



**ZRZESZENIE MIĘDZYNARODOWYCH PRZEWOŹNIKÓW DROGOWYCH W POLSCE**  
**ASSOCIATION OF INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT CARRIERS IN POLAND**  
Al. JANA PAWŁA II 78, 00-175 WARSZAWA, adres korespondencyjny: 00-198 WARSZAWA 80, skr. poczt 1  
TEL.: (+4822) 536 10 00, FAX (+4822) 536 10 35, NIP: 522-000-21-10, www.zmpd.pl

Członek: **INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT UNION - IRU GENEVA**  
Member:

Zarejestrowane pod nr KRS 0000109043 w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Wasz znak:  
Votre ref.

Nasz znak:  
Notre ref.

M/IDTR/2016/1 KM

Warszawa dnia 13.10.2016r.

**Pan Waldemar Chaba**

**Dyrektor Izby Celnej w Białej Podlaskiej**

Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce zwraca się z interwencją odnośnie występujących problemów na drogowym przejściu granicznym polsko - białoruskim, Sławatycze – Domaczewo.

Otrzymujemy wiele sygnałów od przewoźników drogowych z prośbą o odblokowanie przejścia granicznego dla pojazdów ciężarowych do 7,5 tony z możliwością odprawy celnej oraz karnetów TIR. Jak wiadomo od 7 października 2016 r. od godz. 7.00 wznowiony został ruch graniczny na drogowym przejściu granicznym Sławatycze - Domaczewo. Przejście było zamknięte od 1 lipca 2016 r., w związku z remontem mostu granicznego na rzece Bug.

Przewoźnicy poinformowali nas, że do momentu zamknięcia przejścia granicznego wprowadzony był pilotaż, który umożliwiał przejazd przez to przejście pojazdów ciężarowych do 7,5 tony z możliwością odprawy karnetu TIR. Było to znaczące ułatwienie dla przewoźników drogowych ponieważ nie musieli dojeżdżać do innych przejść granicznych Polski z Białorusią. Teraz sytuacja zaczyna robić się tragiczna ponieważ te pojazdy muszą kierować się na inne przejścia drogowe z Białorusią co powoduje znaczny wzrost oczekiwania na przekroczenie granicy. Przekłada to się jednocześnie na wzrost kosztów prowadzenia działalności gospodarczej.

Otrzymaliśmy informację, że białoruskie służby graniczne informują kierowców, że pojazdy ciężarowe do 7,5 tony mogą kierować się na przejście graniczne w Domaczewie. Natomiast służby polskie nie wpuszczają i nie wypuszczają pojazdów ze względu na brak podpisanej stosownej umowy. Jednocześnie informujemy, że również podjęliśmy interwencję u stosownych służb białoruskich celem rozwiązania problemu. Chcemy nadmienić, że zapewniono nas, że nowo wyremontowany most posiada nośność do 40 ton i przejazd pojazdów do 7,5 tony nie stanowi żadnego problemu.

W imieniu polskich przewoźników drogowych zwracamy się z prośbą o podjęcie stosownych działań umożliwiających przejazd pojazdów ciężarowych do 7,5 tony przez to przejście graniczne a także wydanie w tym zakresie komunikatu. Przewoźnicy oczekują wprowadzenia ułatwienia przejazdu na granicy Sławatycze - Domaczewo, na której jest to fizycznie możliwe. Bariery administracyjne w tym przypadku nie powinny wpływać na zachowanie płynności przejazdu, a tym samym na prowadzeniu działalności gospodarczej polskich przewoźników drogowych.

Piotr Mikiel

Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu ZMPD