

BREXIT: KRÓTKIE PYTANIA I ODPOWIEDZI

INFORMACJE WAŻNE OD DNIA 7 SIERPNI 2019

NAJNOWSZE INFORMACJE MOŻNA ZNALEŹĆ NA: [HTTPS://WWW.GOV.UK/PREPARE-EU-EXIT](https://www.gov.uk/prepare-eu-exit)

Spis treści:

Wprowadzenie	3
Procedury celne	4
Numer rejestracyjny i identyfikacyjny wykonawcy (EORI)	4
Tranzyt	6
Procedury T1	6
Status upoważnionego przedsiębiorcy (AEO)	6
Wiele przesyłek	7
Przejściowe procedury uproszczone (TSP)	7
Procedury uproszczone w zakresie transportu celnego (CFSP)... ..	10
Karnety ATA na przywóz do Wielkiej Brytanii	11
Wspólna konwencja tranzytowa	11
Zgłoszenia celne	13
Rachunki odroczone	14
Pasażerowie z towarami i bez.....	14
Puste ciężarówki	15
VAT i akcyza	16
Handel elektroniczny i ulga konsygnacyjna o niskiej wartości (LVCR) - paczki - VAT	16
Towar w bagażu (MIB)	17
Rolnictwo i żywność	19
Przywóz - produkty pochodzenia zwierzęcego (POAO)	19
Przywóz - żywność i pasze nie pochodzące od zwierząt	19
Wstępne zgłoszenie produktów wysokiego ryzyka w przypadku przywozu do Zjednoczonego Królestwa	20
Import produktów ubocznych pochodzenia zwierzęcego (ABP)	21
Puste ciężarówki i opakowania drewniane - import i eksport	22
Eksport: certyfikaty zdrowia	22
Ryba	24
Przemieszczanie żywych zwierząt	26
Świadectwo pochodzenia	26

Eksport towarów kontrolowanych	27
Eksport roślin	27
Etykietowanie żywności	27
Żywność ogólnie - import i eksport	28
Ruchy na irlandzkim moście lądowym.....	30
Substancje organiczne	30
Procedura elektronicznego składania wniosków o certyfikaty (PEACH) Wymagania	30
Wymagania dotyczące transportu i kierowcy	31
Dokumenty potwierdzające eksport z Wielkiej Brytanii	31
Licencje	32
Zezwolenie wielostronne Europejskiej Konferencji Ministrów Transportu (ECMT)	32
Francuskie godziny pracy kierowcy	33
Zarządzanie ruchem	34
Wyznaczone miejsce wywozu (DEP)	35
Ogólne	35
Zgodność	35
Data i godzina wycofania	36
Wymagania dotyczące dowodu tożsamości (ID)	36
Agenci celni	36
Zasoby	36
Wykaz portów RORO	37
Czeki paszportowe	37
Kabotaż	38
Zwrócone dobra	39
Dowód pochodzenia	39
Przydatne linki	40

Wprowadzenie

Niniejszy dokument został opracowany w celu wspierania handlowców i uczestników stron branżowych w przygotowaniach do opuszczenia Wielkiej Brytanii z UE. Treść koncentruje się na zapewnieniu przejrzystości zasad i procesów, których należy przestrzegać w scenariuszu gdy brak będzie umowy wyjścia z UE.

Treść tego dokumentu z pytaniami i odpowiedziami pochodzi głównie z ostatnich spotkań branżowych. Zostały one dostarczone przez urzędników HMG.

Treść jest poprawna w momencie publikacji. Aby uzyskać najnowsze informacje, należy uzyskać dostęp do strony WWW.GOV.UK

Procedury celne

Numer rejestracyjny i numer identyfikacyjny podmiotu gospodarczego (EORI)

1. Kto potrzebuje numeru EORI w Wielkiej Brytanii i dlaczego?

Jeśli Wielka Brytania opuści UE bez umowy, będziesz potrzebować numeru EORI, który zaczyna się na GB, aby handlować towarami do Wielkiej Brytanii i poza nią od 23:00 czasu brytyjskiego w dniu 31 października 2019 r. Brytyjskie EORI pozwoli ci:

- handlować towarami do lub z Wielkiej Brytanii
- składać deklaracje za pomocą oprogramowania (lub przekazać agentowi, aby złożył te deklaracje w Twoim imieniu)
- złożyć wniosek o upoważnienie do uproszczonych procedur celnych.

2. Czy można dokonywać importu i eksportu przy użyciu numeru EU EORI?

Tak - po 31 października 2019 r. Będzie można korzystać z unijnego numeru EORI przez krótki czas. Należy jednak złożyć wniosek o numer GB EORI i zacząć go używać w dłuższej perspektywie. (Skala czasu do potwierdzenia).

3. Jak długo będzie obowiązywać mój obecny EORI?

Możesz użyć swojego obecnego numeru EORI, ale teraz powinieneś ubiegać się o brytyjski numer. System pozwoli na posiadanie dwóch numerów w okresie przejściowym.

4. Jak ubiegać się o brytyjskie EORI?

Przedsiębiorstwa, które mogą wymagać zgłoszenia celnego do HMRC, powinny jak najszybciej zarejestrować numer EORI. Jest to prosty proces online, który zajmuje około 10 minut. Więcej informacji zawarto pod linkiem: <https://www.gov.uk/eori>

5. Czy przydatne jest uzyskanie brytyjskiego numeru rejestracyjnego VAT (VRN) w celu przyspieszenia procedur celnych?

Numer VRN w Wielkiej Brytanii nie jest częścią procesu celnego, więc jego posiadanie nie byłoby konieczne.

6. Gdzie trzeba występować o numer EORI, na przykład czy portugalska firma występuje do rządu portugalskiego?

Firma importująca do Wielkiej Brytanii lub eksportująca z W. Brytanii będzie musiała ubiegać się o numer EORI z siedzibą w W. Brytanii, korzystając ze strony internetowej GOV Wielkiej Brytanii. Portugalskie przedsiębiorstwo importujące wyłącznie do Portugalii lub eksportujące z Portugalii będzie potrzebować EORI z siedzibą w UE, które zostanie wydane przez rząd portugalski, ponieważ nie będą musiały składać deklaracji w Wielkiej Brytanii. Jeżeli firma portugalska działa jako importer do W. Brytanii lub eksporter wywożący towary z W. Brytanii będzie potrzebowała brytyjskiego EORI, aby złożyć oświadczenie w W. Brytanii.

7. Jakie strony muszą uzyskać EORI, np. sprzedawca, przewoźnik lub klient?

EORI w Wielkiej Brytanii będą wymagane przez osoby zobowiązane do dokonywania zgłoszeń celnych w Wielkiej Brytanii, zarówno jako eksporterzy, jak i importerzy. Ponadto przewoźnik, który jest zobowiązany do złożenia deklaracji bezpieczeństwa i ochrony przy imporcie do Wielkiej Brytanii, będzie również potrzebował brytyjskiego numeru EORI.

8. Jak mogę łatwo sprawdzić, czy moja firma ma prawidłowy numer EORI?

W przypadku firm zarejestrowanych w VAT numery EORI są powiązane z numerem VRN.

Zwykle format to „GB” + dziewięć cyfr (numer VRN) + trzy cyfry (zwykle 000).

Jedynym wyjątkiem jest sytuacja, gdy wnioskodawca EORI jest częścią grupy VAT. W takim przypadku ostatnie trzy cyfry będą różne dla każdego podmiotu prawnego ubiegającego się o EORI w ramach grupy VAT.

W przypadku firm, które nie są zarejestrowane na VAT, numer EORI składa się z unikalnego numeru zamiast numeru VRN. Format to „GB” + dziewięć cyfr + „000”.

Sposoby sprawdzania numerów EORI:

Na stronie internetowej Europa znajduje się strona usług online, za pomocą której można sprawdzić numer i sprawdzić, czy jest to prawidłowy EORI. Jest to dostępne na stronie

https://ec.europa.eu/taxation_customs/online-services_en/

Pamiętaj, że ta strona ma swoje ograniczenia; nie będzie w stanie powiedzieć, w której firmie EORI jest zarejestrowany. Będziesz także potrzebować numeru do wyszukiwania - co oznacza, że nie możesz wpisać nazwy firmy, aby znaleźć numer EORI.

Innym sposobem sprawdzenia numerów EORI jest skontaktowanie się z zespołem EORI. Pełne szczegóły są dostępne na <https://www.gov.uk/eori/>

Jeśli masz już unijny numer EORI (tj. Numer zaczynający się od prefiksu innego kraju, na przykład „IE” dla Republiki Irlandii lub „FR” dla Francji), nie musisz jeszcze rejestrować się na brytyjski numer EORI. HMRC będzie nadal rozpoznawał numery EORI w UE przez okres przejściowy i wkrótce przekaże dalsze informacje na temat przejścia na numer EORI w Wielkiej Brytanii.

9. Jeśli importer z Wielkiej Brytanii ubiega się o uproszczoną deklarację celną (SCD) w imieniu eksportera z UE, czy firma z UE wymaga EORI?

Tak. W tej sytuacji brytyjska firma musiałaby złożyć wniosek o EORI.

10. Czy EORI będzie wymagane dla belgijskiej firmy eksportującej nowe samochody ze Zeebrugge do Grimsby?

Belgijskie przedsiębiorstwo musiałoby posiadać unijne EORI i wypełniać zgłoszenia wywozowe w Belgii. Firma importująca towary do Wielkiej Brytanii będzie musiała wypełnić brytyjskie zgłoszenia importowe i jako taka potrzebowałaby brytyjskiego EORI.

11. Jesteśmy oddziałem centrali w państwie członkowskim UE i obecnie towary są tam odprawiane przed przybyciem do Wielkiej Brytanii. Idąc dalej, gdzie należy składać deklaracje?

Odprawa towarów w państwie członkowskim UE nie będzie możliwa przed ich przybyciem do Wielkiej Brytanii. Zamiast tego konieczne będzie złożenie deklaracji w Wielkiej Brytanii przy użyciu wydanego brytyjskiego numeru EORI.

12. Ilu przedsiębiorców zarejestrowało się w brytyjskim EORI i numerze rejestracyjnym? Między grudniem 2018 r. a 23 czerwca 2019 r. Do HMRC wpłynęło 74 000 wniosków o numery EORI. Nadal zachęcają firmy do rejestracji numeru EORI tak szybko, jak to możliwe. Zachęcamy do przekazywania tych informacji firmom, które handlujesz

13. Czy podczas eksportu potrzebujemy numeru EORI z Wielkiej Brytanii? Tak, będziesz potrzebować numeru EORI w okresie po wyjściu Wielkiej Brytanii z UE.

Tranzyt

14. Jaka jest różnica między eksportowym dokumentem towarzyszącym (EAD) a tranzytowym dokumentem towarzyszącym (TAD)?

EAD jest przeznaczony do wywozu pośredniego - nie ma obowiązku posiadania go od 1 maja 2016 r. Od tego momentu wywóz pośredni wymagał, aby MRN był przewożony tylko z towarami do urzędu wyjścia. TAD jest potwierdzeniem, że towary podróżują w ramach procedury tranzytowej.

Procedury T1

15. Czy towary mogą być przewożone do wyznaczonego miejsca składowania, a dokumenty nie muszą być stemplowane na granicy?

Tak - jedynym wymaganiem jest zeskanowanie kodu kreskowego na automacie zgłoszeniowym przy wjeździe.

Status upoważnionego przedsiębiorcy (AEO)

16. Jaki jest status AEO i czy proces zmieni się, gdy Wielka Brytania opuści UE?

Status upoważnionego przedsiębiorcy jest uznawany na całym świecie za znak jakości. Pokazuje, że Twoja rola w międzynarodowym łańcuchu dostaw jest bezpieczna, a kontrole celne i procedury są skuteczne. W zależności od rodzaju AEO pozwolenie, o które się ubiegasz i które zostało przyznane, daje różne korzyści, np. łatwiejszy dostęp do niektórych obniżek gwarancji i uproszczeń celnych. Aby ubiegać się o status brytyjskiego AEO, musisz spełnić

szereg kryteriów, takich jak odpowiedni zapis zgodności z przepisami celnymi. HMRC wykonuje dokładne kontrole podanych informacji, które są weryfikowane podczas wizyty na stronie. Tylko przedsiębiorstwa, które są mocno zaangażowane w przywóz i wywóz, prawdopodobnie skorzystają z AEO. Większość firm przekona się, że bezpośrednia rejestracja w ramach przejściowych uproszczonych procedur jest najlepszą opcją przygotowania się do Brexitu bez porozumienia. Nie - nie przewidujemy zmiany certyfikatu AEO dla towarów wprowadzanych do Wielkiej Brytanii.

Wiele przesyłek

17. Gdy wielu agentów celnych wprowadza do pojazdu wiele przesyłek, komu zostanie wydany MRN? Numer MRN zostanie wydany importerowi / agentowi dla każdego oddzielnego zgłoszenia celnego.

Ułatwieniem dla importu z Wielkiej Brytanii będzie scenariusz 1 dnia braku transakcji z wymogu przedłożenia deklaracji bezpieczeństwa i ochrony przez ograniczony czas.

Przejściowe procedury uproszczone (TSP)

18. Jakie informacje są wymagane do TSP?

Przedsiębiorstwa będą musiały zarejestrować się w celu uzyskania numeru rejestracji i identyfikacji podmiotów gospodarczych (EORI), który będzie obejmował podanie danych podatkowych.

Istnieją dwa sposoby rejestracji w NCTS: 1) skorzystaj ze strony internetowej HMRC, wejdź na portal i wybierz NCTS, wybierz opcję rejestracji konta online dla rządu, wprowadź swoje imię i nazwisko, kontakt i adres e-mail oraz wybierz hasło lub 2) zarejestruj się za pomocą usługi Government Gateway - Uzyskaj dostęp do witryny Government Gateway i wybierz opcję rejestracji jako organizacja, wybierz albo zarejestruj się za pomocą identyfikatora użytkownika, albo zarejestruj się za pomocą certyfikatu, postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby zakończyć proces rejestracji, wybierz jeden spośród dostępnych dla ciebie usług online, będzie to obejmowało NCTS, kontynuuj proces rejestracji.

19. Czy można potwierdzić, że przedsiębiorstwa z UE, które mają oddział lub numer VAT w Wielkiej Brytanii, są uważane za „mające siedzibę w Wielkiej Brytanii” i w konsekwencji kwalifikują się do TSP i innych ogłoszeń służebności przez HMRC?

Zgodnie z zasadami prowadzenia działalności w Zjednoczonym Królestwie określonymi w rozporządzeniach celnych (cło przywózowe) (wywóz z UE) z 2018 r. osoba mająca siedzibę w Zjednoczonym Królestwie jest zdefiniowana jako:

a) w przypadku osoby fizycznej, jeżeli osoba fizyczna ma miejsce zamieszkania w Zjednoczonym Królestwie; oraz

b) w każdym innym przypadku, gdy osoba:

- ma siedzibę w Zjednoczonym Królestwie; lub
- ma stałe miejsce w Zjednoczonym Królestwie, z którego osoba ta wykonuje czynności, dla których osoba jest powołana do wykonywania.

20. Jakie są korzyści dla operatorów rejestrujących się w celu korzystania z TSP?

TSP zmniejsza ilość informacji, które musisz podać w zgłoszeniu importowym, gdy towary przekraczają granicę z UE. Robią to, umożliwiając opóźnienie złożenia pełnej deklaracji i opóźnienie zapłaty jakiegokolwiek cła.

TSP umożliwia także zapisywanie informacji we własnej dokumentacji biznesowej po przybyciu towarów do Wielkiej Brytanii.

21. Jak będzie zarządzany TSP?

TSP dotyczy wyłącznie towarów przemieszczanych z UE do Wielkiej Brytanii, które są dopuszczone do swobodnego obrotu. TSP nie jest umową długoterminową; nowy system zostanie opracowany na dłuższą czas.

22. Jestem handlowcem z UE, z siedzibą w Wielkiej Brytanii i chciałbym zarejestrować się w TSP. Czy muszę mieć unikalny numer referencyjny podatnika (UTR)?

Aby zarejestrować się w TSP, nie musisz mieć unikatowego numeru identyfikacyjnego podatnika (UTR), ale będziesz potrzebować brytyjskiego numeru EORI. Chociaż formularz wniosku wymaga podania numeru rejestracyjnego VAT (VRN) lub UTR, możesz ukończyć proces bez numeru VRN lub UTR, ponieważ nie jest to obowiązkowe wymaganie.

23. Czy przedsiębiorstwo z UE może ubiegać się o stosowanie uproszczonych procedur celnych?

Jeśli firma z UE działa jako importer z Wielkiej Brytanii, może złożyć wniosek o zastosowanie procedur uproszczonych w Wielkiej Brytanii.

24. Jeśli firma ma różne lokalizacje / oddziały lub marki w Wielkiej Brytanii, czy może wypełnić jeden wniosek o TSP, czy też musi złożyć osobny wniosek?

Zależy to od tego, czy firma zarejestrowała się pod jednym numerem EORI, czy nie. Jeżeli wszystkie jego oddziały są objęte tym samym EORI, wówczas TSP ma zastosowanie do całej firmy. Jeżeli oddzielne działy mają osobne numery EORI, będą musiały ubiegać się o TSP indywidualnie.

25. Czy możesz wyjaśnić, co w praktyce oznacza „wpis do ewidencji zgłaszających (EIDR)” i co zaakceptowałby HMRC?

Aby przedsiębiorcy mogli udowodnić, że dokonali wpisu do swojej dokumentacji, deklaracja w swojej dokumentacji handlowej powinna zawierać:

- data i godzina przybycia towarów do Wielkiej Brytanii
- opis towarów oraz kod towaru i importowanej ilości
- numery faktur zakupu i (jeśli są dostępne)
- wartość celna
- numery seryjne wszelkich wymaganych licencji lub dokumentacji
- Szczegóły dostawy
- dane dostawcy.

26. Czy zarejestrowany handlowiec w TSP może skorzystać z usług agenta w celu załatwienia wymaganych formalności celnych w ramach TSP (np. przed złożeniem zgłoszenia)?

Z TSP mogą korzystać wyłącznie importerzy towarów do Wielkiej Brytanii. Pośrednicy nadal mogą jednak działać bezpośrednio na rzecz handlowców zarejestrowanych w TSP; odpowiedzialność w tym kontekście spoczywa na przedsiębiorcy. Pośrednicy nadal będą mogli działać pośrednio w odniesieniu do handlowców, korzystając z własnych zezwoleń na uproszczoną procedurę celną (CFSP). Daje to dodatkowe korzyści, takie jak możliwość zgłoszenia towarów do specjalnej procedury. Proponujemy również zmianę zobowiązań pośredników, aby pośrednik mógł korzystać z autoryzacji CFSP w imieniu nieuprawnionego przedsiębiorcy, ale tylko przedsiębiorca będzie odpowiedzialny za cła (i będzie potrzebował konta odroczenia cła).

27. Czy istnieje potrzeba ustawodawstwa, aby przejściowe ułatwienia (np. TSP) faktycznie działały?

Tak. W dniu 28 lutego 2019 r. zostały ustanowione odpowiednie przepisy celne (cło przywozowe, tranzyt i inne zmiany) (wyjście z UE).

28. Jak w praktyce zadziała powiadomienie o statusie przyjazdu? Czy importer musi powiadomić HMRC za pomocą CHIEF / CDS? Gdy towary docierają do portu, w którym obecnie nie stosuje się systemów magazynowych do kontroli przemieszczania i zwalniania towarów, przybycia musi dokonać importer lub jego przedstawiciel. Następnie należy go przesłać do systemu informatycznego (tj. CHIEF lub CDS), w którym przetworzono wstępnie złożoną deklarację.

29. Czy posiadanie konta odroczenia w HMRC jest również wymagane do korzystania z TSP?

Tak. Będziesz także potrzebować konta odroczenia cła; konto to pozwala płacić cła, importować VAT i akcyzę co miesiąc za pomocą polecenia zapłaty, zamiast płacić natychmiast za każdym razem, gdy odprawisz towary przez urząd celny.

Musisz mieć konto odroczenia cła, aby importować towary za pomocą TSP lub CFSP, jeśli masz cła, akcyzę lub import VAT do zapłaty.

30. Czy deklaracja przed złożeniem jest deklaracją uproszczoną, jeśli tak, to gdzie można znaleźć wymagania? Tak, szczegóły są dostępne w GOV.UK

<https://www.gov.uk/guidance/making-declarations-using-transitional-simplified-procedures>

31. Czy istnieje docelowy termin na uruchomienie CDS? CDS zostaną wprowadzone we właściwym czasie; CHIEF zostanie wykorzystany w międzyczasie. Ponieważ wielu importerów nie będzie gotowych do korzystania z CDS, będą mogli nadal składać oświadczenia w GŁOWIE przez krótki czas od pierwszego dnia.

32. Czy CHIEF został zaktualizowany w celu uzyskania głównego numeru referencyjnego (MRN)? Zmieniamy systemy komputerowe stosowane do składania zgłoszeń celnych; system CHIEF zostanie zastąpiony przez CDS. Podjęliśmy jednak kroki w celu zwiększenia skali CHIEF, aby mógł poradzić sobie z każdym wzrostem deklaracji. Staramy się również uprościć proces migracji, ponieważ szacujemy, że będzie dodatkowe 200 milionów deklaracji rocznie.

Procedury uproszczone w zakresie transportu celnego (CFSP)

33. Czy możesz doradzić, w jaki sposób podmioty gospodarcze korzystające z uproszczonych procedur w zakresie frachtu celnego mogłyby skorzystać z połączenia TSP i CFSP?

Przedsiębiorca musiałby zostać zarejestrowany dla TSP, aby umożliwić mu działanie, lub być upoważniony do korzystania z ESPR CFSP. Oprogramowanie, które jest już używane do deklaracji uzupełniających CFSP, może być zdolne do tworzenia podobnych deklaracji uzupełniających dla ruchów z wykorzystaniem TSP. Jeżeli przemieszczanie zostało rozpoczęte w ramach TSP, wówczas deklarację uzupełniającą należy również złożyć w ramach TSP; podobnie, te rozpoczęte w ramach CFSP powinny być kontynuowane w ramach CFSP, dopóki ruch się nie skończy.

HMRC pracuje obecnie nad usprawnieniem procesów CFSP.

34. Zjednoczone Królestwo nie posiada systemów inwentaryzacji w portach Roll on Roll off do celów wstępnego złożenia. Czy będzie musiał odbyć się proces ręczny?

Ponieważ większość lokalizacji RoRo w Wielkiej Brytanii nie jest powiązanych z zapasami, proces przed złożeniem zamówienia wymaga ręcznej aktualizacji przez importera lub jego przedstawiciela, gdy towary znajdują się w Wielkiej Brytanii. W przypadku większości towarów będą oni mieli czas do zamknięcia działalności w dniu roboczym po przybyciu towarów na powiadomienie. Przewoźnik będzie musiał dokonać uzgodnień w celu poinformowania importera lub jego przedstawiciela o przybyciu towarów do Wielkiej Brytanii, aby aktualizacja mogła się odbyć.

Jeśli firma korzysta z EIDR do importu przez lokalizacje RoRo, powiadomienie o przybyciu nie jest wymagane. Firma nadal będzie musiała dostarczyć zgłoszenie uzupełniające w zwykłym terminie. Więcej informacji na temat korzystania z uproszczeń celnych po opuszczeniu UE

przez Wielką Brytanię można znaleźć tutaj: <https://www.gov.uk/guidance/register-for-simplified-import-procedures-if-the-uk-leaves-the-eu-without-a-deal>

Karnety ATA na przywóz do Wielkiej Brytanii

35. Czy można wykorzystać karnety ATA do przewozu do Wielkiej Brytanii?

Tak - przy przewozie towarów do Wielkiej Brytanii będzie to wymagać stemplowania odpowiednich dokumentów karnetów ATA w określonych miejscach. Zostaną one opublikowane online na GOV.UK.

36. Jak łatwo będzie czasowo sprowadzić sprzęt do Wielkiej Brytanii z państwa członkowskiego UE? Jakie procesy będą wymagane i ile to będzie kosztowało finansowo i czasowo?

W scenariuszu jednodniowego braku transakcji tymczasowe przemieszczanie towarów do Wielkiej Brytanii będzie musiało być zgodne z istniejącymi procedurami odprawy czasowej „Reszta świata”. Procedury tymczasowego przyjęcia / zwrotu towarów będą dostępne za pośrednictwem CHIEF / CDS; nie będzie to kosztować więcej niż istniejące procesy deklaracji. Procedury te będą ściśle wzorowane na istniejących procedurach unijnego kodeksu celnego i dlatego powinny być stosunkowo łatwe do przestrzegania. Prawidłowe stosowanie tych procedur zminimalizuje czas, przez jaki takie przepływy towarów będą podlegały kontroli celnej i będą podlegały jedynie kontrolom opartym na ryzyku.

Karnety ATA będą nadal akceptowaną procedurą czasowego przepływu towarów. Więcej informacji na temat kosztów należy uzyskać od organu wydającego odpowiedni kraj. Fracht przejeżdżający przez punkt wejścia / wyjścia powiązany z wykazem będzie karnet sprawdzony w tym punkcie wejścia w celu wyczyszczenia wykazu. W związku z tym posiadacze karnetów nie powinni zauważać żadnego wzrostu „czasu oczekiwania” na te towary. Karnety ATA wchodzące przez miejsca wjazdu RoRo (szczególnie w południowo-wschodniej Anglii) zostaną sprawdzone i opieczątowane jak najszybciej po ich przybyciu. Więcej informacji na ten temat zostanie opublikowanych, gdy tylko będą dostępne.

Wspólna konwencja tranzytowa

37. Teraz, gdy Wielka Brytania jest członkiem Wspólnej konwencji tranzytowej (CTC), jak tranzyt będzie działał w przypadku importu na stronach kanału La Manche?

Wymagania dotyczące korzystania z CTC pozostaną niezmiennione.

Kluczową zmianą jest to, że ponieważ Wielka Brytania będzie poza terytorium celnym UE, handlowcy będą musieli zeskanować tranzytowy dokument towarzyszący (TAD)

urząd celny lub lokalizacja upoważnionego odbiorcy / nadawcy w punkcie wejścia na terytorium Zjednoczonego Królestwa lub później na dowolnym nowym obszarze celnym.

HMRC dokonuje obecnie przeglądu procedur tranzytowych.

38. Czy moja ciężarówka / towary zostaną zatrzymane podczas tego procesu? Gdzie? Jak długo? Kontrole na granicy pomagają zarządzać zarówno ryzykiem podatkowym, jak i szerszym ryzykiem, jakie tranzyt stwarza dla Wielkiej Brytanii i innych stron umowy CTC. Towary, które zostały dopuszczone do tranzytu przez upoważnionego nadawcę, mogą zostać poddane kontroli przed rozpoczęciem przemieszczania, w celu zweryfikowania poprawności zgłoszenia tranzytowego. W związku z tym towary będą musiały zostać zgłoszone do tranzytu w zatwierdzonych miejscach, w których można dokonać kontroli celnej. Pracujemy nad usprawnieniem procesu autoryzacji nadawców, aby umożliwić większej liczbie handlowców uzyskanie tego zezwolenia wcześniej. Zachęca się przedsiębiorców, którzy już posiadają to zezwolenie, do rozważenia zwiększenia ich zdolności do wprowadzania towarów do tranzytu, aby zapewnić ich odpowiednie przygotowanie na wypadek braku transakcji.

39. Firma kurierska przenosi przyczepy bez opieki z Dublina do Holyhead i jako jeden dzień nie ma żadnych nieprzewidzianych okazji, decyduje się na zmianę trasy. Czy będą obowiązywać inne zasady i procesy dla nowego skomputeryzowanego systemu tranzytowego (NCTS) i tranzytowego dokumentu towarzyszącego (TAD)?

Procesy CTC będą takie same wszędzie tam, gdzie ma miejsce ruch. Jediną różnicą będzie to, gdzie odbywa się skanowanie TAD; w Holyhead skanowanie odbędzie się przed lub w trakcie przeprawy promowej towarów przybywających do Wielkiej Brytanii. Procesy skanowania TAD różnią się w poszczególnych lokalizacjach portów, dlatego warto je sprawdzić.

40. Ile razy dokument tranzytowy musi zostać zeskanowany podczas procesu?

Dokumenty tranzytowe będą musiały zostać zeskanowane raz w urzędzie wyjścia i raz w urzędzie przeznaczenia. Funkcje urzędu tranzytowego będą musiały być również wykonywane, gdy towary wejdą na nowy obszar celny.

41. Jakie są plany, aby zachęcić przewoźników z UE do uzyskania gwarancji tranzytu oraz aby UE i Wielka Brytania złagodziły obliczanie kwot referencyjnych lub wprowadziły dalsze redukcje / zrzeczenia się zabezpieczeń? HMRC opublikował dalsze wytyczne dotyczące nowych i tymczasowych ułatwień w celu wsparcia płynności handlu i ułatwienia importerom z Wielkiej Brytanii dokonywania zgłoszeń celnych. Szczegóły można znaleźć tutaj:

<https://www.gov.uk/government/collections/trading-with-the-eu-if-the-uk-leaves-without-a-deal>.

42. Jaki jest proces, jeśli towary podlegają dalszej kontroli? Czy moglibyśmy dowiedzieć się więcej o dokładnej lokalizacji obiektów śródlądowych, w których miałyby miejsce te kontrole?

Infrastruktura HMRC jest obecnie sprawdzana pod kątem możliwości odprawy śródlądowej w ramach umowy bez scenariusza transakcji.

43. Czy wszyscy możemy być Upoważnionymi nadawcami bez wymogu określonych pomieszczeń? Dla handlowców, którzy regularnie eksportują towary za pomocą procedur tranzytowych, status upoważnionego nadawcy jest korzystny, ponieważ umożliwia zgłoszenie towarów do tranzytu w zatwierdzonych przez handlowca obiektach zamiast w urzędzie wyjścia HMRC. Warunki dotyczące statusu upoważnionego nadawcy i innych zezwoleń tranzytowych reguluje Konwencja Wspólnego Tranzytu (CTC).

Aby uzyskać zezwolenie HMRC, przedsiębiorcy muszą:

- mieć siedzibę w Wielkiej Brytanii i zadeklarować, że będą regularnie korzystać z procedur tranzytowych;
- nie popełnić żadnego poważnego lub powtarzającego się naruszenia w odniesieniu do swoich zobowiązań celnych i podatkowych;
- wykazać wysoki poziom kontroli swoich operacji i przepływu towarów; oraz
- posiadać praktyczne standardy kompetencji lub kwalifikacji zawodowych do prowadzenia procedur tranzytowych.

Zgłoszenia celne

44. Jeśli firma z UE wprowadza towary za pośrednictwem firmy brytyjskiej, czy Wielka Brytania akceptuje fakturę pro-forma dla zgłoszenia celnego? Dokumentacja musiałaby zawierać wszystkie informacje zawarte w zgłoszeniu celnym.

45. W jaki sposób produkty just-in-time szybko przeniosą się do Wielkiej Brytanii? Produkty just-in-time będą nadal mogły przepływać przez porty RoRo w Wielkiej Brytanii. Wymóg uprzedniego złożenia zgłoszenia celnego zapewni zminimalizowanie opóźnień, ponieważ nie będą one zatrzymywać się w celu złożenia zgłoszenia celnego. HMG będzie nadal stosować podejście oparte na ryzyku do towarów importowanych do Wielkiej Brytanii, z opcją przeprowadzania badań fizycznych w głębi lądu (tj. poza portami) w celu zminimalizowania zakłóceń. Aby upewnić się, że towary nie są opóźnione, importer powinien upewnić się, że zgłoszenie celne zostało wcześniej złożone, a przewoźnik otrzymał prawidłowe informacje, które można podać, jeśli ciężarówka zostanie zatrzymana w celu sprawdzenia

46. Co z towarami, które są teraz w magazynach? Czy będą potrzebować zgłoszeń celnych? Nie - towary już w Wielkiej Brytanii nie będą wymagały zgłoszeń celnych.

Rachunki odroczone

47. Jakie są korzyści dla firmy z korzystania z konta odroczenia?

Konto odroczenia pozwala płacić cła, importować VAT i akcyzę co miesiąc za pomocą polecenia zapłaty, zamiast płacić natychmiast za każdym razem, gdy odprawa celna jest odprawiana. Musisz mieć konto odroczenia cła, aby importować towary za pomocą przejściowych uproszczonych procedur lub celnych uproszczonych procedur, jeśli masz do zapłacenia cła, akcyzę lub importowany podatek VAT.

48. Co to jest główny numer referencyjny (MRN)? Główny numer referencyjny to prawny termin oznaczający numer referencyjny związany ze zgłoszeniem celnym. W CHIEF jest to określane jako „niepowtarzalny numer przesyłki” lub „numer wpisu”.

Bezcłowy i pasażerowie z towarami

49. Czy kierowca ciężarówki będzie musiał zgłosić swoje rzeczy osobiste po przyjeździe do Wielkiej Brytanii? Jeśli tak, to w jaki sposób i do kogo?

Ponieważ kierowcy ładunków zwykle podróżują do Wielkiej Brytanii tylko jako goście, zasady dotyczące deklaracji są takie same jak w przypadku wszystkich innych pasażerów. Zgodnie z wytycznymi dostępnymi w GOV.UK:

To, co możesz zabrać ze sobą, zależy od tego, skąd podróżujesz. Musisz zadeklarować w Border Force:

- cokolwiek ponad zwolnienie z cła
- zakazane lub ograniczone towary w Wielkiej Brytanii, na przykład mięso i produkty mleczne z większości krajów spoza UE
- towary, które zamierzasz sprzedać
- więcej niż 10 000 € (lub jej równowartość) w gotówce, jeśli przyjeżdżasz spoza UE.

Ty i Twój bagaż możecie zostać sprawdzeni pod kątem wszystkiego, co musicie zgłosić.

Jeśli pojazd zostanie zatrzymany przez funkcjonariusza Straży Granicznej w celu kontroli bezpieczeństwa, wszyscy pasażerowie zostaną zapytani, czy mają coś do zgłoszenia. Jeśli kierowca nie posiada żadnego z wyżej wymienionych przedmiotów, nie jest zobowiązany do złożenia oświadczenia w służbie granicznej w dniu przyjazdu. Polityka dotycząca bezcłowego scenariusza na jeden dzień, w którym nie zawarto żadnej umowy, jest jeszcze do sfinalizowania.

Puste ciężarówki

50. Jakie są procedury dotyczące pustych ciężarówek, w tym regałów i palet oraz ruchów tylko w kabinie?

Przeptywy te nie podlegają kontroli celnej i będą mogły kontynuować podróż. Puste ciężarówki nie wymagają deklaracji bezpieczeństwa i ochrony.

51. W przypadku dostawców oryginalnego wyposażenia dla przemysłu motoryzacyjnego musimy używać pustych opakowań klientów, które są wysyłane do nas z UE, a następnie zwracane do fabryk w UE z częściami w środku. Jak to potraktowane w przypadku Brexitu bez porozumienia?

Towary będą musiały zostać zgłoszone przy imporcie (w przypadku pustych opakowań) i eksporcie (w przypadku części pakowanych).

52. Czy należy zgłaszać puste opakowania zwracane do Wielkiej Brytanii?

W przypadku braku transakcji przywóz i wywóz materiałów opakowaniowych z / do UE podlegałyby zasadniczo takim samym procedurom celnym i wymogom, które obecnie obowiązują w odniesieniu do towarów przywożonych i wywożonych poza UE. Oznacza to, że wymagane będą zgłoszenia przywozowe i wywozowe.

53. Czy może Pan potwierdzić, że puste palety / palety używane do towarów niepodlegających kontroli SPS nie będą musiały wjeżdżać na terytorium UE przez BIP lub DPE? Nie ma wymogu, aby drewniane materiały opakowaniowe wchodziły przez punkt kontroli granicznej lub wyznaczony punkt wejścia, chyba że przesyłka przewożona tymi drewnianymi materiałami opakowaniowymi podlega kontroli SPS. KE wydała oświadczenie, że zgodnie z wymogami 3C mogą przeprowadzać kontrole materiałów brytyjskich w celu potwierdzenia, że spełniono wymóg ISPM15, ale w całej UE (i w Wielkiej Brytanii) kontrole są na ogół przeprowadzane pod kątem ryzyka - podstawa, a ponieważ ryzyko fitosanitarne materiału brytyjskiego nie zmieni się nagle w Dniu Pierwszym, wskaźnik kontroli materiału brytyjskiego prawdopodobnie nie zmieni się znacząco.

Więcej informacji można znaleźć tutaj: <https://www.gov.uk/guidance/importing-and-exporting-plants-and-plant-products-if-theres-no-withdrawal-deal#movement-of-wood-packaging-material>

VAT i akcyza

Handel elektroniczny i ulga konsygnacyjna o niskiej wartości (LVCR) - Paczki - VAT

54. Czy istnieją szczególne wymagania dotyczące paczek handlu elektronicznego?

W przypadku paczek o wartości do 135 GBP włącznie, rozwiązanie oparte na technologii pozwoli na pobieranie podatku VAT od zagranicznych firm sprzedających towary do Wielkiej

Brytanii. Dotyczy to paczek, które nie zawierają żadnych wyrobów akcyzowych i nie zostały zgłoszone do specjalnej procedury. Kody procedury celnej wskazują, że paczki te nie będą podlegały podatkowi VAT od importu, gdy zostaną zgłoszone do brytyjskiej procedury swobodnego obrotu. Jeśli Zjednoczone Królestwo opuści UE bez umowy o wystąpieniu, podatek VAT w Wielkiej Brytanii będzie płatny od towarów wjeżdżających do Wielkiej Brytanii jako paczki, jeżeli są one wysyłane przez firmy zagraniczne.

Ulga konsygnacyjna o niskiej wartości (LVCR) - ulga podatkowa z brytyjskiego podatku VAT na towary o wartości 15 GBP lub mniejszej - nie będzie już miała zastosowania do paczek przybywających do Wielkiej Brytanii. To dostosowuje Zjednoczone Królestwo do globalnego kierunku podróży na LVCR, co oznacza, że wszystkie towary wjeżdżające do Wielkiej Brytanii jako paczki wysyłane przez zagraniczne firmy będą podlegać podatkowi VAT. Jedynym wyjątkiem są towary zwolnione z podatku VAT zgodnie z przepisami krajowymi, takie jak zerowana odzież dziecięca. Przedsiębiorstwa zagraniczne będą musiały naliczyć podatek VAT w miejscu zakupu i będą musiały zarejestrować się w usłudze cyfrowej HMRC, aby rozliczyć należny podatek VAT. Usługa cyfrowa to usługa rejestracji, księgowości i płatności online dla zagranicznych firm. Podczas rejestracji firmy otrzymają unikalny identyfikator. Będzie to musiało towarzyszyć paczkom wysyłanym przez firmy do Wielkiej Brytanii. W przypadku towarów wysyłanych jako paczki o wartości przekraczającej 135 GBP cła i podatek VAT będą nadal pobierane od odbiorców w Wielkiej Brytanii zgodnie z obowiązującymi procedurami dla paczek z krajów spoza UE. Więcej informacji jest dostępnych na www.gov.uk/goods-sentfrom-abroad/

55. Czy zostanie odroczone rozliczenie podatku VAT dla brytyjskiego importu po Brexicie? Tak, taka jest intencja w scenariuszu Brexitu bezumownego.

56. W jaki sposób kierowcy żądają podatku VAT?

Program detalicznego eksportu VAT nie ma zastosowania do handlowego przepływu towarów. Towary handlowe mogą być zerowo oceniane przy wywozie na deklaracji VAT przedsiębiorcy, chociaż muszą zachować dowody wywozu. Nie jest wymagana żadna reklamacja dla zerowej oceny towarów przez podmiot gospodarczy zarejestrowany w VAT.

57. Jak można ubiegać się o podatek VAT? Dowody wywozu muszą być zachowane i przedstawione w deklaracji VAT na poparcie zerowej oceny towarów; potwierdza to, że towary zostały wywiezione.

58. Czy wyroby akcyzowe, towary kontrolowane należy odprawić w dniu przyjazdu?

Jest mało prawdopodobne, aby dostawcy z UE wysyłali swoje towary akcyzowe do swobodnego obrotu do Wielkiej Brytanii w ramach tranzytu; HMG pracuje nad założeniem, że będzie to zbyt wiele dla gwarancji. Przepływ zostanie zwolniony w punkcie wywozu z UE wraz z wywozową deklaracją towarzyszącą (EAD). Po przybyciu do Wielkiej Brytanii wymagane będzie zgłoszenie przywozowe. Pozwala to na odprawę towarów do swobodnego obrotu w porcie, objęcie systemem celnym lub objęcie składem akcyzowym. W przypadku towarów

wprowadzanych do składu akcyzowego wymagane jest zgłoszenie w systemie przemieszczania i kontroli akcyzy (EMCS) na wewnętrzną podróż Wielkiej Brytanii do składu akcyzowego, w tym posiadanie gwarancji akcyzy tam, gdzie jest to wymagane.

59. Czy zwolnienie z uszlachetniania czynnego będzie nadal dostępne w Wielkiej Brytanii? Ulga w zakresie uszlachetniania czynnego będzie dostępna w scenariuszu braku transakcji. Importerzy, którzy chcą skorzystać ze zwolnienia z tytułu uszlachetniania czynnego, będą musieli uzyskać zezwolenie na skorzystanie ze zwolnienia i spełnić niezbędne wymagania.

60. Jesteśmy firmą przewożącą sok owocowy przez Szwajcarię i Belgię, która przenosi się do Wielkiej Brytanii; Czy szwajcarska firma może ubiegać się o ulgę w zakresie uszlachetniania biernego (OPR)?

Brytyjski importer/eksporter może złożyć wniosek o zwolnienie z procedury uszlachetniania czynnego / biernego, jeżeli spełnione są kryteria zwolnienia. Ulga w zakresie przetwarzania danych wychodzących umożliwia tymczasowy eksport towarów z Wielkiej Brytanii. Procesy te umożliwiają zawieszenie cła i importowanie podatku VAT na towary, które importujesz/eksportujesz podczas ich naprawy lub przetwarzania. Będziesz musiał zapłacić cła i podatek VAT, gdy towary będą w swobodnym obrocie. Opłacone cła będą oparte na wartości towarów przy przywozie lub wartości produktu końcowego po przetworzeniu.

61. Co muszę zrobić, kiedy ciężarówka przyjeżdża, aby załadować ładunek do mojej siedziby? Jakie dokumenty muszę przekazać kierowcy?

Towarom wywożonym w ramach zawieszenia podatku akcyzowego musi towarzyszyć dokument zawierający administracyjny kod referencyjny (ARC). Wymóg ten zostaje zniesiony, jeżeli towary są wywożone za pomocą lokalnej odprawy celnej, w którym to przypadku gwarancja przemieszczania akcyzy powinna zostać odnotowana w zgłoszeniu wywozowym.

Należy tego dokonać w systemie HMRC poprzez:

- przesłanie formularza online do HMRC wraz z dowodem wywozu; LUB
- zorganizowanie odpowiedniego pośrednika zewnętrznego (z odpowiednimi uprawnieniami) do aktualizacji systemów informatycznych HMRC.

Towar w bagażu (MIB)

62. Jak działa MIB w przypadku eksportu z Wielkiej Brytanii?

Podróżujący przewożący towary w bagażu (MIB) będą musieli sprawdzić wartość swoich towarów w funtach szterlingach. Jeśli towary przekraczają 900 funtów, ważą ponad 1000 kg, są klasyfikowane jako towary kontrolowane lub licencjonowane, wówczas należy złożyć pełne zgłoszenie przybywających do portu wyjścia.

We wszystkich innych przypadkach krótką deklarację należy złożyć do 5 dni roboczych przed przybyciem do portu wyjścia.

63. Czy w Dover i Eurotunnel są czerwone kanały lub telefony?

Nie. Dover i Eurotunnel nie obsługują punktów z czerwonymi kanałami ani telefonów.

64. Jak działa MIB w przypadku importu do Wielkiej Brytanii dla lokalizacji, w której nie ma punktu z czerwonymi kanałami ani telefonu?

- W przypadku podróży przewożących MIB o wartości mniejszej niż 900 £ i ważących mniej niż 1000 kg:
 - w przypadku wejścia przez port bez czerwonego kanału lub czerwonego telefonu, podróżni będą musieli złożyć odpowiedni formularz elektroniczny do 5 dni przed wjazdem do Wielkiej Brytanii (dostępny od GOV.UK) Obejmuje to złożenie z wyprzedzeniem prostej deklaracji wraz z uiszczeniem cła i podatku, chociaż limity będą miały zastosowanie do pojazdu. Porty bez czerwonego kanału lub czerwonego telefonu są prawnie zdefiniowane jako lokalizacje na liście RoRo i terminale Eurostar.
- W przypadku podróży przewożących MIB o wartości przekraczającej 900 £:
 - należy złożyć wcześniejszy depozyt bezpośrednio w HMRC za pośrednictwem istniejących kanałów lub przez agenta celnego do 5 dni przed przybyciem do Wielkiej Brytanii; będzie to wymagane we wszystkich portach. Po wykonaniu tej czynności podróżni otrzymają pokwitowanie. Będzie to służyć jako dowód zgłoszenia celnego i zapłaty podatku, jeżeli zostanie zatrzymany przez służby graniczne w ramach kontroli niefiskalnych.

Podróżni przewożący towary objęte podatkiem akcyzowym lub sklasyfikowani jako kontrolowani będą musieli złożyć pełne zgłoszenie celne. Jest to niezależne od tego, czy towary przekraczają próg 900 GBP.

65. Czy te same przepisy dotyczą małych samochodów dostawczych?

Tak. Towary w bagażu dotyczą samochodów osobowych i dostawczych.

66. Jakie są wymagania dotyczące małych paczek?

W przypadku paczek o wartości 135 GBP lub mniejszej importowany podatek VAT zostanie zapłacony przez nadawcę zagranicznego. HMRC uruchamia usługę dla zagranicznych nadawców, którzy rejestrują się i płacą podatek VAT tam, gdzie jest to należne. Opłaty celne będą nadal pobierane od odbiorcy przez operatora paczek. Operator paczek będzie również nadal pobierał VAT i opłaty celne od odbiorców paczek o wartości powyżej 135 GBP, tak jak ma to miejsce teraz w przypadku paczek spoza UE.

Rolnictwo i żywność

Przywóz - produkty pochodzenia zwierzęcego (POAO)

67. W przypadku żywności dostarczanej do Wielkiej Brytanii przez UE z reszty świata - czy musi ona pochodzić z BIP czy DPE? Jeśli UE zdecyduje się przeprowadzić kontrole, czy Zjednoczone Królestwo musiałyby je również przeprowadzić?

Tak - w przypadku produktów pochodzenia zwierzęcego (POAO) pochodzących z kraju trzeciego, żywność musiałaby dostać się do UE przez punkt kontroli granicznej UE (BIP), opuścić UE przez BIP i wjechać do Wielkiej Brytanii przez BIP, w przypadku gdy kontrole muszą mieć miejsce.

68. Co dokładnie musi przejść przez wyznaczony punkt wejścia (DPE)?

Wszelkie produkty pochodzenia zwierzęcego lub żywność i pasza wysokiego ryzyka nie pochodzące od zwierząt z krajów trzecich, które są przewożone do Wielkiej Brytanii przez UE i nie są kontrolowane przez BIP UE lub DPE, będą musiały wjechać na terytorium Wielkiej Brytanii przez BIP lub DPE w Wielkiej Brytanii. Aby uzyskać więcej informacji, zapoznaj się z poradą wydaną przez Food Standards Agency na stronie:

<https://www.gov.uk/government/publications/importing-high-risk-food-and-animal-feed-if-theres-no-brexit-deal--2/importing-high-risk-food-and-animal-feed-if-theresno-brexit-deal>

Przywóz - żywność i pasze nie pochodzące od zwierząt (FNAO)

69. Jak Wielka Brytania będzie korzystać z systemu powiadamiania o chorobach importowanych zwierząt?

Jeśli podejrzewasz chorobę zwierząt podlegającą obowiązkowi zgłoszenia, musisz ją natychmiast zgłosić, dzwoniąc na infolinię usług wiejskich DEFRA pod numer 03000 200 301. W Walii należy skontaktować się z 0300 303 8268. W Szkocji należy skontaktować się z lokalnym biurem obsługi terenowej.

70. Co dzieje się w przypadku żywności nie pochodzącej ze zwierząt z kraju trzeciego przewożącego UE po przybyciu do Zjednoczonego Królestwa? Czy istnieje lista tego rodzaju produktów?

Żywność i pasze wysokiego ryzyka z państw trzecich nie pochodzące od zwierząt (HR FNAO) przeznaczone do Zjednoczonego Królestwa przewożone przez UE będą traktowane tak samo, jakby produkty te przybyły bezpośrednio do Wielkiej Brytanii. Wynika to z faktu, że w przypadku braku umowy nie będziemy już mogli polegać na tym, że UE przeprowadzi kontrolę importu w naszym imieniu.

Takie przesyłki będą musiały zostać uprzednio zgłoszone za pomocą nowego brytyjskiego systemu powiadomień, IPAFFS (Import produktów, zwierząt, żywności i pasz) i będą musiały wjechać do Wielkiej Brytanii przez wyznaczony punkt wejścia (DPE), gdzie będą podlegały odpowiednim kontrolom. Obejmuje to 100% kontroli dokumentów oraz określony poziom

kontroli tożsamości i kontroli fizycznych w zależności od ustawodawstwa, któremu podlegają. Zazwyczaj będzie to 10 lub 20% przesyłek.

Po kontroli importu zadowalające przesyłki mogą opuścić port i zostać wprowadzone do obrotu. Większość żywności i pasz nie pochodzących od zwierząt nie jest wymieniona jako grupa wysokiego ryzyka i nie podlega szczególnym kontrolom importowym. Oznacza to, że produkty te mogą wjechać na terytorium Wielkiej Brytanii przez dowolny punkt wejścia i nie wymagają uprzedniej notyfikacji. Szczegółowe informacje na temat przepisów dotyczących kontroli importu żywności i pasz wysokiego ryzyka nie pochodzących od zwierząt oraz produktów wymienionych jako produkty wysokiego ryzyka i podlegających kontroli importowej - a także wykaz brytyjskich DPE - można znaleźć na importowanej żywności strony internetowej FSA: www.food.gov.uk/business-guidance/imports-exports

Importerzy powinni pamiętać, że status DPE poszczególnych portów jest ważnym czynnikiem. Kontrole będą miały zastosowanie do HRFNAO z reszty świata (ROW), które przybywają do Zjednoczonego Królestwa przez UE i muszą być przeprowadzane w porcie z odpowiednim DPE i urządzeniami. Towary te mogą zatem wpływać do Zjednoczonego Królestwa jedynie przez port z DPE, który może obsługiwać te towary. Dlatego importerzy muszą sprawdzić status DPE portu przed zorganizowaniem importu do Wielkiej Brytanii.

71. Czy kontrole produktów z krajów trzecich mogą odbywać się na przykład przed wejściem do Wielkiej Brytanii przez niezależnych inspektorów?

Nie. Wszystkie kontrole żywności i pasz wysokiego ryzyka muszą być przeprowadzane w pierwszym punkcie wejścia do Wielkiej Brytanii (w BIP dla produktów pochodzenia zwierzęcego i DPE dla żywności i pasz wysokiego ryzyka nie pochodzących od zwierząt). Jest to wymóg obecnie obowiązujący w UE i wraz z większością innych przepisów UE dotyczących bezpieczeństwa żywności zostanie przyjęty hurtowo do prawa brytyjskiego w drodze ustawy o wystąpieniu, gdy Zjednoczone Królestwo opuści UE.

72. Czy dodatkowe kontrole pociągają za sobą dodatkowe koszty? Jeśli tak, to ile ich kosztuje i kto musi je zapłacić?

Jedynie dodatkowe kontrole, które zostaną nałożone w Wielkiej Brytanii w momencie opuszczenia przez Wielką Brytanię UE, dotyczą kontroli żywności i pasz wysokiego ryzyka z krajów trzecich przewożonych przez UE do Wielkiej Brytanii. Obecnie są one kontrolowane przy pierwszym wejściu do UE, ale gdy Wielka Brytania opuści UE, będą musiały zostać przeprowadzone w Wielkiej Brytanii. Obecnie są one i nadal będą w pełni możliwe do odzyskania od każdego, kto jest odpowiedzialny za przesyłkę, na przykład importera.

Wstępne zgłoszenie produktów wysokiego ryzyka w przypadku przywozu do Zjednoczonego Królestwa

73. Jakie są ustalenia przedzgłoszeniowe lub import towarów wysokiego ryzyka do Wielkiej Brytanii?

Wymagane jest wcześniejsze powiadomienie o wszystkich produktach wysokiego ryzyka importowanych z UE, w tym o produktach wysokiego ryzyka z państw trzecich, które zostały przywiezione do UE, ale następnie są importowane do Wielkiej Brytanii. Nie będzie kontroli tego przywozu z UE, informacje są wymagane w celu ograniczenia utraty dostępu do systemów UE w celu zapewnienia szybkiego i ukierunkowanego egzekwowania przepisów w przypadku incydentu żywnościowego. Miałoby to zastosowanie bez względu na sposób wjazdu do Wielkiej Brytanii, w tym drogą powietrzną. Bezpośredni import z krajów trzecich i pośredni import z krajów trzecich (tj. Tranzyt przez UE) musiałby być zarówno uprzednio zgłoszony, jak i kontrolowany przy wjeździe do UE. Zakłada się, że ostateczne powiadomienie zostanie ostatecznie przeprowadzone w ramach IPAFFS, ale nastąpi to dopiero po wprowadzeniu wymogów wstępnego zgłoszenia.

Import produktów ubocznych pochodzenia zwierzęcego (ABP)

74. ABP: kategoria 3 ABP będzie kontynuowana, jak poprzednio – wg strony internetowej. Ale kategorie 1 i 2 są zakazane - czy to prawda?

W przypadku braku umowy i uznania Wielkiej Brytanii za państwo trzecie wywóz materiału kategorii 3 będzie musiał odbywać się zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniach UE dotyczących produktów ubocznych pochodzenia zwierzęcego (1069/2009 i 142/2011), co w większości przypadków oznacza, że wymagane będzie eksportowe świadectwo zdrowia. Z nielicznymi wyjątkami przepisy zapobiegają wywozowi i przywozowi z państw trzecich materiału kategorii 1 i 2.

75. Czy Zjednoczone Królestwo zaakceptuje produkty ekologiczne z UE-27 certyfikowane przez organy UE podczas importu towarów do Wielkiej Brytanii?

Tak, więcej informacji można znaleźć na stronie: <https://www.gov.uk/guidance/trading-and-labelling-organic-food-if-theres-no-brexit-deal#rules-from-31-october-2019>

76. Czy świadectwa zdrowia będą wydawane na wywóz z Wielkiej Brytanii do UE?

Każdy eksporter będzie musiał wcześniej powiadomić za pomocą TRACES. HMG opracowuje system umożliwiający terminową produkcję eksportowych świadectw zdrowia zgodnie z przewidywanym zapotrzebowaniem.

77. Jakie kontrole w ramach nadzoru rynku zostaną wprowadzone w odniesieniu do składników żywności, takich jak dodatki, środki aromatyzujące itp. W jaki sposób Wielka Brytania zapewni zgodność towarów importowanych z UE z przepisami UE?

Agencja ds. Standardów Żywności wraz z Defra i jej agencjami oraz innymi departamentami rządowymi pracowały razem nad opracowaniem opartego na ryzyku podejścia do importu w scenariuszu braku transakcji. Obecny poziom ochrony zdrowia publicznego i ochrony

bezpieczeństwa biologicznego zostanie utrzymany w momencie, gdy Wielka Brytania opuści UE.

78. Przywóz - Konieczna jest przejrzystość kontroli produktów złożonych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami UE nie wymaga się, aby żywność pochodzenia niezwierzęcego była zatrzymywana w urzędzie celnym, chyba że istnieje ryzyko określone w rozporządzeniu 669/2009 lub w przypadku materiałów mających kontakt z żywnością. Czy będzie tak samo na granicy z Wielką Brytanią?

Rząd wyjaśnił, że w przypadku wyjścia bez porozumienia nie będzie żadnych nowych kontroli żywności i pasz pochodzących z UE i importowanych do Wielkiej Brytanii. Obejmuje to produkty żywnościowe i paszowe wysokiego ryzyka. Obecnie nie ma żywności i pasz niepochodzących z UE o wysokim ryzyku.

79. Czy Wielka Brytania chce dokonać przeglądu istniejącego procesu oceny ryzyka związanego z importem pestycydów lneonikotynoidowych?

W scenariuszu bezumownego Brexitu nie spodziewalibyśmy się ponownej oceny decyzji podjętych już w ramach systemu UE, chyba że zostaną złożone nowe wnioski lub pojawią się nowe odkrycia naukowe.

Puste ciężarówki i opakowania drewniane - import i eksport

80. Czy można potwierdzić, że drewniany materiał opakowaniowy (w tym palety) zostanie poddany kontroli po stronie UE tylko wtedy, gdy transportowane produkty również podlegają kontroli SPS?

Zgłoszenia celne dla pustych ciężarówek nie będą wymagane w scenariuszu bezumownego Brexitu, jednak wszystkie drewniane materiały opakowaniowe (WPM) przemieszczające się między Wielką Brytanią a UE muszą spełniać międzynarodowe standardy ISPM15. Będzie to wymagało poddania WPM obróbce cieplnej i znakowaniu. Wszystkie WPM mogą podlegać urzędowym kontrolom przy wjeździe lub po wjeździe do UE. Kontrole WPM w Wielkiej Brytanii będą nadal przeprowadzane poza granicami wyłącznie w oparciu o ryzyko. Nie oczekuje się, że ryzyko zdrowotne roślin z WPM importowanych z UE zmieni się w wyniku wyjścia z UE.

Eksport: certyfikaty zdrowia

81. Ile dni/godzin wcześniej należy zgłosić się w celu uzyskania eksportowego świadectwa zdrowia?

Upřednio wymagano 3 dni. Teraz jest to w dowolnym momencie przed przyjazdem.

82. Czy certyfikaty mogą być wydawane w języku innym niż angielski?

Świadectwo zdrowia dla przywozu do Zjednoczonego Królestwa musi być w języku angielskim i języku kraju wywozu. Więcej informacji jest dostępnych tutaj:

<http://apha.defra.gov.uk/official-vets/Guidance/bip/iin/index.htm>

Zjednoczone Królestwo będzie nadal akceptować wzory świadectw zdrowia określonych w instrumentach UE dla przesyłek importowanych do Zjednoczonego Królestwa w najbliższych miesiącach po wyjściu z UE. Jednak można również znaleźć brytyjskie wersje unijnych świadectw zdrowia importowych dla przesyłek importowanych po wyjściu Wielkiej Brytanii z UE tutaj: <https://www.gov.uk/government/collections/eu-import-health-certificates>

Importer w Wielkiej Brytanii musi również wypełnić formularz powiadomienia dostępny tutaj: <https://www.gov.uk/government/publications/eu-import-of-animals-and-products-notify-authorities> (w języku angielskim i walijskim).

83. Czy będziemy potrzebować Świadectw Zdrowia Zwierząt Intra Trade (ITAHC) lub Świadectw Zdrowia przez pierwsze 6 miesięcy po Brexicie?

Tak. ITAHC będzie nadal wykorzystywany do przemieszczania zwierząt lub produktów zwierzęcych w UE, Szwajcarii, Liechtensteinie, Norwegii i Islandii. Jeśli sprowadzasz zwierzęta do Wielkiej Brytanii, musisz upewnić się, że strona, z której importujesz towary, zorganizowała ITAHC we własnym kraju. Importer jest również zobowiązany do przesłania formularza powiadomienia importera do APHA. Należy go przesłać co najmniej 24 godziny przed jego przybyciem do Wielkiej Brytanii.

Jeśli przewozisz żywe zwierzęta z Wielkiej Brytanii do innego kraju będącego stroną handlu w UE, Twoim obowiązkiem będzie uzyskanie świadectwa ITAHC.

84. Czy Wielka Brytania mogłaby potwierdzić okres odstępowania, który będzie wymagany przez brytyjskie władze weterynaryjne (dopuszczając, aby produktom pochodzenia zwierzęcego pochodzącym z UE-27 nie towarzyszyło żadne eksportowe świadectwo zdrowia? / lub wszystkie (lub część) państw członkowskich UE-27 w przypadku produktów wywożonych z Wielkiej Brytanii do UE-27?

Okres odstępowania w Wielkiej Brytanii miał trwać 6 miesięcy od dnia wyjazdu. Nie ma planów, aby to zmienić. Stanowisko UE w przypadku braku porozumienia było rozumiane jako wdrożenie uzgodnień dotyczących przywozu do krajów trzecich zgodnie z prawodawstwem UE. Obecnie pozostaje to niezmienione.

85. Czy można wiedzieć, czy Komisja UE (lub jakiegokolwiek równoległe inicjatywy, na przykład w ramach grupy poczdamskiej) podjęły negocjacje z brytyjskimi władzami weterynaryjnymi w celu stworzenia dwustronnego świadectwa zdrowia UE / UK? Jeśli tak, jakie są główne przepisy i wymagane wskazania? Czy będzie wymagało, aby wszystkie nasze fabryki w UE-27 eksportujące do Wielkiej Brytanii były zarejestrowane na liście eksportowej? Czy przyznano by czasowy okres na spełnienie tego wymogu rejestracji i jakie dokumenty byłyby wymagane? Czy ten certyfikat zdrowia UE / Wielkiej Brytanii będzie dostępny w przypadku Brexitu „bez

umowy” w celu płynnego przejścia?

Obecnie nie ma planów dwustronnego świadectwa zdrowia wywozu. Defra dokłada starań, aby wszystkie eksportowe świadectwa zdrowia były dostępne od pierwszego dnia, jeśli Wielka Brytania opuści UE bez umowy. Te eksportowe świadectwa zdrowia będą konstruowane przy użyciu oficjalnych modeli UE, zapewniając zgodność z odpowiednimi przepisami UE.

86. Czy sadzonki ziemniaków z Wielkiej Brytanii będą mogły być eksportowane do UE po Brexicie?

W celu dalszego wywozu sadzeniaków ziemniaków (i innych kwalifikowanych nasion i leśnego materiału rozmnożeniowego, a także dwustronnych umów wymaganych z państwami członkowskimi w odniesieniu do nasion owoców i warzyw) po wyjściu Zjednoczone Królestwo będzie musiało otrzymać od UE kraj równoważny. Jeśli Wielka Brytania nie uzyska równoważności, nie będziemy mogli eksportować do UE.

Ryba

87. Jak transportować ryby przez UE do Wielkiej Brytanii?

Ryby musiałyby wpłynąć do UE przez punkt kontroli granicznej (BIP), opuścić UE przez BIP i wjechać do Wielkiej Brytanii przez BIP, w którym muszą się odbyć kontrole, biorąc pod uwagę, że POAO pochodzi z kraju trzeciego. W przypadku krótkich cieśnin będzie to w Boulognesur-Mer.

88. Jak działają certyfikaty Fish Catch?

Nie ma obowiązku tłumaczenia świadectw połowowych na język kraju przywozu, chociaż niektóre zawierają tłumaczenie na język angielski. Wynika to częściowo z faktu, że jest mało prawdopodobne, aby ostateczne miejsce pobytu przesyłek rybnych było znane, gdy ryba jest złowiona, a większość świadectw połowowych jest zgodna z tym samym szablonem.

89. Produkty rybne są kategorią towarów kontrolowanych. Czy będą to wszystkie produkty rybne czy tylko świeże/mokre ryby? Jeśli na przykład produktem są paluszki mrożone ryby, czy będzie to wymagało dodatkowej dokumentacji eksportowej?

Większość ryb i produktów rybołówstwa, w tym produktów takich jak mrożone paluszki rybne, będzie wymagała świadectwa połowowego w celu wjazdu do Zjednoczonego Królestwa. Przetworzone ryby będą również wymagały oświadczenia o przetwarzaniu, a ryby, które były przechowywane, będą wymagały dokumentu przechowywania. Cała dokumentacja musi zostać zatwierdzona przez kraj wywozu.

90. Czy we Francji będą istnieć dodatkowe obiekty SIVEP (BIP)?

Stacje SIVEP (francuskie posterunki kontroli granicznej) zostaną wdrożone w różnych lokalizacjach, takich jak Dunkierka, Calais i Boulogne-sur-Mer, które zostaną specjalnie

przeznaczone dla ryb i owoców morza. Wdrożony zostanie system śledzenia umożliwiający przemieszczanie ryb między stacjami, co w dłuższej perspektywie skróci ten czas.

91. Jakie będą wymagania dla łodzi w UE, które wyładują ryby w Wielkiej Brytanii, a następnie importują do UE?

Pracujemy nad określeniem wymagań dotyczących wyładunku ryb w UE w Wielkiej Brytanii. W przypadku ryb eksportowanych do UE wymagane będzie świadectwo połowowe i eksportowe świadectwo zdrowia; patrz pytanie 6.

Stacje SIVEP (francuskie posterunki kontroli granicznej) będą wdrażane w różnych lokalizacjach, takich jak Dunkierka, Calais i Boulogne-sur-Mer. Wdrożony zostanie system śledzenia umożliwiający przemieszczanie ryb między stacjami.

92. Jak przewozić świeżego łososa ze Szkocji do Francji?

Jeżeli Zjednoczone Królestwo opuści UE bez zawarcia umowy, wymagane będą eksportowe świadectwa zdrowia (EHC) w przypadku wywozu wszystkich produktów zwierzęcych i żywych zwierząt, w tym żywych ryb, ryb filetowanych oraz innych produktów rybnych i skorupiaków, z żywych ryb. EHC nie będą wymagane, jeśli ryby zostaną wyładowane bezpośrednio w porcie UE. Eksporterzy będą również musieli przedstawić świadectwo połowowe przy każdej przesyłce ryb lub produktów rybołówstwa, które eksportują do UE. Za dostarczenie tych certyfikatów odpowiada eksporter. Przesyłka ryb będzie musiała wylądować w wyznaczonych portach (tj. punktach kontroli granicznej - BIP) w UE. Pełna lista PKG jest dostępna na stronie internetowej UE dotyczącej importu pod adresem https://ec.europa.eu/food/animals/vet-border-control/bip-contacts_en

Przesyłki musiałyby być wprowadzane do UE przez PKG; lista BIP zatwierdzonych przez UE jest dostępna na GOV.UK. W przypadku ryb inspektorat ds. Zdrowia ryb (FHI) sprawdza, czy źródło ryb spełnia odpowiednie normy zdrowia zwierząt wodnych w UE, kontroluje zakład wywozu i stado przed wysłaniem przesyłki i wydaje świadectwo zdrowia zwierząt. Zaświadczenie to musi zostać przedstawione przez przewoźnika w BIP odbierającym do kontroli. W przypadku ryb hodowlanych nie jest wymagana żadna inna dokumentacja.

W przypadku wywozu dzikich ryb złowionych przez brytyjski statek rybacki UE będzie również wymagać od eksporterów wydawania świadectwa połowowego dla każdej przesyłki ryb lub produktów rybołówstwa wywożonych do UE. Wypełnianie świadectwa połowowego będzie obowiązkiem eksportera. Jeżeli przesyłka pochodzi z więcej niż jednego brytyjskiego statku, obok świadectwa połowowego należy wypełnić harmonogram dla wielu statków.

W przypadku statków o długości powyżej 10 metrów właściciele lub kapitanowie statków brytyjskich dokonujący bezpośredniego wyładunku do portów UE będą również musieli przedstawić właściwemu organowi UE świadectwo połowowe i dane z dziennika połowowego w odniesieniu do połowów wszystkich gatunków. Treść świadectwa połowowego będzie musiała zostać zweryfikowana przez brytyjski organ ds. Rybołówstwa, jeżeli statek uzyskał

licencję, zanim zostanie przedłożony właściwemu organowi w kraju importu UE. Organami odpowiedzialnymi za rybołówstwo w Wielkiej Brytanii są:

- w przypadku Anglii - Marine Management Organisation;
- w przypadku Szkocji – Marine Scotland;
- dla Irlandii Północnej - Departament Rolnictwa, Środowiska i Obszarów Wiejskich;
- przypadku Walii - rząd walijski.

Władze rybackie Zjednoczonego Królestwa opracowują system informatyczny w celu dostosowania do wymaganego certyfikatu połowowego. Wywóz akwakultury nie wymaga świadectwa połowowego.

Podmioty gospodarcze mające siedzibę poza UE będą wymagać numeru podmiotu gospodarczego, numeru rejestracyjnego i identyfikacyjnego (EORI) oraz deklaracji skróconej przy wjeździe lub wywozie (ESD), jeżeli złożą zgłoszenie celne. Zgłoszenie wywozu celnego będzie musiało zostać złożone za pośrednictwem nowego systemu - systemu obsługi klienta importu i eksportu towarów (CHIEF) / usługi zgłoszeń celnych (CDS).

Operatorzy w Wielkiej Brytanii będą musieli złożyć zgłoszenie celne dla wszystkich brytyjskich przemieszczeń w UE, które wymagają numeru EORI.

Wszystkie środki spożywcze wywożone z Wielkiej Brytanii będą musiały być zgodne z obowiązującymi przepisami UE, które zostaną włączone do prawa brytyjskiego od pierwszego dnia. Odpowiednie wymogi bezpieczeństwa i higieny żywności znajdują się w rozporządzeniu (WE) nr 178/2002 i rozporządzeniu (WE) nr 852/2004.

UE wcześniej oświadczyła, że Wielka Brytania będzie postrzegana jako państwo trzecie w przypadku braku umowy. Dlatego spodziewalibyśmy się, że odpowiednie wymogi i kontrole importowe krajów trzecich UE będą miały zastosowanie do wywozu środków spożywczych z Wielkiej Brytanii do UE.

W Boulogne-sur-Mer zostanie wdrożona stacja SIVEP (francuskie posterunki kontroli granicznej) dla ryb i owoców morza. Wdrożony zostanie również system śledzenia umożliwiający przemieszczanie ryb między granicą cieśniny krótkiej a BSM.

Przemieszczanie żywych zwierząt

93. Czy przewoźnicy korzystający z eksportowych przesyłek żywych zwierząt będą traktowani preferencyjnie, jeśli utkną w kolejkach?

Defra współpracowała z DFT / Highways Agency w celu zapewnienia wyraźnego oznakowania dla przewoźników zwierząt komunikujących się z kolejkami, aby mogli uniknąć obszarów o dużym natężeniu ruchu w celu ochrony dobrostanu swoich zwierząt.

Dowód pochodzenia

94. Jakie są przewidywane wymagania dotyczące dowodu pochodzenia? Czy będzie to wzajemne? UE do Wielkiej Brytanii na T2 - czy będzie to do przyjęcia odwrotnie? Czy pod uwagę będzie brane T1?

Rząd dąży do kontynuacji naszych istniejących umów o wolnym handlu UE, gdy opuszczamy Unię Europejską i w tym celu prowadzimy stały dialog z naszymi partnerami handlowymi. Wielu z tych partnerów wyraziło chęć kontynuowania tych ustaleń, a rząd przygotowuje się do szeregu możliwych scenariuszy w celu utrzymania istniejących relacji handlowych. W związku z tym uzgodniliśmy z UE, że Wielką Brytanię należy traktować jako państwo członkowskie do celów jej umów międzynarodowych z krajami trzecimi w tym okresie, a UE powiadomi inne strony o tym podejściu.

Wiele krajów z zadowoleniem przyjęło to podejście. Równolegle kontynuujemy prace nad umowami dwustronnymi, które zapewnią ciągłość po okresie realizacji. Przeprowadziliśmy pozytywne rozmowy z naszymi partnerami handlowymi na temat tych umów. Ministrowie i urzędnicy regularnie współpracują z krajami partnerskimi, aby ukończyć tę pracę.

Eksport towarów kontrolowanych

95. Czy będą jakieś zmiany w towarach kontrolujących żelatynę przenoszących się z Wielkiej Brytanii do UE?

Te towary wymagająby eksportowego świadectwa zdrowia.

Eksportowanie roślin

96. Czy wymagane będą indywidualne świadectwa fitosanitarne? Jeśli jedna brytyjska firma jest ustawiona na odbiór towarów, czy jest to jedna deklaracja / certyfikat?

Wymagana jest tylko jedna deklaracja / certyfikat.

97. Czy Wielka Brytania będzie w stanie dostarczyć wystarczającą liczbę świadectw zdrowia w pierwszym dniu?

Spodziewalibyśmy się znacznego wzrostu popytu na EHC w scenariuszu „jeden dzień bez transakcji”, a HMG będzie musiała zapewnić, że w systemie jest wystarczająca zdolność do certyfikacji wymaganej liczby EHC.

Defra nie zatrudnia weterynarzy odpowiedzialnych za certyfikację zdrowia - rekrutują je prywatne praktyki weterynaryjne. Zaangażowaliśmy się w rynek usług certyfikacyjnych i odpowiedzieli pozytywnie, że mogą zaspokoić oczekiwany poziom popytu. Opracowujemy jednak szereg dodatkowych działań awaryjnych w celu wsparcia tego.

Wprowadziliśmy nową rolę w postaci Urzędnika ds. Wsparcia Certyfikacji (CSO) - który zajmie się niektórymi aspektami administracyjnymi EHC - w celu uwolnienia zdolności urzędowego lekarza weterynarii do zapewnienia ostatecznych zapewnień wymaganych przy wywozie. Organizacje społeczeństwa obywatelskiego mogłyby na przykład wykonać niektóre zadania przed podpisaniem przez urzędowego lekarza weterynarii (OV) i wystawieniem eksportowego świadectwa zdrowia (EHC).

Zaproponowaliśmy bezpłatne szkolenie oficjalnym weterynarzom, aby uzyskać uprawnienia do zatwierdzania EHC produktów spożywczych - do tej pory podpisało 280 weterynarzy. Ulepszyliśmy nasze systemy przetwarzania EHC i do tej pory zrekrutowaliśmy 46 pracowników administracyjnych FTE do bardziej ogólnego przetwarzania EHC.

Etykietowanie żywności

98. Jakie zmiany nastąpią w etykietowaniu żywności w przypadku importu do Wielkiej Brytanii?

Zasady dotyczące tego, co musisz pokazać na etykietach żywności, ulegną zmianie w przypadku niektórych produktów spożywczych i napojów, jeśli Wielka Brytania opuści UE bez umowy.

Zmiany w etykietowaniu żywności obejmują:

- etykietowanie kraju pochodzenia
- etykietowanie adresowe podmiotu działającego na rynku spożywczym (FBO)
- użycie emblematu UE
- użycie unijnych znaków zdrowotnych i identyfikacyjnych
- użycie unijnego logo ekologicznego
- użycie oznaczenia geograficznego wskaźnika (GI).

Rząd dąży, tam gdzie to możliwe, do wprowadzenia okresu przejściowego dla zmian etykietowania w odniesieniu do towarów produkowanych lub importowanych i wprowadzanych na rynek brytyjski po dniu wyjścia. Tam, gdzie okres przejściowy nie jest możliwy, Defra będzie zachęcać do pragmatycznego egzekwowania przepisów w Wielkiej Brytanii. Propozycje te podlegają uzgodnieniu z administracjami zdecentralizowanymi i procesem parlamentarnym. Więcej informacji można znaleźć tutaj:

<https://www.gov.uk/guidance/the-food-and-drink-sector-and-preparing-for-eu-exit#food-labelling>

Żywność ogólnie - import i eksport

99. W jaki sposób rejestrowane są zatwierdzone zakłady (żywność)?

Przedsiębiorcy będą musieli złożyć wniosek do odpowiedniego organu brytyjskiego w celu

zatwierdzenia lokalu; spodziewamy się, że proces zatwierdzenia będzie stosunkowo wysoki i szybki do rozwiązania, a istniejące pomieszczenia spełniające niezbędne wymagania - tj. pomieszczenia, które mają bezpieczne, higieniczne i dobrze oświetlone miejsce do kontroli towarów - zostaną przyznane zatwierdzenie. Zatwierdzone strony BIP i BEP są wymienione na stronie Defra w GOV.UK i na stronie internetowej FSA.

100. Jak importować do Wielkiej Brytanii świeże owoce z Hiszpanii, rośliny z Holandii lub owoce z Maroka przez Hiszpanię?

Przywóz owoców i warzyw do Wielkiej Brytanii z Hiszpanii lub innego kraju UE nie będzie podlegał dodatkowej kontroli importu po opuszczeniu przez Wielką Brytanię UE. Wynika to z faktu, że nie będą one uważane za produkty wysokiego ryzyka. W związku z tym mogą nadal wjeżdżać do Zjednoczonego Królestwa przez dowolny punkt wjazdu i nie będą wymagać uprzedniego powiadomienia.

Wymogi dotyczące owoców i warzyw - w tym pasz zwierzęcych - pochodzących z państw trzecich (np. Marokańskie świeże owoce) przewożonych do Zjednoczonego Królestwa przez państwo członkowskie UE (np. Hiszpanię) będą zależeć od tego, czy importowane produkty znajdują się obecnie na liście wysokiego ryzyka w prawodawstwie UE. Kontrola importu w UE pozostanie taka sama od pierwszego dnia, a odpowiednie przepisy dotyczące produktów wysokiego ryzyka zostaną włączone do prawa brytyjskiego od pierwszego dnia. Szczegóły dotyczące żywności i produktów paszowych podlegających kontroli importu można znaleźć na stronie internetowej FSA pod adresem www.food.gov.uk/business-guidance/imports-exports

Przywóz żywności i produktów paszowych, które są wymienione jako stwarzające wysokie ryzyko, będzie wymagał wjazdu do Zjednoczonego Królestwa za pośrednictwem wyznaczonego miejsca wprowadzenia (DPE) i będzie wymagał wcześniejszego powiadomienia. Importerzy będą musieli to zrobić, wypełniając część I Wspólnego Dokumentu Wejścia (UK), korzystając z nowego systemu powiadomień o imporcie - systemu importu produktów, zwierząt, żywności i pasz (IPAFFS) - opracowanego przez Defra. Strona odpowiedzialna za import towarów (tj. importer lub ich przedstawiciel) musi zostać zarejestrowana, aby móc korzystać z systemu. System IPAFFS jest w fazie rozwoju. Importerzy muszą sprawdzić status DPE portu przed zorganizowaniem importu do Wielkiej Brytanii. Wiele roślin i produktów roślinnych wjeżdżających do Zjednoczonego Królestwa przez UE dociera do szybko poruszających się portów RoRo, w których kontrole na granicy spowodowałyby znaczne zakłócenia w ruchu. Rośliny i produkty roślinne pochodzące z UE nie będą zatrzymywane na granicy. Odpowiedni brytyjski organ ds. Zdrowia roślin zazwyczaj przeprowadza kontrole dokumentów i tożsamości zdalnie.

Odpowiednimi brytyjskimi organami ds. Zdrowia roślin są:

- w przypadku Anglii i Walii Agencja ds. Zdrowia Zwierząt i Roślin (APHA);

- w przypadku Irlandii Północnej Departament Rolnictwa, Środowiska i Spraw Wsi (DAERA); oraz
- w przypadku Szkocji, Służba Zdrowia Roślin Szkocji.

W przypadku materiału leśnego właściwym organem jest Komisja Leśnictwa (FC) lub DAERA w Irlandii Północnej.

Przywóz roślin i produktów roślinnych pochodzących z państwa członkowskiego UE i obecnie zarządzanych w ramach unijnego paszportu roślin będzie wymagał świadectwa fitosanitarnego (PC) wydanego w kraju wywozu. Eksporter musi to uzyskać z wyprzedzeniem. Importerzy będą zobowiązani do uprzedniego powiadomienia odpowiedniego brytyjskiego urzędu ds. Zdrowia roślin trzy dni przed przybyciem roślin do Wielkiej Brytanii, a także dostarczenia zeskanowanej kopii komputera do odpowiedniego brytyjskiego urzędu ds. Zdrowia roślin. W przypadku importu wprowadzanego do Wielkiej Brytanii w Anglii i Walii konieczne będzie wcześniejsze zgłoszenie za pośrednictwem systemu informatycznego PEACH.

Musisz upewnić się, że kontrole zdrowia roślin są przeprowadzane na materiałach z państw trzecich wprowadzanych do Zjednoczonego Królestwa przez UE. Importer lub agent jest odpowiedzialny za poinformowanie swojego przewoźnika, do którego zakładu zatwierdzonego pod kątem zdrowia roślin powinni się udać.

Przewoźnicy mogą przedstawić materiał z państwa trzeciego do kontroli w:

- zarejestrowanym miejscu pierwszego przybycia (PoFA) dla towarów przybywających do terminali RoRo - są to obiekty handlowe, które uzyskały zezwolenie na przeprowadzanie kontroli zdrowia roślin na materiałach z państw trzecich wprowadzanych do Wielkiej Brytanii przez porty UE w portach RoRo.
- punkcie wejścia inny niż RoRo, w którym kontrole mogą odbywać się na granicy przy użyciu alternatywnego punktu kontroli - są to inne obiekty, które uzyskały zezwolenie na inspekcje kontroli zdrowia roślin.

Więcej informacji: <https://www.gov.uk/guidance/importing-plants-fruit-vegetables-or-plant-material-to-the-uk>

Irlandzki most lądowy

101. Jakie procesy zostaną wprowadzone w celu usprawnienia transportu irlandzkich ciężarówek, gdy dotrą do Dover? Czy będą podlegać kontroli fitosanitarnej w Holyhead na trasie do Irlandii?

Obecnie nie jesteśmy świadomi żadnego planowanego usprawnienia irlandzkich ciężarówek. W przypadku produktów pochodzenia zwierzęcego (POAO) przybywających z UE przez Wielką Brytanię do Irlandii nie będą wymagane dodatkowe kontrole fitosanitarne w Holyhead w

drodze do Irlandii.

Organiczne

102. Jakie zmiany zostaną wprowadzone dla substancji organicznych? Czy będą podlegać kontroli fitosanitarnej? Wielka Brytania nie wprowadza żadnych zmian w organice od pierwszego dnia, choć mogą nastąpić zmiany w dłuższej perspektywie.

Procedura dotycząca elektronicznego składania wniosków o certyfikaty (PEACH)

103. Czy holenderskie firmy mogą ubiegać się o dostęp do systemu PEACH?

Tak. Firmy z UE mogą obecnie zarejestrować się, aby korzystać z systemu PEACH w przypadku importu do Anglii i Walii. W przypadku bezumownego Brexitu nadal będą mogli to robić, jednak w odpowiednim czasie będziemy musieli sprawdzić i usunąć ten przepis.

104. Co należy rozumieć przez definicję produktów wysokiego ryzyka?

Klasyfikacja wysokiego ryzyka obejmuje wszystkie produkty pochodzenia zwierzęcego oraz niektóre produkty żywnościowe i paszowe nie pochodzące od zwierząt. Pełna lista znajduje się w GOV.UK. Listy te są regularnie aktualizowane i zalecamy, aby ludzie korzystali z GOV.UK, aby upewnić się, że mają najnowsze wytyczne.

105. Jaka jest najnowsza pozycja do testowania IPAFFS, nowego systemu zastępującego TRACES?

Jesteśmy obecnie na prywatnej fazie beta; informacje zwrotne do tej pory są takie, że system został dobrze przyjęty - należy podjąć decyzję, czy przejdziemy do następnego etapu testów IT i szerszego wdrożenia IPAFFS.

Wymagania dotyczące transportu i kierowcy

106. Jak działa rozpoznawanie tablic rejestracyjnych?

W przypadku Roll on Roll-off do rozpoznania zostaną użyte przednie i tylne tablice rejestracyjne. W przypadku przyczepy bez samochodu będzie używana tylko tylna tablica rejestracyjna.

107. Czy zaktualizowano rozporządzenia opublikowane w grudniu 2018 r. w odniesieniu do planów awaryjnych dotyczących uznania zezwoleń?

Wielka Brytania będzie nadal uznawać licencje UE.

108. Co się stanie, jeśli dana osoba nie ma prawa jazdy UE?

Musi ubiegać się o unijne prawo jazdy, jeśli go nie posiada - może ubiegać się o nie na poczcie. Należy pamiętać, że należy stawić się tam osobiście, ponieważ ta usługa nie funkcjonuje online.

109. Czy licencje wspólnotowe będą nadal uznawane?

Tak - Wielka Brytania będzie nadal uznawać licencje wspólnotowe. Jeśli wyjdziemy bez umowy, przygotowujemy podobny dokument, który zastąpi licencje wspólnotowe.

110. Czy nadal obowiązują czasy odpoczynku kierowcy w UE?

Tak. Jeśli Wielka Brytania opuści UE bez umowy, godziny pracy kierowców i zasady dotyczące tachografów zostaną zachowane jako prawo obowiązujące w Wielkiej Brytanii; podróże w Wielkiej Brytanii, które są obecnie objęte przepisami UE, będą nadal objęte tymi przepisami.

111. Jakie są plany godzin pracy transportu? Czy będzie dodatkowe wsparcie, kiedy będziemy gotowi? Czy będzie odstępstwo od godzin pracy?

Istnieją już zasady odstępstw - każdy kraj może wprowadzać zmiany w tych wyjątkowych okolicznościach.

Dokumenty potwierdzające eksport z Wielkiej Brytanii

112. Czy kierowcy będą wymagać dowodów na wywóz z Wielkiej Brytanii?

Jeżeli przewoźnik nie korzysta z tranzytu, przewoźnik będzie musiał przedstawić dowód złożonego wcześniej zgłoszenia celnego dla tego państwa członkowskiego oraz oddzielną deklarację bezpieczeństwa i ochrony.

113. Czy przewoźnik będzie musiał posiadać dowód wywozu podczas opuszczania Zjednoczonego Królestwa?

Nie oczekuje się, że dowód zgłoszenia wywozowego będzie wymagany od przewoźnika.

Licencje

114. Odnośnie przewoźników, którzy jeżdżą do Wielkiej Brytanii; licencje (CPD w Wielkiej Brytanii i inne dokumenty przewozowe), czy są jakieś informacje na temat dwustronnego zezwolenia krzyżowego w Wielkiej Brytanii w Wielkiej Brytanii?

Przez dziewięć miesięcy po wyjściu z UE będzie akceptacja licencji po obu stronach (przewoźników z Wielkiej Brytanii / UE) jako środek awaryjny. Po tym czasie celem Zjednoczonego Królestwa jest kontynuacja tego przedsięwzięcia, a przewoźnicy będą mogli działać w UE i Wielkiej Brytanii.

115. Czy jest jakaś aktualizacja dwustronnej umowy między Wielką Brytanią a UE w sprawie licencji frachtowych i certyfikowanych przez Wielką Brytanię kompetencji zawodowych dla przewoźników i osób zarządzających / kierowców (CPD)?

Przez kilka miesięcy po wyjściu z UE uznanie licencji nastąpi po obu stronach (przewoźnicy z Wielkiej Brytanii / UE) jako środek awaryjny. Po tym czasie celem Zjednoczonego Królestwa

jest kontynuacja tego przedsięwzięcia, a przewoźnicy będą mogli działać w UE i Wielkiej Brytanii.

Prawo jazdy: Zjednoczone Królestwo zobowiązało się do uznawania i wymiany unijnych praw jazdy po dniu wyjazdu. UE nie uwzględniła praw jazdy we wniosku jednostronnym.

Współpracujemy z poszczególnymi państwami członkowskimi, aby zapewnić dwustronne uznanie i wymianę licencji. Jeśli nie zostanie to zrobione przed datą wyjazdu, kierowcy będą musieli posiadać międzynarodowe prawo jazdy podczas jazdy w UE.

Tablica rejestracyjna ciągnika / przyczepy: Nie będzie żadnych zmian dotyczących wykorzystania istniejących tablic, chociaż przyczepy używane na arenie międzynarodowej będą musiały posiadać dodatkową tablicę rejestracyjną do własnej rejestracji.

Czas prowadzenia pojazdu: Zjednoczone Królestwo zobowiązało się pozostać stroną umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów zaangażowanych w międzynarodowy transport drogowy (AETR). Niniejsza umowa reguluje zasady dotyczące godzin pracy kierowców i jest obecnie zgodna z przepisami UE. Dlatego po wyjeździe z UE nie będzie żadnych zmian w przepisach dotyczących godzin pracy kierowców, chyba że AETR odejdzie od prawa UE.

Zezwolenie wielostronne Europejskiej Konferencji Ministrów Transportu (ECMT)

116. Czy będę musiał ubiegać się o zezwolenie ECMT?

Jeśli jesteś przewoźnikiem z UE, nie będziesz potrzebować zezwolenia ECMT na wjazd do Wielkiej Brytanii.

Francuskie godziny pracy kierowcy

117. Czy licencje na przewóz będą ważne w przyszłości? Rozumiem, że Belgia pracuje nad tym?

Francuskie licencje przestaną być ważne.

118. Jakie udogodnienia socjalne i toaletowe będą dostępne dla kierowców po stronie francuskiej?

Istnieją plany zarządzania ruchem, które pomagają zachować płynność podczas opóźnień, strajków i innych podobnych zdarzeń. Te plany zarządzania ruchem uwzględniają zapewnienie udogodnień socjalnych i podlegają regularnym przeglądom. Obowiązkiem lokalnych władz jest kontrolowanie ruchu. Opracowywane są dalsze plany, które będą obejmować zarządzanie ruchem w czterech fazach.

Rząd Wielkiej Brytanii pracuje nad zrozumieniem planów, które powstają po stronie francuskiej. Jednak nie otrzymaliśmy jeszcze żadnych szczegółowych informacji na temat planów zarządzania ruchem.

119. Jakie informacje / dokumenty muszą przekazać kierowcy? Dla władz francuskich? Dla brytyjskich władz? Dla obu? Jak można ubiegać się o zwrot podatku VAT?

Dowody wywozu muszą być zachowane i przedstawione w deklaracji VAT na poparcie zerowej oceny towarów. Do celów celnych towary przemieszczane w ramach zawieszenia podatku akcyzowego wymagają dostarczenia pełnego komunikatu wyjazdu; potwierdza to, że towary zostały wywiezione.

Należy tego dokonać w ramach systemu HMRC poprzez:

- przesłanie formularza online do HMRC wraz z dowodem wywozu; LUB
- zorganizowanie odpowiedniego pośrednika zewnętrznego (z odpowiednimi uprawnieniami) do aktualizacji systemów informatycznych HMRC.

120. Co przybywając do terminalu lub portu, co musi mieć przy sobie kierowca, chcąc przekroczyć kanał?

Po złożeniu deklaracji zostanie ona automatycznie przetworzona z szeregiem możliwych wyników:

- Zostanie udzielone pozwolenie (P2P); lub
- Zostanie wygenerowany monit o dostarczenie dokumentów, które będą musiały zostać dostarczone jak najszybciej przez eksportera lub jego wyznaczonego przedstawiciela; lub
- P2P nie jest przyznawane po złożeniu wywozowej deklaracji celnej. Eksporter będzie musiał upewnić się, że kierowca zabierze towary do wyznaczonego miejsca wywozu (DEP), aby umożliwić przeprowadzenie odpowiednich kontroli i przyznanie P2P; lub
- Kierowca nie może przejść do portu / odprawy bez potwierdzenia P2P. Przedsiębiorca / jego przedstawiciel musi poinformować kierowcę o wyniku po złożeniu deklaracji. Może to być przejście do DEP lub do portu, jeśli / kiedy przyznano P2P.

121. Skąd kierowcy będą wiedzieć, co robić przed przejazdem?

Kierowca nie może przejść do portu / odprawy bez potwierdzenia P2P. Przedsiębiorca / jego przedstawiciel musi poinformować kierowcę o wyniku po złożeniu deklaracji.

122. Czy kierowcy będą mogli dokonywać formalności celnych na samej granicy?

Jak wyżej, kierowca nie może przejść do portu / odprawy bez potwierdzenia P2P.

Przedsiębiorca / jego przedstawiciel musi poinformować kierowcę o wyniku po złożeniu deklaracji.

123. Jeśli kierowcy chcą w ostatniej chwili przejść do innego operatora Cross-Channel, jak mogą to zrobić? Czy dokumentacja wymaga zmiany, a jeśli tak, to przez kogo?

Zgłoszenie wywozowe można zmienić do momentu przybycia do brytyjskiego portu wyjścia; jeżeli kierowca zmieni trasę, powinien poinformować o tym eksportera lub jego przedstawiciela, aby umożliwić aktualizację zgłoszenia. Będzie istniał jeden kod lokalizacji obejmujący zarówno Dover, jak i Eurotunnel, który można wprowadzić do zgłoszenia wywozowego; kierowca może wybrać przybycie do którejkolwiek z tych lokalizacji bez konieczności aktualizacji zgłoszenia wywozowego.

124. Skąd francuskie służby celne będą wiedzieć, kiedy sprawdzane są zgłoszenia celne? Organy będą mogły sprawdzić, czy zgłoszenie celne zostało dokonane / sprawdzone za pośrednictwem systemu rejestracji pojazdu, który rozpozna, gdzie zgłoszenie celne nie zostało dokonane. Teoretycznie ciężarówka nie powinna być w stanie dostać się do Dover lub Folkestone bez deklaracji.

Zarządzanie ruchem

125. Jeśli nastąpi zwiększenie liczby kontroli granicznych po obu stronach kanału, czy wpływ ten spowoduje problemy z zarządzaniem ruchem? Jak władze we Francji i Wielkiej Brytanii unikną tego?

Wielka Brytania nie planuje przeprowadzać żadnych dodatkowych kontroli na granicy; wszelkie dodatkowe kontrole będą przeprowadzane poza granicą lub na trasie.

Departament Transportu i Autostrad Anglii pracuje nad środkami mającymi na celu zapewnienie odporności i elastyczności wymaganej do radzenia sobie z wszelkimi zakłóceniami w ruchu przez kanał La Manche z portów Kent. Operacja Brock składa się z trzech etapów, obejmujących system kolejkowania w przeciwną stronę na M20 i utrzymywanie obszarów na lotnisku w Manston oraz, w razie potrzeby, na M26. System kontroli przepływu w M20 pozwoli ciężarówkom ustawiać się w kolejce między skrzyżowaniami 8 i 9 M20 wzdłuż wybrzeża. W tym samym czasie inny ruch będzie mógł poruszać się w obu kierunkach po jednej stronie autostrady z dostępem do skrzyżowań.

Francja posiada również plan zarządzania ruchem, a urzędnicy francuscy i brytyjscy zgłaszają wspólne obawy dotyczące przepływu przez krótkie cieśniny.

Wyznaczone miejsce wywozu (DEP)

126. Czy przewoźnicy zostaną poproszeni o udanie się do określonego miejsca wywozu, czy będą mogli skorzystać z dowolnego miejsca wywozu, na które chcą?

Przewoźnicy na ogół będą mogli wybrać miejsce, do którego chcą się udać, ale w niektórych okolicznościach HMRC może wydać wskazówki dotyczące tego, z której lokalizacji skorzystać.

W przypadku RoRo, gdy towary muszą być udostępnione do badania na podstawie niniejszego przepisu, zazwyczaj będzie to:

a) wyznaczony urząd celny wymieniony w dodatkach 16A do B, D do H i J do L w załącznikach CDS do taryf CDS 16 z dnia 7 stycznia 2019 r. ; lub

b) pomieszczenia zatwierdzone przez HMRC do badania towarów zgodnie z przepisem 40.

W przypadku, gdy HMRC wskazał, że towary muszą być przedstawione do kontroli, handlowcy zazwyczaj będą mogli zorganizować to w jednym z wymienionych miejsc powyżej. HMRC może jednak wymagać udostępnienia towarów do kontroli w określonym miejscu.

OGÓLNIE

Zgodność

127. Obecnie HMRC zwykle pociąga przewoźnika i odbiorcę / nadawcę do odpowiedzialności za nieuiszczenie należności celnych przywozowych. Gdzie HMRC będzie dążyć do odzyskania niezapłaconych należności celnych? Jaką odpowiedzialność prawną poniosą przewoźnicy? Odpowiedzialność za niezapłacone cła będzie zależeć od rodzaju przemieszczenia lub stosowanej procedury celnej oraz od tego, czy wykorzystywany jest agent celny. Przewoźnicy mogą ponosić odpowiedzialność za kary, jeżeli nie dopełnią swoich zobowiązań. Ponadto mogą zostać pociągnięci do wspólnej odpowiedzialności za niezapłacone cła, jeżeli ich działania doprowadziły do zniżenia ceł.

128. Czy spodziewasz się problemów z priorytetowym traktowaniem przepływu nad zgodnością w przypadku eksportu z Wielkiej Brytanii?

Ustawodawstwo brytyjskie zostało opracowane w celu wspierania przepływu ruchu. W przypadku wywozu przez lokalizacje typu ro-ro uznaje się, że miało miejsce urząd wyjścia. Oznacza to, że towary nie będą musiały zatrzymywać się w punkcie wyjścia w celu przeprowadzenia procesów, chyba że kierują nimi funkcjonariusze Straży Granicznej. W przypadku wywozu towarów objętych zawieszeniem akcyzy wymagany będzie komunikat wyjazdu.

Data i godzina wycofania

129. Jakie będą wymagania dotyczące przemieszczeń rozpoczynających się przed datą wycofania? Towary, które już rozpoczęły swoją podróż, będą nadal traktowane tak, jakby były w UE. Towar opuszczający po naszym wyjściu będzie musiał skorzystać z nowego procesu.

Wymagania dotyczące dokumentów tożsamości (ID)

130. Czy krajowe dowody osobiste mogą być nadal używane do wjazdu do Wielkiej Brytanii po Brexicie? Tak, ale wymagania mogą się z czasem zmieniać.

Agenci celni

131. Skąd będą pochodzić nowi agenci celni i jakie są przygotowania? Rząd Jej Królewskiej Mości (HMG) zdaje sobie sprawę, że nastąpi wzrost popytu na agentów celnych, który przekroczy obecne możliwości obecnych pośredników celnych. Aby pomóc w tworzeniu dodatkowej zdolności, HMG udostępniło 8 milionów funtów w formie dotacji na wsparcie szkolenia personelu dla pośredników celnych.

Zasoby

132. Czy zasoby będą gotowe?

Tak. HMRC zatrudniło 2500 nowych pracowników, a brytyjskie siły graniczne zatrudniły 1000 dodatkowych pracowników. Personel przechodzi szkolenie i oczekuje się, że będzie na miejscu.

Wykaz portów RORO

133. Jak działają porty RoRo, ponieważ niektóre firmy używają portów takich jak Liverpool jako formę RoRo? Jak można poprosić o uzupełnienie listy i jakie informacje są potrzebne? Informacje dot. Liverpoolu znajdują się na liście dostępnej na stronie:

<https://www.gov.uk/guidance/list-of-roll-on-roll-off-ports>

Lista portów może zostać zmieniona. Jednak HMRC komunikowało i uzgodniło procesy z portem w Liverpoolu, a odpowiednie części portu w Liverpoolu są już wymienione. Dalsze pomysły dotyczące lokalizacji należy przestać na adres sam.wilson@hmrc.gov.uk

134. Jak łatwo będzie twórcom (fotografom) z Wielkiej Brytanii podróżować do pracy do dowolnego państwa członkowskiego UE? Jakie będą wymagania dotyczące podróży i jakie będą związane z tym koszty, zarówno finansowe, jak i czasowe? (Fotografowie często otrzymują bardzo krótki okres zlecenia (czasem niekiedy 24 godziny) na podróż do pracy. Czy obecny system wizowy na podróż poza UE jest boleśnie powolny i drogi?

Zaleca się każdemu podróżującemu, który chce wjechać strefa UE / Schengen powinna zweryfikować niezbędne formalności związane z krajem pierwszego wjazdu lub pobytu. Zasady określające, jakie działania mogą podejmować odwiedzający, pozostają w gestii państw członkowskich, dlatego Border Force nie jest w stanie dostarczyć informacji na temat polityki imigracyjnej innego kraju. Jednak Komisja Europejska wskazała, że nie zamierza wprowadzać obowiązku wizowego wobec obywateli Wielkiej Brytanii.

135. Dlaczego występuje nierównowaga między 107 mln GBP przeznaczonymi na przeniesienie ruchu z Dover i Eurotunelu w porównaniu z jedynie 8 mln GBP dla sektora pośrednictwa celnego? Czy można wydać więcej pieniędzy na ten drugi sektor, aby utrzymać ruch w Dover i Eurotunnel?

Całkowity koszt trzech umów wynosi 103 mln GBP i zapewnia dodatkową zdolność promową typu Roll-on/Roll-off między portami w Wielkiej Brytanii i na kontynencie europejskim.

Czeki paszportowe

136. Jakie jest aktualne stanowisko odnośnie kontroli paszportowych?

Stanowisko pozostaje takie samo; brak przygotowań dla kolejek UK-only (tylko do Wielkiej Brytanii) i nie spodziewamy się żadnych zmian w ostatniej chwili w tym zakresie.

Kabotaż

137. Jeżeli francuski przewoźnik w Wielkiej Brytanii zabiera przesyłkę i kontynuuje podróż. Czy to jest uważane za kabotaż?

Nie jest to rozpatrywane jako kabotaż. Istnieje również maksymalna odległość, którą należy wziąć pod uwagę.

W obecnie opracowywanej jednostronnej propozycji UE, kabotaż przewoźników brytyjskich jest niedozwolony. Po grudniu 2019 r. należy wynegocjować prawa dostępu dla brytyjskich przewoźników w UE; celem rządu jest, aby przewoźnicy z Wielkiej Brytanii mogli utrzymać dostęp do UE, tak jak obecnie.

Nadal można używać kart identyfikacyjnych dla kierowców wjeżdżających do Wielkiej Brytanii, ale z czasem może to ulec zmianie.

138. Czy przewoźnicy z UE nadal będą w stanie zaakceptować kabotaż w Wielkiej Brytanii? Czy przewoźnicy z UE, którzy zostawiają przyczepę w Wielkiej Brytanii, mogą wziąć inną przyczepę?

W obecnie opracowywanej jednostronnej propozycji UE kabotaż przewoźników brytyjskich jest niedozwolony. Po grudniu 2019 r. trzeba będzie wynegocjować prawa dostępu dla brytyjskich przewoźników w UE, a celem rządu jest, aby brytyjscy przewoźnicy byli w stanie utrzymać dostęp do UE tak, jak obecnie.

139. Jeśli w ciągu ostatnich 2 miesięcy nie przeprowadzono żadnych operacji - czy to oznacza, że odbiór będzie nadal dozwolony (punkt do punktu)?

Tak. Wpłynie to również na wymianę handlową - dwie operacje w ciągu siedmiu dni, potem jedna, potem żadna. Jednak nadal będziesz mógł wykonywać transakcje krzyżowe.

140. W prawie UE dotyczącym kabotażu - obecnie dozwolone są 2 przemieszczenia w ciągu 7 dni. Czy można potwierdzić, że 3 ruchy w ciągu 7 dni są prawidłowe?

Tak - zastosowane zostanie trzy ruchy w ciągu siedmiu dni.

141. Jaki procent kontroli celnych odbędzie się?

Zgodnie z obecnym podejściem HMRC do kontroli importu, HMRC będzie nadal stosować podejście oparte na ryzyku odnośnie kontroli celnych.

142. Tymczasowe magazynowanie - Czy konieczne jest wcześniejsze zgłoszenie zgłoszenia deklaracji tymczasowego przechowywania, lokalizacji?

W ramach modelu wstępnego składania Roll-On / Roll-off (RoRo) dla towarów wprowadzanych do Wielkiej Brytanii nie ma wymogu, aby towary były tymczasowo składowane. Wstępnie złożone zgłoszenie celne umożliwi przemieszczanie towarów przez lokalizację RoRo bez konieczności zatrzymywania się. Jeżeli w miejscu RoRo istnieją obiekty do tymczasowego składowania, można złożyć oświadczenie o tymczasowym składowaniu. Należy to wcześniej złożyć w tych samych ramach czasowych, co zgłoszenie celne.

143. Jakie jest stanowisko w sprawie TIR?

TIR to procedura tranzytowa, która jest szersza niż CTC, umożliwiając przewóz tranzytowy z większej liczby krajów. Wielka Brytania pozostanie częścią sieci TIR w przypadku braku umowy, więc ruch w ramach procedury TIR będzie nadal możliwy.

144. Czy wymagany będzie urząd wyjścia?

Prawodawstwo brytyjskie zostało opracowane w taki sposób, aby odzwierciedlało unijny kodeks celny. Jedynymi wyjątkami są te, w których wprowadzono różne reguły, które pozwalają na przeprowadzanie różnych procesów w terminalach RoRo, w celu wspierania przepływu ruchu. W przypadku wywozu przez terminale RoRo urząd funkcji wyjścia zostanie uznany za zrealizowany. Oznacza to, że towary nie będą musiały zatrzymywać się w punkcie wyjścia w celu przeprowadzenia procesów, chyba że funkcjonariusze Straży Granicznej postanowią inaczej. W przypadku wywozu towarów zawieszonych w podatku akcyzowym wymagana będzie informacja o wyjściu.

Zwrócone dobra

145. Co stanie się z towarami, które obecnie swobodnie się przemieszczają bez deklaracji, którą należało będzie odesłać po Brexicie?

Towary te będą podlegać przepisom określonym przez UE.

146. Kto „zamknie” zgłoszenia wywozowe niewykorzystane do tranzytu?

Lokalizacje powiązane z zapasami - operator portu wyśle komunikat o wyjściu za pośrednictwem swojego systemu.

Lokalizacje niepowiązane z zapasami - komunikat o wyjściu zostanie wysłany przez „ładującego” w porcie lub HMRC wyda komunikat o wyjściu na żądanie eksportera, przesyłając C1601 w celu „przybycia towarów” i C1602 w celu „opuszczenia towarów” w miejscu.

Porty RoRo - nie będzie wymogu odejścia towarów w ramach pierwszego dnia bez transakcji, z wyjątkiem towarów przewożonych w ramach zawieszenia podatku akcyzowego, które będą wymagały komunikatu wyjazdu, nastąpi to zgodnie z procedurą niepowiązaną z wykazem.

Dowód pochodzenia

147. Jakie są przewidywane wymagania dotyczące dowodu pochodzenia? Czy będzie to wzajemne? UE do Wielkiej Brytanii na T2 - czy będzie to do przyjęcia odwrotnie? (Czy będzie brane pod uwagę T1?)

Rząd dąży do zachowania ciągłości naszych istniejących unijnych umów o wolnym handlu, gdy opuszczamy Unię Europejską i w tym celu prowadzimy stały dialog z naszymi partnerami handlowymi. Wielu z tych partnerów wyraziło chęć kontynuowania tych ustaleń, a rząd przygotowuje się do szeregu możliwych scenariuszy w celu utrzymania istniejących relacji handlowych. W związku z tym uzgodniliśmy z UE, że Wielką Brytanię należy traktować jako państwo członkowskie do celów jej umów międzynarodowych z krajami trzecimi w tym okresie, a UE powiadomi inne strony o tym podejściu.

Wiele krajów z zadowoleniem przyjęło to podejście, a niektóre - w tym Kanada, Egipt i Korea Południowa - publicznie wyrażają poparcie dla tego podejścia i pewności, jaką zapewnia ono przedsiębiorstwom i osobom prywatnym. Równolegle kontynuujemy prace nad umowami dwustronnymi, które zapewnią ciągłość po okresie wdrażania. Przeprowadziliśmy pozytywne rozmowy z naszymi partnerami handlowymi na temat tych umów i pracujemy nad płynnym przejściem dla firm i konsumentów. Ministrowie i urzędnicy regularnie współpracują z krajami partnerskimi, aby ukończyć tę pracę.

Przydatne linki

Link Gov.Uk - Wyjście z UE: <https://euexit.campaign.gov.uk/>

Pakiet partnerski: przygotowanie do zmian na granicy brytyjskiej po wyjściu z UE bez umowy: <https://www.gov.uk/government/publications/partnership-pack-preparing-for-a-no-deal-eu-exit>

Właściciel treści: Border Delivery Group, SE & Europe team.

Wszystkie zapytania dotyczące granic operacyjnych prosimy kierować na poniższy adres e-mail:

Queriesattheborder.EUEXIT@hmrc.gov.uk