

Departament Transportu Drogowego

DTD.7.4400.2.15.2019.MB.1

**Pan
Piotr Mikiel
Dyrektor**
Departamentu Transportu

Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników
Drogowych w Polsce

Szanowny Panie Dyrektorze,

w odpowiedzi na Państwa wystąpienie z dnia 10 stycznia 2019 r. dotyczące nakładania na przewoźników kar przez węgierskie służby kontroli, Departament Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury przedstawia poniższe informacje.

Uprzejmie informujemy, że z wyjaśnień złożonych do Ministerstwa Infrastruktury przez Ambasadę Węgier w Polsce wynika, że nakładane na polskich przewoźników kary w wysokości 800.000 HUF za brak dokumentów potwierdzających badania techniczne pojazdu spowodowane są egzekwowaniem przez węgierskie służby kontroli przepisów *dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/47/UE w sprawie drogowej kontroli technicznej dotyczącej zdolności do ruchu drogowego pojazdów użytkowych poruszających się w Unii oraz uchylająca dyrektywę 2000/30/WE*, które weszły w życie po 20 maja 2018 r.

Węgierskie służby kontroli stosownie do art. 7 i 10 ww. dyrektywy 2014/47/UE wymagają od przewoźników poruszających się pojazdami kategorii homologacyjnej M2, M3, N2, N3, O3, O4 i T5 zarejestrowanymi w innym państwie członkowskim posiadania „Świadectwa zdolności do ruchu drogowego”, którego polskim odpowiednikiem jest „Zaświadczenie z przeprowadzonego badania technicznego pojazdu”.

Pragniemy poinformować, że po otrzymaniu wyjaśnień z Ambasady Węgier w Polsce, Ministerstwo Infrastruktury zwróciło się do Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego o pilne przekazanie do węgierskich służb kontroli informacji o ww. polskim dokumencie potwierdzających zdolność do ruchu drogowego.

Z poważaniem,

DYREKTOR
Departamentu Transportu Drogowego
Bogdan Oleksiak

niepodlega

POLSKA
STRONA
ODZYKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI