

Z IPD L.dz. 16/02/138

wpływ
dnia

28-11-2016

Pan Jan Buczek

Prezes

Zrzeszenia Międzynarodowych

Przewoźników Drogowych w Polsce

W odpowiedzi na e-mail z dnia 9 listopada 2016 r. w sprawie przejazdu przez przejście drogowe Sławatycze-Domaczewo pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 7,5 tony, poniżej przedstawiam stanowisko w sprawie.

Dopuszczony rodzaj ruchu na przejściu granicznym Sławatycze-Domaczewo zgodny jest z zapisami Obwieszczenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015 roku w sprawie ogłoszenia przejść granicznych, rodzaju ruchu dozwolonego przez te przejścia oraz czasu ich otwarcia (MP z 2015 r. poz. 636).

Funkcjonujący w formie pilotażu ruch autobusów i pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej 7,5 ton rozpoczął się w dniu 1 lipca 2013 roku na podstawie uzgodnień Komendanta Głównego Straży Granicznej z Przewodniczącym Komitetu Granicznego Republiki Białoruś. W dniu 14 maja 2015 roku ograniczono ruch do pojazdów, których dopuszczalna masa całkowita nie przekracza 5 ton, a więc również i autobusów. W dniu 6 sierpnia 2015 roku bezterminowo wstrzymano ruch autobusów i pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej 7,5 ton.

Od dnia 1 lipca 2016 roku przejście graniczne Sławatycze-Domaczewo było całkowicie zamknięte w związku z trwającym remontem mostu granicznego na rzece Bug. Ruch graniczny na tym przejściu granicznym wznowiony został w dniu 7 października 2016 roku.

Należy zaznaczyć, że wszelkie działania ograniczające zakres ruchu na drogowym przejściu granicznym Sławatycze-Domaczewo dokonywane były na wniosek strony białoruskiej. Przywrócenie w formie pilotażu ruchu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej 7,5 ton na drogowym przejściu granicznym Sławatycze-Domaczewo jest możliwe jedynie po zawarciu porozumienia Pełnomocników Granicznych Polski i Białorusi, o czym został Pan poinformowany przez Komendanta Nadbużańskiego Oddziału Straży Granicznej w Chełmie.

Zapewniam, że Wojewoda Lubelski ma na względzie rozwój gospodarczy województwa, poprawę warunków życia mieszkańców, w szczególności utrzymanie i tworzenie nowych miejsc pracy. Jednak realizacja zgłoszonych postulatów wykracza poza kompetencje wojewody lubelskiego, pozostając w decyzji Pełnomocników Granicznych Polski i Białorusi.

Z up. Wojewody Lubelskiego

Andrzej Ciuchoniczek
Zastępca Dyrektora
Wydziału Infrastruktury