



ZRZESZENIE MIĘDZYNARODOWYCH PRZEWOŹNIKÓW DROGOWYCH W POLSCE
ASSOCIATION OF INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT CARRIERS IN POLAND
Al. JANA PAWŁA II 78, 00-175 WARSZAWA, adres korespondencyjny: 00-198 WARSZAWA 80, skr. poczt 1
TEL.: (+4822) 536 10 00, FAX (+4822) 536 10 35, NIP: 522-000-21-10, www.zmpd.pl

Członek:
Member: **INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT UNION - IRU GENEVA**

Zarejestrowane pod nr KRS 0000109043 w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Wasz znak:
Votre ref.

Nasz znak:
Notre ref.

4/W/DTR/2016

Warszawa dnia 24.02.2016...r.

16/003024 DTR/171

Pan
Andrzej JASIONOWSKI
Dyrektor
Departamentu Konsularnego
Ministerstwo Spraw Zagranicznych

Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce informuje, że od pewnego czasu występuje problem związany z pracą ukraińskich kierowców zatrudnionych przez polskich przedsiębiorców w przewozach do Federacji Rosyjskiej. W ostatnim czasie docierają do nas od polskich przewoźników informacje, że kierowca – obywatel ukraiński zatrudniony w polskim przedsiębiorstwie nie może wjechać na polskiej ciężarówce do Federacji Rosyjskiej od strony Białorusi. Prawdopodobnie jest to związane z rosyjskimi przepisami migracyjnymi nakładającymi na Ukraińców obowiązek przejścia odprawy granicznej na „zewnątrznym” rosyjskim przejściu granicznym i uzyskania w paszporcie pieczętka oraz ostemplowania karty migracyjnej. Ponieważ Rosja jest w tzw. państwie związkowym z Białorusią, to taka odprawa graniczna na granicy Rosji z Białorusią nie odbywa się. Wynika z tego, że obywatel Ukrainy pracujący w polskiej firmie transportowej może wjechać do Rosji jako kierowca polskiej ciężarówki tylko przez „zewnątrzną” granicę rosyjską – z Ukrainy do Rosji albo z Łotwy lub Estonii do Rosji. Według niepotwierdzonych informacji, oprócz tego musi on posiadać umowę o pracę jako dowód, iż faktycznie jest zatrudniony w polskiej firmie i zezwolenie na pracę, przetłumaczone na język rosyjski.

Zwracamy uwagę na to, że jest to informacja niepotwierdzona, gdyż dotarcie do rosyjskich wewnętrznych przepisów migracyjnych jest bardzo utrudnione.

Powyższa sytuacja powoduje to, że polski przedsiębiorca zatrudniający obywateli Ukrainy w charakterze kierowców, zmuszony jest wysyłać swoje ciężarówki do Rosji okężną drogą, co znacznie wydłuża czas dostawy towarów i podnosi koszt frachtu, przez co staje się mniej konkurencyjny wobec przewoźników rosyjskich, białoruskich czy litewskich, którzy stale próbują przejąć ten sektor rynku usług transportowych.

W związku z powyższym zwracamy się z uprzejmą prośbą o podjęcie interwencji we właściwych organach władzy wykonawczej Federacji Rosyjskiej, mającej na celu przywrócenie możliwości wjazdu ukraińskich kierowców pracujących w polskich firmach do Rosji od strony Białorusi.

Dyrektor Departamentu Transportu

Tadeusz Wilk