu dwustronnego ładunku lub bez takowego, gdy międzynarodową umową Federacji Rosyjskiej w dziedzinie międzynarodowego transportu drogowego, zawartą z odpowiednim państwem obcym, przewidziano wykonywanie przewozów dwustronnych i tranzytowych bez zezwoleń, wykonuje się w wybranych z poniższych przypadków:

a) jednoczesne realizacja postanowień podpunktów "a" i "c" pkt 4 danej charakterystyki;
b) jednoczesne wykonanie postanowień podpunktów "a" i "d" pkt 4 danej charakterystyki;
c) jednoczesne wykonanie postanowień podpunktu "a" (lub "b") pkt 4 oraz pkt 5-8 danej charakterystyki;
g) jednoczesne spełnienie postanowień podpunktu "a" (lub "b") w pkt 4 i pkt 9 danej charakterystyki.

11. Jeżeli warunki przewozu towarów państw trzecich nie wchodzą do żadnego z przypadków, o których mowa w punkcie 10 danej charakterystyki, a także w przypadku nieprzedstawienia przez zagranicznego przewoźnika dokumentów, o których mowa w pkt 3 niniejszej charakterystyki, taki przewóz jest wykonywany zgodnie ze specjalnym zezwoleniem jednorazowym na wykonywanie przewozu z terytorium lub na terytorium państwa trzeciego lub zezwoleniem wielostronnym, ważnym dla przewozu na terytorium Federacji Rosyjskiej.

12. Wjazd na terytorium Federacji Rosyjskiej pojazdów przewożących towary na podstawie zezwolenia wielostronnego jest dozwolony nie wcześniej niż po upływie jednego z następujących okresów, obliczanych od czasu ostatniego wyjazdu z terytorium Federacji Rosyjskiej na podstawie tego zezwolenia wielostronnego uchwały:

24 godziny – przy przewozie z terytorium państw graniczących z państwami - członkami Euroazjatyckiej Unii Gospodarczej;

72 godziny - przy przewozie z terytorium państw nie graniczących z państwami - członkami Euroazjatyckiej Unii Gospodarczej;

13. Zezwolenie wielostronne powinno znajdować się w pojeździe podczas przewozu towaru pomiędzy miejscami załadunku i rozładunku pojazdu i podczas całego przejazdu bez ładunku pojazdu poprzedzającego kurs z ładunkiem lub następnego po kursie z ładunkiem.

14. W karnecie[[1]](#footnote-1) do zezwolenia powinny znajdować się adnotacje odpowiednich służb urzędników federalnych organów wykonawczych uprawnionych do wykonywania kontroli państwowej nad realizacją międzynarodowych przewozów drogowych, o wjeździe pojazdu na terytorium Federacji Rosyjskiej i wyjeździe z pojazdu z terytorium Federacji Rosyjskiej.

1. Załącznik do wielostronnego zezwolenia EKMT (postanowienie Rządu Federacji Rosyjskiej z dnia 7 kwietnia 1997 r. Nr 433 „O przystąpieniu Federacji Rosyjskiej do EKMT” Zbiór Prawodawstwa Federacji Rosyjskiej, 1997, Nr 16, poz. 1905; 2009, Nr 19, poz. 2333) [↑](#footnote-ref-1)