



ZRZESZENIE MIĘDZYNARODOWYCH PRZEWOŹNIKÓW DROGOWYCH W POLSCE
ASSOCIATION OF INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT CARRIERS IN POLAND
Al. JANA PAWŁA II 78, 00-175 WARSZAWA, adres korespondencyjny: 00-198 WARSZAWA 80, skr. poczt 1
TEL.: (+4822) 536 10 00, FAX (+4822) 536 10 35, NIP: 522-000-21-10, www.zmpd.pl

Członek:
Member: INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT UNION - IRU GENEVA

Zarejestrowane pod nr KRS 0000109043 w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

11/10/2016

Dowiesz, dn. 12.01.2016

Pan Łukasz Twardowski
Dyrektor Departamentu
Transportu Drogowego
Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa

Szanowny Panie Dyrektorze,

Do ZMPD napływają informacje o problemach polskich przewoźników wykonujących przewozy na terytorium Węgier. Problem dotyczy nakładania kar za brak wykupionej opłaty drogowej.

Od 9 stycznia 2016 roku węgierskie służby kontrolne w okolicach przejścia granicznego SK-HU w miejscowości Rajka zaczęły szczegółowo kontrolować i w skomasowany sposób nakładać kary. Kary te są nakładane w przypadkach, gdy przejazdy wykonywano w zeszłym roku, a wedle służb kontrolnych pojazd poruszał się po drodze bez wykupionej opłaty drogowej.

Z otrzymywanych informacji wynika, że na samym przejściu granicznym Rajka znajdują się punkty sprzedaży opłat, gdzie kierowcy w ciągu całej doby mogą dokonać wykupu opłaty. Jednak te punkty nie akceptują kart flotowych np. UTA, Shell, czy DKV, w które zwykle firmy wyposażają swoich kierowców. Jedyne dostępne tam metody płatności to gotówka lub karty „osobiste” typu VISA. Dlatego kierowcy przejeżdżali do najbliższego punktu tj. stacji paliwowej MOL około 10 km dalej, gdzie mogli dokonać zapłaty w dogodny sposób. Tam wykupywano opłatę drogową za przejazd od przejścia granicznego w Rejka do miejsca docelowego lub do punktu wyjazdu z Węgier (np. w Redics na granicy węgiersko-słoweńskiej).

Obecnie za wykonanie przejazdów po drogach płatnych i opóźnienie zapłaty opłaty drogowej nakładane są kary w wysokości 165 tys. HUF (około 550 EUR). W załączeniu przekazujemy kopie jednego z protokołów kontrolnych dotyczących w/w sprawy.

Prosimy o interwencję w kompetentnych organach administracji państwowej Węgier, bowiem uważamy, że w przypadku, gdy dokonano z minimalnym opóźnieniem zapłaty za przejazd za cały odcinek drogi, to kary nie powinny być nakładane. Uważamy również, że punkty, które sprzedają opłaty drogowe powinny dysponować pełnymi możliwościami w kwestii obsługi różnych kart w tym paliwowych.

Z poważaniem

Tadeusz Wilk
Dyrektor Departamentu Transportu
ZMPD