



**MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

Podsekretarz Stanu

Jerzy Szmit

ZMPD L.dz. 16/02/158

W
C
A

30-11-2016

Warszawa, dnia 18 listopada 2016 r.

DTD.1.0210.10.2016.MS

Pan
Jan Buczek
Prezes
Zrzeszenia Międzynarodowych
Przewoźników Drogowych w Polsce

szanowny Panie Prezisie,

nawiązując do pisma Pana Prezesa, skierowanego do Pani Beaty Szydło Prezesa Rady Ministrów, informuję, że podziela Pani stanowisko wyrażające zaniepokojenie ewentualną likwidacją Inspekcji Transportu Drogowego i włączeniem jej w struktury Policji.

Zgodnie z art. 48 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414, z późn. zm.) Inspekcja Transportu Drogowego jest powołana do kontroli przestrzegania przepisów w zakresie przewozu drogowego wykonywanego pojazdami samochodowymi. Inspekcja Transportu Drogowego jest wyspecjalizowaną formacją, realizującą zadania kontrolne w zakresie m.in. dostępu do rynku przewozów drogowych, norm socjalnych kierowców i warunków technicznych pojazdów czy bezpieczeństwa w przewozie drogowym towarów niebezpiecznych. Inspekcja Transportu Drogowego jest również instytucją koordynującą tego rodzaju działalność innych służb kontrolnych. Ponadto Inspekcja odgrywa szczególną rolę w zakresie ochrony krajowego rynku usług przewozowych, w szczególności poprzez zwalczanie nieuczciwej konkurencji w transporcie. Jednocześnie należy wskazać, że Inspekcja Transportu Drogowego jest regulatorem rynku transportu drogowego.

Niespełna czternastoletnia obecność Inspekcji Transportu Drogowego na polskich drogach potwierdziła zasadność jej utworzenia. Inspekcja swoimi działaniami przyczynia się do ograniczania szarej strefy w transporcie drogowym i w konsekwencji poprawy przestrzegania przepisów z zakresu przewozu drogowego oraz podniesienia poziomu bezpieczeństwa w przewozach drogowych. Z uwagi na zasadnicze zadania w zakresie kontroli przewozów drogowych oraz regulacji rynku transportu drogowego, zasadne i celowe jest, aby Inspekcja Transportu Drogowego pozostała organem podległym i nadzorowanym przez ministra właściwego do spraw transportu, tj. Ministra Infrastruktury i Budownictwa.

Mając powyższe na uwadze Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa opracowało koncepcję zmian organizacyjno-prawnych związanych z dalszym funkcjonowaniem Inspekcji Transportu Drogowego. Przewiduje ona m.in. realizację przez Inspekcję Transportu Drogowego zadań wyłącznie w zakresie kontroli przewozu drogowego, do czego została pierwotnie powołana w 2001 r. Planuje się, że kontrola przewozów drogowych będzie odbywała się ze szczególnym uwzględnieniem ochrony krajowego rynku usług przewozowych przed nieuczciwą konkurencją. W konsekwencji będzie to skutkowało zwiększeniem poziomu bezpieczeństwa na drogach, poprawą warunków pracy w zawodzie kierowcy, ochroną dróg i środowiska. Nadmieniam, że projekt ustawy o Inspekcji Transportu Drogowego oczekuje na włączenie do Wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów.

Podpisano
Jerzy Szmit

Do wiadomości:
Pani Beata Szydło
Prezes Rady Ministrów