

Tabela zawierająca podsumowanie przepisów dotyczących czasu pracy personelu przedsiębiorstw transportu drogowego towarów

<i>Maksymalny dobowy wymiar czasu pracy</i>	12 h
<i>Maksymalny dobowy wymiar czasu pracy w porze nocnej</i>	10 h dla osób pracujących w porze nocnej lub pracowników, którzy w ciągu 24 h wykonują część swojej pracy z przerwami od 5 do 24 h.
<i>Maksymalny tygodniowy wymiar czasu pracy</i>	<ul style="list-style-type: none"> – 56 h podczas 1 tygodnia i średnio 48 h tygodniowo podczas 3 miesięcy dla pracowników odbywających dalekie trasy; – 52 h podczas 1 tygodnia i średnio 48 h tygodniowo podczas 3 miesięcy dla pozostałych pracowników.
<i>Czas odpoczynku na dobę</i>	<ul style="list-style-type: none"> – kierowcy podlegający rozporządzeniu UE dot. czasu prowadzenia pojazdu i czasu odpoczynku: 11 h z możliwością skrócenia do 9 h 3 razy w tygodniu; – pozostali kierowcy: 10 h pod rząd na każde 24 h.
<i>Czas odpoczynku na tydzień</i>	<ul style="list-style-type: none"> – kierowcy podlegający rozporządzeniu UE dot. czasu prowadzenia pojazdu i czasu odpoczynku: 45 h z możliwością skrócenia do 24 h przez 2 tygodnie pod rząd, pod warunkiem odrobienia czasu odpoczynku przed końcem trzeciego tygodnia. Pozostali kierowcy: 48 h w formie następujących po sobie odpoczynków o tym samym lub różnym czasie trwania, pod warunkiem, że jest to nie mniej niż 35 h w miejscu zamieszkania i nie mniej niż 24 h poza miejscem zamieszkania.
<i>Obowiązkowe przerwy</i>	<ul style="list-style-type: none"> – 30 min. przy dobowym czasie pracy 6–9 h; – 45 min. przy dobowym czasie pracy powyżej 9 h; – możliwość dzielenia przerw, pod warunkiem, że żadna z nich nie będzie krótsza niż 15 min.