

# **NEWSLETTER**

## **NR Z/80/2015**

### **z dnia 22.12.2015 r.**

Lp	Nazwa materiału/Opis informacji	Nazwa załącznika/Link
1	<p>Ministerstwo Finansów uprzejmie informuje, iż z dniem 1.02.2016 r. Republika Serbii stanie się nową Stroną Konwencji o wspólnej procedurze tranzytowej (Dz. U. WE L 226 z 13.08.1987 r., z późn. zm.) - obok obecnych Stron tej Konwencji, tj. Unii Europejskiej, Szwajcarii, Norwegii, Islandii, Turcji i Macedonii. Oznacza to, że z dniem 1.02.2016 r. przedsiębiorcy będą mogli realizować operacje tranzytowe w ramach wspólnej procedury tranzytowej do/z/przez Serbię pod warunkiem, że gwarancja lub zwolnienie z obowiązku złożenia zabezpieczenia w ramach wspólnotowej/wspólnej procedury tranzytowej, którymi się będą posługiwać, będą ważne na obszar Serbii. Posiadacze pozwoleń na gwarancje lub na zwolnienie z obowiązku złożenia zabezpieczenia <b>mogą</b> zacząć wnioskować do dyrektorów izb celnych o rozszerzenie ważności tych instrumentów na obszar Serbii z dniem skuteczności od 1.02.2016 r. Przypominamy, że rozszerzenie ważności gwarancji/zwolnienia na inne niż Unia Europejska Strony Konwencji o wspólnej procedurze tranzytowej jest opcjonalne, tj. zależne od woli posiadacza stosownego pozwolenia. Jeżeli więc posiadacz pozwolenia nie zamierza realizować operacji tranzytowych w ramach wspólnej procedury tranzytowej do/z/przez Serbię, to nie musi rozszerzać ważności gwarancji/zwolnienia na obszar tego kraju. Dodatkowo informujemy, że system NCTS w Polsce zostanie w pełni przygotowany do obsługi z dnia 1.02.2016 r. operacji tranzytowych do/z Serbii.</p>	
2	<p>Ministerstwo Finansów uprzejmie informuję, iż <b>z dniem 1.01.2016 r.</b> na Majotcie (FR) do systemu NCTS będą podłączone dwa urzędy celne: Longoni Port Bureau (FR006800) i Pamandzi Aéroport Bureau (FR006810). Oznacza to, że z ww. datą operacje tranzytowe z/na Majottę będą realizowane w systemie NCTS, poza przypadkami operacji tranzytowych w sytuacji awarii systemu NCTS.</p> <p>Jednocześnie przypominamy o zasadach w przewozach towarów na Majottę:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>dla towarów o statusie nieunijnym</b> - stosuje się procedurę T1 w systemie NCTS,</li> </ol>	

# **NEWSLETTER**

## **NR Z/80/2015**

### **z dnia 22.12.2015 r.**

2. **dla towarów o statusie unijnym** - stosuje się:

- a) procedurę T2F w systemie NCTS, lub
- b) potwierdzenie statusu celnego towarów T2LF.

Zastosowanie procedury T2F w systemie NCTS lub potwierdzenia statusu celnego towarów T2LF zależy od woli przedsiębiorcy. Jednakże wybór jednej z opcji ma wpływ na miejsce zakończenia wysyłki towarów (zgłoszenie CO w systemie ECS):

a) **zastosowanie procedury T2F:** zakończenie wysyłki następuje w urzędzie celnym, który otworzył operację tranzytową na Majotę.

Przykład: Oddział Celny Nabrzeże Bułgarskie w Gdyni otwiera operację tranzytową T2F w systemie NCTS do Longoni Port Bureau na Majocie i tym samym staje się urzędem wyprowadzenia dla towarów uprzednio zgłoszonych do wysyłki w systemie ECS. Towary jadą na Majotę z Tranzytowym Dokumentem Towarzyszącym.

b) **zastosowanie potwierdzenia statusu celnego towarów T2LF:** w związku z faktem, iż przedsiębiorca jednocześnie nie może zgłosić towarów do wysyłki i dokonać potwierdzenia statusu celnego możliwe jest złożenie zgłoszenia do wysyłki towarów w urzędzie celnym wewnątrz Unii Europejskiej ze wskazaniem urzędu wyprowadzenia usytuowanym w porcie morskim UE, w którym towary będą załadowane na statek płynący na Majotę. W porcie tym urząd celny dokona zakończenia operacji wysyłki w systemie ECS i dopiero wówczas potwierdzi status celny towarów T2LF (karta 4 SAD), chyba że statek płynący na Majotę będzie wykonywał rejs w ramach regularnej linii żeglugowej (w tym przypadku potwierdzenie statusu celnego towarów T2LF na Majotę nie jest potrzebne).

Przykład: Oddział Celny Towarowy I w Warszawie przyjął zgłoszenie do wysyłki towarów na Majotę w systemie ECS. Towary jadą z Eksportowym Dokumentem Towarzyszącym (EAD), oraz w stosownych przypadkach z Wykazem Pozycji Towarowych, do Oddziału Celnego Nabrzeże Bułgarskie w Gdyni, gdzie są ładowane na statek do portu Rotterdam. W porcie Rotterdam dokument EAD wraz z Wykazem Pozycji Towarowych (o ile występuje) przedstawiony jest organowi celnemu, towary ładowane są na statek

# ***NEWSLETTER***

## ***NR Z/80/2015***

### ***z dnia 22.12.2015 r.***

<p>dalekomorski na Majottę i kończona jest operacja w systemie ECS. Po tej czynności organ celny w porcie Rotterdam może dokonać potwierdzenia statusu celnego towarów T2LF i towary przyplływają na Majottę z dokumentem T2LF. W przypadku statku pływającego w ramach regularnej linii żeglugowej z portu Rotterdam na Majottę towary unijne przyplływają na Majottę bez dodatkowego potwierdzenia statusu celnego towarów T2LF.</p>	
--	--

Zespół „Newsletter”