



19/00228/SEK/jbu

Warszawa, dnia 05.03.2019 r.

**Pani**  
**Prof. Gertruda Uścińska**  
Prezes Zakładu Ubezpieczeń  
Społecznych

Szanowne Pani Prezes,

W imieniu Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce zwracam się z uprzejmą prośbą o informacje dotyczącą stanowiska ZUS w kwestii dotyczącej zasad wydawania zaświadczeń A1 dla obywateli państw spoza Unii Europejskiej, zatrudnionych na stanowisku kierowcy w transporcie międzynarodowym, w świetle wyroku Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej z dnia 24 stycznia 2019 roku, w sprawie nr C -477/17 Raad van bestuur van de Sociale Verzekeringsbank przeciwko D. Balandinowi, I. Lukachence, Holiday on Ice Services BV.

W sentencji wyroku TSUE czytamy:

*(...) obywatele państw trzecich, tacy jak ci, których dotyczy sprawa w postępowaniu głównym, przebywający i wykonujący tymczasowo pracę w różnych państwach członkowskich na rzecz pracodawcy mającego siedzibę w danym państwie członkowskim, **mogą powoływać się na przewidziane w rozporządzeniu (WE) nr 883/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie koordynacji systemów zabezpieczenia społecznego i rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 987/2009 z dnia 16 września 2009 r. dotyczącym wykonywania rozporządzenia nr 883/2004 zasady koordynacji w celu określenia ustawodawstwa w zakresie zabezpieczenia społecznego, któremu podlegają, **ze względu na to, że przebywają oni i pracują legalnie na terytorium państw członkowskich.*****

Dotychczas największym problemem w uzyskaniu zaświadczenia A1 dla pracownika obywatela kraju nienależącego do UE, było udokumentowanie miejsca zamieszkania, w tym posiadania ośrodka interesów życiowych w Polsce. Po zmianie przez ZUS zasad ustalania miejsca zamieszkania cudzoziemca, w maju 2018 roku, obowiązek badania legalności zamieszkania został przesunięty na organ wydający certyfikat rezydencji podatkowej, który stał się dokumentem niezbędnym do uzyskania zaświadczenia A1. Trudności w udowodnianiu posiadania ośrodka interesów życiowych nadal jednak pozostały.

Mam nadzieję, że wyrok Trybunału Sprawiedliwości stworzy nowe możliwości do uproszczenia zasad wydania zaświadczeń A1 dla kierowców. Pragnę nadmienić, że rok 2018 był kolejnym z rzędu rokiem, w którym zwiększyła się liczba obcokrajowców zatrudnionych w polskich firmach transportowych. Uproszczenie zasad wydawania zaświadczeń A1, o co jako organizacja wnioskowaliśmy wielokrotnie, jest niezbędne dla zapewnienia ciągłości pracy wielu polskich przedsiębiorców i tym samym utrzymania pozycji lidera w wykonanej pracy przewozowej w Unii Europejskiej.

Zważywszy na powyższe, liczę na zmianę procedury uzyskania wspomnianego zaświadczenia, tak by trudności związane z uzyskaniem tego dokumentu nie stanowiły przeszkody w wykonywaniu działalności gospodarczej.

Z wyrazami szacunku

Z poważaniem,

Jan Buczek

  
Prezes ZMPD