



Chełm, dnia 17 października 2016 r.

**KOMENDANT**  
Nadbuziańskiego Oddziału Straży Granicznej  
im. 27 Wołyńskiej Dywizji Armii Krajowej

Egzemplarz pojedynczy

Faks nr NA – ZG - 877 /16

**Pan Jan BUCZEK**

**Prezes**  
**Zrzeszenia Międzynarodowych**  
**Przewoźników Drogowych**  
**w Polsce**

*Szanowny Panie Prezesie,*

w nawiązaniu do pisma 12/I/DTR/2016/KM z dnia 13.10.2016 r. dot. występujących problemów na drogowym przejściu granicznym Sławatycze-Domaczewo, uprzejmie informuję, iż zgodnie z obwieszczeniem Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015 r. w sprawie ogłoszenia przejść granicznych, rodzaju ruchu dozwolonego przez te przejścia oraz czasu ich otwarcia, status ww. przejścia granicznego przewiduje tylko ruch osobowy z wyłączeniem autokarów.

Ponadto chciałbym wskazać, iż mając na uwadze zwiększenie komfortu dokonywania odpraw w ruchu ciężarowym i autokarowym na polsko-białoruskim odcinku granicy państwowej, od dnia 1 lipca 2013 r. w ww. przejściu granicznym realizowany był pilotaż polegający na dopuszczaniu ruchu autobusów i pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej (dmc) do 7,5 t.

Przedmiotowy pilotaż został zawieszony w dniu 6 sierpnia 2015 r. Nie jest zatem prawdziwe stwierdzenie przedstawione w Państwa piśmie, że opisywany pilotaż trwał do momentu zawieszenia ruchu osób i środków transportu, czyli do 1 lipca br.

Zawieszenie przedmiotowego ruchu w ww. przejściu granicznym nastąpiło na wniosek Strony białoruskiej z uwagi na stan techniczny mostu granicznego.

Z dniem 7 października br. po zakończeniu remontu mostu wznowiono odprawy graniczne i kontrolę celną w dpg Sławatycze-Domaczewo. W nocy Strony białoruskiej nr RB 02-08/1307-n/2016 informującej o planowanym terminie wznowienia odpraw granicznych w ww. przejściu zarekomendowano ruch środków transportu do 7 t dmc.

Mając powyższe na uwadze, należy wskazać, że przywrócenie pilotażu w zakresie dopuszczenia ruchu autobusów i pojazdów ciężarowych o dmc do 7 t wymaga stosownych uzgodnień na szczeblu Pełnomocników Granicznych obu stron.

W odniesieniu do kwestii wprowadzenia tej kategorii ruchu w trybie stałym, które miałyby charakter zmiany statusu przejścia granicznego, wymagana jest natomiast zmiana porozumienia między stronami rządowymi w drodze wymiany not dyplomatycznych.

Z poważaniem  
wz. pplk SG Tomasz ZYBIŃSKI