



Warszawa, dnia 10 września 2019 r.

RZECZPOSPOLITA POLSKA
MINISTER FINANSÓW

PA3.054.4.2019

PA3.054.4.2019

Pani
Elżbieta Witek
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

W odpowiedzi na interpelację nr 33358, złożoną przez Posła na Sejm RP Pana Ryszarda Petru, *w sprawie wprowadzenia zwrotu przewoźnikom drogowym części podatku akcyzowego zawartej w paliwie wykorzystywanym do wykonywania przewozów drogowych* uprzejmie wyjaśniam, co następuje.

Preferencje dla olejów napędowych określa dyrektywa Rady 2003/96/WE z dnia 27 października 2003 r. *w sprawie restrukturyzacji wspólnotowych przepisów ramowych dotyczących opodatkowania produktów energetycznych i energii elektrycznej*. Art. 7 ust. 2 tej dyrektywy stanowi, że państwa członkowskie mogą rozróżniać między handlowym i niehandlowym zastosowaniem oleju napędowego stosowanego jako materiał napędowy, pod warunkiem że wspólnotowe minimalne poziomy są przestrzegane i że stawka dla handlowego oleju napędowego nie spada poniżej krajowego poziomu opodatkowania obowiązującego od dnia 1 stycznia 2003 r., bez względu na wszelkie odstępstwa dla tego zastosowania ustanowione w niniejszej dyrektywie. Zatem, co do celu dyrektywy istotą możliwości (nie obowiązku) rozróżnienia między handlowym i niehandlowym zastosowaniem oleju napędowego jest przestrzeganie unijnego minimalnego poziomu opodatkowania.

Do unijnego minimum poziomu opodatkowania odwołuje się również powołany w interpelacji art. 6 dyrektywy Rady 2003/96/WE. Zgodnie z tym przepisem państwa członkowskie mają dowolność co do formy przyznawanego zwolnienia lub obniżki w poziomach opodatkowania przewidzianych niniejszą dyrektywą.

Od 1 stycznia 2012 r. unijny minimalny poziom opodatkowania mający zastosowanie do oleju napędowego wynosi 330 EURO za 1000 l. W Polsce poziom opodatkowania oleju napędowego wynosi 343,17 EURO (1468,61 zł – akcyza i opłata paliwowa), co oznacza, że nie odbiega on znacznie od unijnego minimalnego poziomu opodatkowania tego oleju (różnica wynosi jedynie 13,17 EURO). Z uwagi na powyższe obecnie nie jest planowane obniżenie stawek podatku akcyzowego na olej napędowy.

Istotne jest również to, iż wysokość stawki akcyzy wraz z opłatą paliwową na olej napędowy dla Polski należy zaliczyć do najniższych w Unii Europejskiej, gdyż nie odbiega znacznie od unijnego minimum. Z danych Komisji Europejskiej wynika, że jedynie w Bułgarii (1,103 EURO/1000 l) i Luksemburgu (1,103 EURO/1000 l), cena 1 litra oleju napędowego jest niższa niż w Polsce (1,134 EURO/1000 l).

Ponadto, w Unii Europejskiej na 28 państw preferencje dla przewoźników towarowych wprowadziło jedynie kilka spośród tych państw (Francja, Belgia, Hiszpania, Włochy, Węgry,

Słowenia i Rumunia). W grupie tej ceny 1 litra oleju napędowego są wyższe niż w Polsce i (przy średniej cenie w Polsce wynoszącej 4,85 zł, tj. 1,133 EURO) wynoszą: 1,185 EURO – Rumunia, 1,187 EURO – Litwa, 1,198 EURO – Hiszpania, 1,199 EURO – Węgry, 1,242 EURO – Słowenia, 1,315 EURO – Chorwacja, 1,412 EURO – Francja, 1,417 EURO – Belgia i 1,455 EURO – Włochy.

Niniejsze zaś oznacza, iż w żadnym z państw, które wprowadziły zwrot części akcyzy zawartej w oleju napędowym wykorzystywanym do wykonywania międzynarodowych przewozów drogowych, cena oleju napędowego nie jest tak preferencyjna jak w Polsce.

Dodatkowo pragnę wskazać, iż obniżenie kosztów transportu mogą przynieść wprowadzone ostatnio rozwiązania proekologiczne, takie jak zerowa stawka podatku akcyzowego dla sprężonego gazu ziemnego (CNG) i skroplonego gazu ziemnego (LNG) służących do napędu pojazdów.

Z upoważnienia Ministra Finansów

Tadeusz Kościński

Podsekretarz Stanu

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/