



**ZRZESZENIE MIĘDZYNARODOWYCH PRZEWOŹNIKÓW DROGOWYCH W POLSCE**  
/ Association of International Road Transport Carriers in Poland

18/00057/DK/17/A

Warszawa dnia 10.01.2019 r.

**Pan Bogdan Oleksiak**  
**Dyrektor Departamentu**  
**Transportu Drogowego**  
**Ministerstwo**  
**Infrastruktury**

**Szanowny Panie Dyrektorze,**

Do ZMPD zgłaszają się przewoźnicy, którzy informują o wprowadzeniu przez władze węgierskie nowego wymogu dokumentacyjnego.

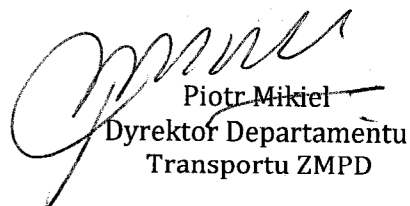
Według przekazanych informacji na przewoźników nakładane są przez węgierskie służby kontrolne kary w wysokości 800 000 HUF za brak posiadania w pojeździe międzynarodowego certyfikatu badania technicznego. Służby kontrolne powołują się na przepisy krajowe wprowadzające porozumienie dotyczące jednolitych warunków przeprowadzania okresowych badań technicznych pojazdów kołowych oraz wzajemnego uznawania tych badań podpisanego w 13 grudnia 1997 roku w Wiedniu.

Prosimy o pilne wyjaśnienie tego problemu ze stroną węgierską. Uważamy, że żądanie tego dokumentu od polskich przewoźników jest bezpodstawne. Ważność badań technicznych jest potwierdzana w dowodach rejestracyjnych przez upoważnione osoby. Brak posiadania wspomnianego certyfikatu nie może być podstawą nakładania tak wysokich kar.

Prosimy o pilną interwencję w tej sprawie.

W załączeniu przykładowa decyzja otrzymana przez jednego z przewoźników oraz jej nieurzędowe tłumaczenie na język polski. Otrzymujemy kolejne zgłoszenia o przeprowadzanych kontrolach w tym zakresie i obawiamy się kolejnych niesłusznie nałożonych na przewoźników kar.

Z poważaniem,

  
Piotr Mikiel  
Dyrektor Departamentu  
Transportu ZMPD

**CZŁONEK IRU** / International Road Transport Union member

Adres: Al. Jana Pawła II 78, 00-175 Warszawa, adres korespondencyjny: 00-198 Warszawa 80, skr. poczt 1;  
Tel.: (+48 22) 536 10 00; Fax: (+48 22) 536 10 35; NIP: 522-000-21-10; KRS: 109043;  
[www.zmpd.pl](http://www.zmpd.pl)