



Krajowa Administracja
Skarbowa

**Lubelski Urząd Celno-Skarbowy
w Białej Podlaskiej
Delegatura w Białej Podlaskiej**

301000-CWO.070.32.2019

„tylko w wersji elektronicznej”

Biała Podlaska, dnia 27 maja 2019 r.

Pan
Krzysztof Matuszewski
Starszy Specjalista
Departamentu Transportu
Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników
Drogowych w Polsce

(Krzysztof.Matuszewski@zmpd.pl)

W związku z wiadomością e-mail z dnia 24.05.2019 r. w sprawie wydłużonego czasu oczekiwania przewoźników drogowych na przekroczenie przejścia granicznego w Koroszczynie, informuję że Delegatura Lubelskiego Urzędu Celno-Skarbowego w Białej Podlaskiej w swoim zakresie podejmuje wszelkie możliwe działania celem zachowania i zapewnienia właściwej płynności odpraw celnych oraz przepustowości przejścia granicznego.

Utrudnienia w odbiorze pojazdów przez Białoruś na kierunku: wywóz z Polski trwające od dnia 19.05.2019 r. spowodowane były remontem asfaltowej nawierzchni w rejonie przejścia granicznego w Kozłowiczach.

Powyższa informacja była przekazywana do kierowników zmian Oddziału Celnego w Koroszczynie przez kierowników zmian z Kozłowicz podczas licznych kontaktów telefonicznych inicjowanych przez polską stronę w reakcji na rosnącą kolejkę.

W dniu 20.05.2019 r. Kierownik Oddziału Celnego w Koroszczynie przekazał powyższą informację przedstawicielom ZMPD: Panom Sławomirowi Kostianowi oraz Waldemarowi Kaliszukowi w trakcie spotkania zorganizowanego w trybie roboczym.

W dniu 23.05.2019 r. osobiście odbyłam rozmowę telefoniczną z Naczelnikiem Brzeskiego Urzędu Celnego, podczas której Pan Naczelnik zapewnił, że remont nawierzchni zakończy się do dnia 25.05.2019 r.

Podczas dziennej dwunastogodzinnej zmiany w dniu 25.05.2019 r. odprawionych zostało w wywozie z Polski 610 samochodów ciężarowych, natomiast w kolejce na koniec zmiany

(godz. 19:00) pozostało 500 samochodów. Przewidywany czas oczekiwania tychże pojazdów oszacowany został na 11 godzin.

Podczas nocnej dwunastogodzinnej zmiany w dniu 26/27.05.2019 r. odprawiono w wywozie z Polski 493 samochody ciężarowe, natomiast w kolejce na koniec zmiany (godz. 07:00) pozostało 150 samochodów (przewidywany czas oczekiwania – 5 godzin).

W odniesieniu do informacji umieszczonej w wiadomości e-mail dotyczącej dnia 24.05.2019 r. cyt. „...że pomimo pustego terminala auta nie są wpuszczane na granice tylko trzymane przed szlabanem wjazdowym” informuję, że powyższe nie znalazło potwierdzenia po analizie stanu faktycznego.

W połowie zmiany na terminalu znajdowało się tego dnia 218 aut, z czego 130 z uprawnieniami na wyjazd i 88 oczekujących na terminalu do odprawy.

Na koniec służby dziennej w dostępnych bazach danych odnotowano natomiast następujące ilości:

- 520 pojazdów wyjechało w kierunku Białorusi,
- 96 pojazdów z uprawnieniami na wyjazd,
- 57 oczekujących na terminalu na odprawę.

Kolejka oczekujących w Koroszczynie samochodów ciężarowych na wyjazd z Polski monitorowana jest na bieżąco. W dniu 27.05.2019 r. o godz. 11:16 Kierownik Oddziału Celnego w Koroszczynie przeprowadził rozmowę z przedstawicielem kierownictwa Oddziału w Kozłowiczach, celem wymiany informacji w zakresie czasu oczekiwania i sytuacji panującej na przejściu. W trakcie rozmowy został poinformowany o możliwości przyjęcia przez stronę białoruską 500 samochodów w trakcie zmiany.

Z up. Naczelnika
Lubelskiego Urzędu Celno-Skarbowego
w Białej Podlaskiej
kom. Anna Sakowicz
ZASTĘPCA NACZELNIKA

Do wiadomości:

1. Naczelnik Lubelskiego Urzędu Celno-Skarbowego w Białej Podlaskiej;
2. Kierownik Działu Granicznego Izby Administracji Skarbowej w Lublinie.