



ZRZESZENIE MIĘDZYNARODOWYCH PRZEWOŹNIKÓW DROGOWYCH W POLSCE
ASSOCIATION OF INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT CARRIERS IN POLAND
Al. JANA PAWŁA II 78, 00-175 WARSZAWA, adres korespondencyjny: 00-198 WARSZAWA 80, skr. poczt 1
TEL.: (+4822) 536 10 00, FAX (+4822) 536 10 35, NIP: 522-000-21-10, www.zmpd.pl

Członek: INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT UNION - IRU GENEVA
Member:

Zarejestrowane pod nr KRS 0000109043 w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Wasz znak:
Votre ref.

Nasz znak: 16101328/SEK1JBU
Notre ref.

Warszawa dnia 31.08.2016.r.

Pan Jerzy Szmít
Podsekretarz Stanu
Ministerstwo Infrastruktury i
Budownictwa

Szanowny Panie Ministrze,

ZMPD wciąż otrzymuje informacje o powtarzających się napadach i rozbojach przy przekraczaniu granicy z Francji do Wielkiej Brytanii przez kanał La Manche. Problemów tych doświadczają polscy kierowcy i przewoźnicy wraz z ich wszystkimi negatywnymi skutkami. Niszczone są pojazdy i ładunki. Sprawcy szkód - nielegalni imigranci - włamują się do pojazdów w celu nielegalnego przekroczenia granicy Wielkiej Brytanii. Budują na drogach zapory, gdzie bezkarnie dokonują napadów na ciężarówki. Zagrożone jest bezpieczeństwo samych kierowców. Ta sytuacja - mimo wielu apeli środowiska przewoźników międzynarodowych - nie ulega poprawie. ZMPD zwraca na ten problem uwagę od kilku lat. Polskie placówki dyplomatyczne we Francji potwierdzają, że na drogach dojazdowych do portu i terminala kolejowego nie jest bezpiecznie. Trzeba podkreślić, że nawet za nieświadome przewiezienie nielegalnego imigranta Wlk. Brytania nakłada wysokie kary: na przewoźnika w wysokości do 2 tys. funtów i na kierowcę do 600 funtów za znalezionej osobę. Nawet w przypadku dobrowolnego zgłoszenia przez kierowcę faktu włamania nielegalnych imigrantów do pojazdu nakładana jest taka sama kara.

Po raz kolejny prosimy o interwencję u przedstawicieli kompetentnych organów władz francuskich w celu zapewnienia bezpieczeństwa kierowcom i pojazdom oraz ładunkom przy przekraczaniu kanału La Manche. Podejmowane dotychczas przez władze francuskie i brytyjskie (również belgijskie i holenderskie) wspólne działania w celu poprawy bezpieczeństwa na drogach, przeprawach promowych i terminalach kolejowych nie przynoszą zamierzonego skutku. Rejon Calais to ciągle strefa najwyższego ryzyka.

ZMPD ostrzega przewoźników oraz kierowców i przekazuje im informacje, w jaki sposób można uniknąć kar związanych ze zjawiskiem nielegalnej imigracji. Jednak na leży zauważyć, że nawet zastosowanie własnej kontroli wykonywanej przez kierowców w trakcie

przewozu oraz wewnętrznych procedur kontrolnych w firmie wymaganych przez władze angielskie, nie gwarantuje bezpieczeństwa. Sygnały od kierowców i przewoźników wykonujących przewozy do Wielkiej Brytanii wskazują, że służby odpowiedzialne za bezpieczeństwo w rejonie kanału La Manche nie radzą sobie z problemem.

Na dzień 5 września br. stowarzyszenia przewoźników i rolników z Francji zapowiadają protest w okolicach Calais. Jest to potwierdzenie bezradności i bezsilności wobec bezkarnych działań nielegalnych imigrantów.

Prosimy o pilne podjęcie działań interwencyjnych u przedstawicieli właściwych władz Francji i Wielkiej Brytanii w celu zapewnienia bezpieczeństwa polskim kierowcom i przedsiębiorcom. Niewątpliwie skala problemu jest duża, bowiem polscy przewoźnicy, będący liderami na tym rynku, realizują około 23 % wszystkich przewozów do Wielkiej Brytanii, które ocenia się na prawie 2 mln rocznie.

W załączeniu kopia odpowiedzi MSZ na pismo ZMPD dotyczące problemów w Calais.

Z poważaniem

Prezes ZMPD

Jan Buczek

Jan Buczek