


L.dz. 72/2018

Białystok,  13 marca 2018 r.

## Zrzeszenie Międzynarodowych

### Przewoźników Drogowych w Polsce

W odpowiedzi na Wasze pismo z dnia 01 marca 2018 r. oraz biorąc pod uwagę rozmowy konsultacyjne przeprowadzone w dniu 6 marca 2018 r. ze środowiskiem Przewoźników, poniżej przedstawiamy stanowisko w sprawie projektowanych ograniczeń wwozu paliwa oraz propozycji zmian zasad wynagradzania kierowców.

1. Odnosnie obniżenia limitu wwozu paliwa do 200 l., obecni przewoźnicy wyrazili jednoznaczny sprzeciw temu zamierzeniu Ministerstwa Finansów. Jeśli paliwo do Polski bez ograniczeń będzie wjeżdżało przez wewnętrzne granice Unii Europejskiej tak jak dotychczas, nie ma racjonalnej przesłanki do ograniczenia jego wwozu do 200 litrów, gdyż przepis ten będzie nierealny. Nadto w dużym stopniu ograniczy konkurencyjność polskich firm w związku z tym, iż przewoźnicy z innych państw (Rosja, Białoruś, Ukraina) mają odrębne regulacje w tej sprawie zamieszczone w umowach dwustronnych.

W tej sprawie tylko można przyjąć jednolite stanowisko dla całej Unii Europejskiej i kategorycznie przestrzegać tego limitu 200 l. na wszystkich zewnętrznych granicach.

Brak szczytelności granic i niekontrolowanie wwozu paliwa do Polski, nie przyczyni się do wzrostu zakładanych wpływów do budżetu z tytułu akcyzy i podatku VAT od potencjalnego wzrostu sprzedaży paliw w Polsce.

2. Drugi temat dyskutowany odnośnie ustalenia sektorowej płacy dla kierowców w transporcie drogowym, nie znalazł aprobaty dla proponowanej stawki 4443 zł. płacy zasadniczej. Wtedy kierowca byłby jako pracownik delegowany, a nie w podróży służbowej, jak mówi krajowa ustawa o czasie pracy kierowców.

Obecni na spotkaniu przewoźnicy uznali, że zawyżone koszty wynagrodzeń kierowców, bez możliwości uzupełniania ich dietami i ryczałtami, zdecydowanie wpłyną na wzrost kosztów pracodawcy, bez możliwości ich rekompensowania lub podzielenia tych kosztów pomiędzy pracownika i pracodawcę, co przy małej rentowności firm transportowych grozi ich upadkiem.

Reasumując, jesteśmy zdecydowanie temu przeciwni.

