



ZRZESZENIE MIĘDZYNARODOWYCH PRZEWOŹNIKÓW DROGOWYCH W POLSCE
ASSOCIATION OF INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT CARRIERS IN POLAND
AL. JANA PAWŁA II 78, 00-175 WARSZAWA, adres korespondencyjny: 00-198 WARSZAWA 80, skr. pocz.
TEL.: (+4822) 536 10 00, FAX (+4822) 536 10 35, NIP: 522-000-21-10, www.zmpd.pl

Członek: INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT UNION - IRU GENEVA
Member:

Zarejestrowane pod nr KRS 0000109043 w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

15/01942/DIR/TMA

Warszawa, dn. 28.12.15

Pan Jan Dziedziczak
Sekretarz Stanu
Ministerstwo Spraw Zagranicznych

Szanowny Panie Ministrze,

Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce to organizacja, która od 58 lat reprezentuje interesy firm zaangażowanych w transport drogowy. Skupiamy ponad 4700 firm, które operują na rynkach europejskich i azjatyckich.

Do ZMPD napływają zgłoszenia od przewoźników dotyczące zagrożeń, które wynikają z braku zapewnienia bezpieczeństwa na drogach dojazdowych do przepraw promowych do Wielkiej Brytanii. Niestety problem trwa już od lat. Władze Francji, Belgii i Holandii nie radzą sobie z zapewnieniem bezpieczeństwa. Tysiące nielegalnych imigrantów koczuje w pobliżu portów i usiłuje dostać się nielegalnie do pojazdów, które kierują się w stronę terminala promowego. Koszty tych nielegalnych działań obciążają przewoźników.

Szczególny kryzys obserwowaliśmy w okresie letnim bieżącego roku. Na możliwościach przekraczania granicy FR-UK zaważył strajk pracowników likwidowanej linii promowej obsługującej połączenia między Francją i Wielką Brytanią. Nielegalni imigranci doskonale wykorzystywali zablokowanie przeprawy i dowolnie włamywali się do pojazdów. Należy nadmienić, że władze brytyjskie sankcjonują przewoźników karami administracyjnymi za każdego wwiezionego nielegalnie imigranta w kwocie do 2 tys. funtów od osoby.

ZMPD już wcześniej występowało do MSZ i innych polskich organów administracji publicznej informując i prosząc o pomoc. Niestety mimo, że sytuacja od letniego kryzysu uległa poprawie, to w dalszym ciągu zdarzają się incydenty związane z atakami na kierowców i pojazdy. Polscy przewoźnicy są najbardziej narażeni na problem ze względu na to, że spośród wszystkich przewoźników najczęściej przekraczają granicę francusko-brytyjską. Dochodzące informacje wskazują, że władze Francji, Wielkiej Brytanii, Belgii i Holandii współpracują w celu poprawienia sytuacji. Władze brytyjskie zapowiadają rewizje przepisów i kodeksu praktyk w zakresie zapobiegania nielegalnej migracji. Zapowiadane są również duże inwestycje poprawiające bezpieczeństwo w postaci nowych strzeżonych parkingów, czy wzmocnienia kontroli. Jednak w dalszym ciągu efekty nie są zadowalające. Przewoźnicy informują nas, że nielegalni imigranci, szczególnie w okolicach portu Calais są zmorą i zagrożeniem dla wykonywania przewozów drogowych do/z Wielkiej Brytanii. Prosimy o interwencję w tej sprawie.

Prezes ZMPD

Jan Buczek