



ZRZESZENIE MIĘDZYNARODOWYCH PRZEWOŹNIKÓW DROGOWYCH W POLSCE
ASSOCIATION OF INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT CARRIERS IN POLAND
Al. JANA PAWŁA II 78, 00-175 WARSZAWA, adres korespondencyjny: 00-198 WARSZAWA 80, skr. poczt 1
TEL.: (+4822) 536 10 00, FAX (+4822) 536 10 35, NIP: 522-000-21-10, www.zmpd.pl

Członek: **INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT UNION - IRU GENEVA**
Member:

Zarejestrowane pod nr KRS 0000109043 w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Wasz znak:
Votre ref.

Nasz znak: 16/01317/SEK1/GBU
Notre ref.

Warszawa dnia 29.09.2016 r.

Pan Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury i Budownictwa

Szanowny Panie Ministrze,

Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce wyraża swoje głębokie zaniepokojenie wprowadzeniem w Polsce nowych wymogów w zakresie przewozów towarów niebezpiecznych. Ustawa z dnia 22 lipca 2016 r. o zmianie ustawy – Prawo energetyczne oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. 2016 poz. 1165) w art. 13 nakazuje uczestnikom przewozu zamieszczanie nazwy i adresu podmiotu – właściciela towarów niebezpiecznych w wymaganych dokumentach wynikających odpowiednio z przepisów ADR, RID i ADN. Nowy przepis ma wejść w życie w dn. 02.09.2016 roku.

Ustawa, która ma na celu walkę z nielegalnym obrotem paliwami wprowadziła niepotrzebną ingerencję w już obowiązujące przepisy o przewozie towarów niebezpiecznych. Przepis ten budzi wątpliwości w kwestii swojej ogólności tj. w jaki dokument ma być wpisany właściciel przewożonego towaru niebezpiecznego. Przy przewozach towarów niebezpiecznych stosowany jest szereg różnego rodzaju dokumentów. Obowiązek ten został ustanowiony w stosunku do wszystkich towarów niebezpiecznych. Również pojawiają się wątpliwości w zakresie niewłaściwego wpływu przepisów krajowych w międzynarodowy porządek prawny. Ten nowy wymóg spowoduje powstanie kolejnej bariery administracyjnej, która uwydatni brak harmonizacji przepisów w odniesieniu do międzynarodowych przewozów towarów niebezpiecznych w innych państwach.

Uważamy, że podstawą do stwierdzenia o właścicielu towaru, który jest przewożony nie powinien być list przewozy (w przewozach międzynarodowych list przewozowy CMR), ale dokumenty handlowe.

Prosimy o podjęcie działań legislacyjnych w celu wycofania w/w przepisu, bowiem powoduje on poważne zakłócenia w realizacji przewozów drogowych. Prosimy, aby na okres do momentu jego wycofania o wydanie odpowiednich wytycznych, które uwzględnią specyfikę tego problemu i uwolnią przewoźników z konieczności przestrzegania tych nowych, nieuzasadnionych w naszej opinii wymogów.

Prezes ZMPD

Jan Buczek