



Pan Alvin Gajadur
Główny Inspektor Transportu Drogowego

Szanowny Panie Ministrze,

Jesteśmy oburzeni, że głos środowiska jest ignorowany, a sytuacja związana z wydawaniem świadectw kierowców nie ulega poprawie.

W dn. 22.02.2016 roku zwracaliśmy się do Pana z prośbą o interwencję w związku z sygnalizowanymi opóźnieniami i problemami w wydawaniu świadectw kierowców. Minęły prawie 4 miesiące, a przewoźnicy nie odczuwają poprawy sytuacji. Do ZMPD napływają kolejne sygnały niezadowolenia w tej sprawie i głosy od środowiska przewoźników o niepotrzebnych opóźnieniach.

Należy nadmienić, że 1 dzień oczekiwania na wydanie świadectwa kierowcy to, co najmniej 250 euro niepotrzebnego kosztu dla przedsiębiorcy. Jeśli do tego doda się ilość kierowców, którzy oczekują w ciągu roku na świadectwa kierowców i przemnoży przez ilość dni, które oczekiwali oni na te dokumenty, to daje nawet kilkadziesiąt mln euro niepotrzebnych strat.

Panie Ministrze,

Nie chcemy dalej ponosić tych strat. Co więcej nie chcemy być w sytuacji, gdy nie możemy dodzwonić się do Biura ds. Transportu Międzynarodowego, bowiem pracownicy tego urzędu nie odbierają telefonów. Nie możemy dowiedzieć się o toczących się w naszych sprawach postępowaniach administracyjnych. To powoduje, że nie możemy planować naszej codziennej pracy biznesowej. Administracja działa na niekorzyść przedsiębiorców. Czy to ma powodować pozytywne relacje ze środowiskiem?

Liczymy, że spowoduje Pan i wpłynie w sposób pilny i skuteczny na podjęcie działań polepszających efektywność pracy BdsTM, w tym skrócenia czasu oczekiwania na wydawanie świadectw kierowców oraz poprawi Pan możliwość komunikacji pententów z urzędem.

Prezes ZMPD

Jan Buczek