

Инструкция для контролирующих служб и автоперевозчиков Польши и РоссииInstrukcja в области видов выполняемых перевозок и требуемых разрешений.

Стороны подтвердили общий принцип, что место погрузки и разгрузки предопределяет вид выполняемой перевозки.

Стороны подтвердили, что существуют следующие виды перевозок:

- двусторонняя перевозка – это перевозка автотранспортным средством, принадлежащим российскому перевозчику, с территории Российской Федерации на территорию Республики Польша или с территории Республики Польша на территорию Российской Федерации, а также перевозка автотранспортным средством, принадлежащим польскому перевозчику, с территории Республики Польша на территорию Российской Федерации или с территории Российской Федерации на территорию Республики Польша;

- транзитная перевозка – это перевозка, которая осуществляется польским перевозчиком по территории Российской Федерации без погрузки или разгрузки на территории Российской Федерации либо перевозка, которая осуществляется российским перевозчиком по территории Республики Польша без погрузки или разгрузки на территории Республики Польша;

- перевозка грузов в/из третьих государств – это перевозка автотранспортным средством, принадлежащим польскому перевозчику с территории третьего государства на территорию Российской Федерации или с территории Российской Федерации на территорию третьего государства, либо перевозка автотранспортным средством, принадлежащим российскому перевозчику с территории третьего государства на территорию Республики Польша или с территории Республики Польша на территорию третьего государства.

В случае двусторонней перевозки, с исключением случая, описанного далее, документом подтверждающим такую перевозку является исключительно накладная **CMR. Такую перевозку выполняют на основании общего разрешения (допускающего выполнение двусторонней либо транзитной перевозки).**

При двусторонней перевозке, когда в графе «Отправитель» накладной **CMR** указан субъект, зарегистрированный на территории третьего государства, или груз был ранее доставлен на территорию государства одной из сторон из третьей страны, **для выполнения данной перевозки на основании общего разрешения (допускающего выполнение двусторонней либо транзитной перевозки)** следует подтвердить содержащуюся в **CMR** информацию о месте загрузки, путем предъявления перевозчиком контролирующим службам одного дополнительного документа, сопровождающего груз в следующих случаях:

- 1) при перевозке грузов, являющихся товарами, произведенными и загружаемыми на территории одной из договаривающихся сторон, предоставляется любой один из

следующих документов при условии, что он подтверждает, что страной происхождения товара является государство регистрации транспортного средства:

- сертификат происхождения товара;
- инвойс (счет-фактура);
- ветеринарный сертификат (в случае, если он требуется);
- фитосанитарный сертификат (в случае, если он требуется);
- документ, подтверждающий безопасность продукции (товара) в части ее соответствия санитарно-эпидемиологическим и гигиеническим требованиям (в случае, если он требуется).

Содержащаяся в счет-фактуре информация о стране происхождения товара груза должна совпадать с информацией о стране загрузки транспортного средства, содержащейся в накладной.

В случае, если в счет-фактуре содержится информация о месте загрузки и месте разгрузки транспортного средства, государстве, в котором оно зарегистрировано, то такая информация должна совпадать с информацией о месте загрузки и месте выгрузки транспортного средства, государстве регистрации транспортного средства, регистрационном номере транспортного средства, зафиксированном в накладной.

2) при перевозке грузов, владелец или отправитель которых зарегистрирован в государстве, не входящем в Европейский Союз или Европейскую ассоциацию свободной торговли, со складов (терминалов) в государстве регистрации транспортного средства, доставленных ранее на указанные склады (терминалы либо логистические центры) другим транспортным средством, осуществившим морскую, железнодорожную или авиа перевозку с территории третьего государства, не входящего в Европейский Союз или Европейскую ассоциацию свободной торговли, дополнительный документ к накладной CMR не предоставляется, при этом в указанной накладной CMR, должен быть указан в качестве места погрузки морской порт, железнодорожная станция или аэропорт, а также номер коносамента, накладной или иного документа морской, железнодорожной или авиа перевозки, по которым груз ранее был доставлен в указанный порт, на железнодорожную станцию или аэропорт.

3) для подтверждения двусторонних перевозок, не предусмотренных случаями 1 и 2 (на пример когда груз был перевезен из третьего государства автомобильным транспортом или был перевезен другими видами транспорта из того же таможенного пространства) либо в случае невозможности документального подтверждения случаев 1 и 2, перевозчик должен предоставить один из следующих документов:

- копия накладной CMR (копии накладных CMR), по которой (которым) груз ранее был доставлен на склад (терминал, либо логистический центр), из которого осуществлена загрузка, указанный в качестве места загрузки в накладной CMR, на

основании которой осуществляется автомобильная перевозка между территориями государств сторон. Указанная копия (копии) подлежат заверению штампом склада либо другого объекта, на территории которого груз был выгружен с одного транспортного средства и погружен на другое транспортное средство;

- копия накладной CMR (копии накладных CMR), по которой (которым) груз ранее был доставлен на склад (терминал либо логистический центр), из которого осуществлена загрузка, указанный в качестве места загрузки в накладной CMR, на основании которой осуществляется автомобильная перевозка между территориями государств сторон. Указанная копия (копии) подлежат заверению оригинальным штампом склада либо другого объекта, на котором груз был разгружен с одного транспортного средства, а затем погружен на другое транспортное средство;

Если предшествующая перевозка была выполнена с одного таможенного пространства на другое таможенное пространство, то в международной накладной по которой она выполнялась должна находиться отметка таможенного органа другого государства о пресечении таможенной границы.

При этом, территорию Европейского союза воспринимают как единое таможенное пространство. В данном случае печать таможенного органа не требуется, так как в случае перевозок между государствами – членами ЕС таможенная граница не пересекается.

– поручение грузоотправителя (грузополучателя) перевозчику на перевозку груза, информация в котором совпадает с соответствующей информацией в накладной CMR.

Поручение грузоотправителя (грузополучателя) перевозчику на перевозку груза должно быть оформлено письменно, заверено печатью и подписью с указанием фамилии подписавшего, а также содержать следующую информацию, указанную в накладной CMR:

- маршрут перевозки груза;
- наименование и вес груза;
- информация о грузоотправителе (наименование, адрес, телефон, контактные лица);
- полный адрес места погрузки транспортного средства;

В случае не подтверждения информации о месте погрузки на основании вышеуказанных предъявленных документов, перевозка на основании двустороннего разрешения не представляется возможной. В таком случае требуется специальное разрешение на перевозку в/из третьих государств

В случае транзитных перевозок документом, подтверждающим такую перевозку, является исключительно накладная CMR **Транзитные перевозки выполняются на основании общего разрешения (допускающего выполнение двусторонних либо транзитных перевозок).**

В случае перевозок в/из третьей страны, документом подтверждающим такую перевозку является исключительно накладная CMR **Перевозки в/из третьей страны выполняют на основании с специального разрешения, допускающего выполнение перевозок в/из третьей страны.**