



Member of the European Parliament

Posłowie do
Parlamentu Europejskiego
Parlament Europejski
60, rue Wiertz / Wiertzstraat 60
B-1047 Bruxelles/Brussel Brussels

Sz.P. Violeta Bulc
Komisarz ds. Transportu
Komisja Europejska
BRU BERL 08/024

Bruksela, 13 lipiec 2018 r.

Minimalna płaca w Niemczech, Francji i Austrii- wniosek o podjęcie stosownych działań

My, niżej podpisani Posłowie do Parlamentu Europejskiego, jesteśmy zaniepokojeni sytuacją, w jakiej znalazł się europejski sektor transportu. Już od kilku lat europejscy przewoźnicy, za sprawą krajowych przepisów funkcjonujących w niektórych państwach UE, działają w chaosie prawnym. Dodatkowo prace nad Pakietem Mobilności, który według Komisji Europejskiej miał zagwarantować jasność prawną, znalazły się w impasie zarówno w Parlamencie Europejskim jak i w Radzie UE.

Brak jasności prawnej, nadmierne wymogi administracyjne w niektórych państwach członkowskich, wzrost kosztów operacyjnych a co za tym idzie spadek konkurencyjności europejskich firm w skali globalnej jest sytuacją nie do zaakceptowania.

Mając powyższe na uwadze Komisja Europejska rozpoczęła postępowania ws. naruszenia prawa UE wobec Niemiec (w maju 2015r.), Francji (w czerwcu 2016r.) oraz Austrii (w kwietniu 2017r.). Niestety, postępowania te nadal się toczą, a od ponad trzech lat Komisja Europejska nie odpowiedziała na pytanie czy i w jakim stopniu złamane zostało prawo UE, pozostawiając europejskich przewoźników w niepewności prawnej.

W minionych miesiącach kilkakrotnie kontaktowaliśmy się z Panią z prośbą o podjęcie pilnych działań w celu przywrócenia porządku prawnego w sektorze transportu. W swojej odpowiedzi z dn. 8 marca 2017 roku tłumaczyła Pani brak konkretnych decyzji ze strony Komisji Europejskiej toczącym się procesem legislacyjnym ws. praw socjalnych w sektorze transportu. Niestety ostatnie wydarzenia pokazały, że brak jest

odpowiedniego postępu w odniesieniu do projektów legislacyjnych w ramach Pakietu Mobilności.

Mając na uwadze ostatni wynik głosowania na sesji Plenarnej Parlamentu Europejskiego, gdzie akty legislacyjne zostały odesłane do ponownego rozpatrzenia przez Komisję TRAN oraz brak podejścia ogólnego w Radzie UE, zwracamy się do Komisji Europejskiej o podjęcie stosownych kroków i przyspieszenie procedur wobec Niemiec, Francji i Austrii ws. naruszenia prawa UE. Europejskie firmy transportowe nie mogą dłużej funkcjonować w obecnej niepewnej sytuacji, a odpowiedzialnością Komisji Europejskiej jest zagwarantowanie jasności prawnej na Wspólnym Rynku.

Z wyrazami szacunku,

Martina Dlabajová MEP

Andor Deli MEP

Danuta Jazłowiecka MEP

Emilian Pavel MEP

Richard Sulík MEP

Roberts Zīle MEP

Ádám Kósa MEP

Adam Szejnfeld MEP

Michaela Šojdrová MEP

Marek Plura MEP

Marian-Jean Marinescu MEP

Csaba Sógor MEP

Eduard Kukan MEP

Maria Grapini MEP

Verónica Lope Fontagné MEP

Laima Liucija Andrikiienė MEP

Antanas Guoga MEP

António Marinho e Pinto MEP

Renate Weber MEP

Petras Auštrevičius MEP

Dita Charanzová MEP

Marian Harkin MEP
Enrique Calvet Chambon MEP
Krišjānis Kariņš MEP
Andrey Kovatchev MEP
Asim Ademov, MEP
Eva Maydell, MEP
Andrey Novakov, MEP
Emil Radev, MEP
Vladimir Urutchev, MEP
Angel Dzhambazki, MEP
Algirdas Saudargas MEP
Kosma Złotowski MEP
Nikolay Barekov MEP
Branislav Škripek MEP
Claudiu Ciprian Tănăsescu MEP
Claudia Țapardel MEP
Maria Gabriela Zoană MEP