



POSEŁ NA SEJM  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Paweł Olszewski

Bydgoszcz, dnia 11.01.2016 r.

Paweł Olszewski  
Poseł na Sejm  
Rzeczypospolitej Polskiej

**Sz. P. Marek Kuchciński**  
**Marszałek Sejmu RP**

Szanowny Panie Marszałku,

na podstawie art. 192 Regulaminu Sejmu przedkładam Panu Marszałkowi interpelację do Ministra Infrastruktury i Budownictwa Pana Andrzeja Adamczyka, w sprawie rozwiązania problemów z wykonywaniem przewozów do Federacji Rosyjskiej.

Poruszana sprawa ma swój początek w 2013 r., kiedy Rosjanie wprowadzili poważne ograniczenia łamiące Konwencję TIR, której są uczestnikiem. Pomimo posiadania przez polskich kierowców karnetów TIR, które winny być dokumentem celnym i gwarancyjnym, rosyjskie służby celne wymagają dodatkowych gwarancji finansowych. Ich zasady nie są jasne i nie gwarantują zabezpieczenia należności celnej, jak w przypadku karnetu TIR. Wszystkie wymienione fakty wpływają negatywnie na polskich przewoźników, podnosząc koszty działalności i wprawiając w stan niepewności w związku z niejasną sytuacją.

Zgodnie z rozporządzeniem Federalnej Służby Celnej Rosji z dnia 14.12.2015 r. dotyczącym transportu towarów w myśl Konwencji Celnej o międzynarodowym przewozie towarów z zastosowaniem karnetów TIR, od 22 stycznia 2016 r. wjazd towarów pod osłoną karnetów TIR na terytorium Federacji Rosyjskiej będzie możliwy przez 45 punktów granicznych. Doświadczenia z lat poprzednich wskazują jednak z dużą dozą prawdopodobieństwa, że strona rosyjska może w dalszym ciągu pobierać dodatkowe opłaty celne. W związku z powyższym oraz w związku z licznymi głosami ze strony przewoźników zwracam się do Pana Ministra z następującymi pytaniami:

1. Jakie działania względem ochrony interesów polskich przewoźników podjął Pan Minister?
2. Jakie działania względem strony rosyjskiej podjęła strona polska oraz jakie są ich efekty?
3. Jaki jest status przedmiotowej sprawy na forum Unii Europejskiej i Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ w Genewie?

Z poważaniem,