

Interpelacja nr 33358

do ministra finansów

w sprawie wprowadzenia zwrotu przewoźnikom drogowym części podatku akcyzowego zawartej w paliwie wykorzystywanym do wykonywania przewozów drogowych

Zgłaszający: Ryszard Petru

Data wpływu: 15-08-2019

Szanowny Panie Ministrze,

dyrektywa Rady 2003/96/WE z dnia 27 października 2003 r. w sprawie opodatkowania produktów energetycznych i energii elektrycznej reguluje kwestię akcyzy. Zwolnień z akcyzy dotyczą artykuły 6 i 7 niniejszej dyrektywy, które stanowią, że Państwa Członkowskie mogą przyznawać zwolnienia lub obniżki akcyzy w oleju gazowym (handlowy olej gazowy wykorzystywany jako materiał napędowy do następujących celów: przewóz towarów na cudzy rachunek lub własny pojazdem silnikowym o maksymalnej dopuszczalnej całkowitej masie rzeczywistej brutto nie mniejszej niż 7,5 tony). W dyrektywie zapisane jest, że Państwa Członkowskie mogą zwracać część akcyzy. W Polsce kwestię akcyzy reguluje ustawa z dnia 6 grudnia 2008 roku o podatku akcyzowym oraz rozporządzenie Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 24 lutego 2017 r. w sprawie zwolnień od podatku akcyzowego.

W obydwu regulacjach nie ma przepisu pozwalającego na zwrot akcyzy od paliwa zakupionego w Polsce dla przewoźników drogowych oraz do chwili obecnej polski system podatkowy nie przewiduje możliwości zwrotu części akcyzy. Zgodnie z artykułami 6 i 7 dyrektywy Rady 2003/96/WE prawo Unii Europejskiej nie zabrania przyjęcia takiego rozwiązania. Korzystają już z tej możliwości inne państwa UE takie jak: Francja, Belgia, Słowenia, Hiszpania, Włochy, Węgry i Rumunia.

Obecnie ponad 26% kosztu 1 litra oleju napędowego (ok. 1,3 zł) zajmuje akcyza co jest jedną z najwyższych poza ceną surowca składową całkowitego kosztu za 1 litr oleju napędowego. W krajach, w których możliwy jest zwrot akcyzy przewoźnik drogowy może liczyć na zwrot na 1 pojazd średnio 0,15 € (tj. ok. 0,65 zł). W Polsce postulowana kwota wynosi ok. 5 groszy za 1 litr oleju napędowego.

Inne branże np. rolnicza już od dawna korzysta z możliwości zwrotu części akcyzy od paliw. Rolnicy otrzymują zwrot w zależności od ilości posiadanej w uprawie ziemi. To prawo uregulowane jest w ustawie z dnia 10 marca 2006 r. o zwrocie podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej (Dz. U. z 2015 r. poz. 1340). Ponadto przewidziane są zwolnienia od akcyzy dla paliw używanych w statkach powietrznych a także od paliw używanych do celów żeglugi.

Dla polskiego transportu międzynarodowego pojawiają się obecnie kolejne bariery, które utrudniają jego rozwój. Należy tu wspomnieć o działaniach niektórych państw: np.: wprowadzaniu stawek płac minimalnych dla kierowców w ruchu międzynarodowym, limitowaniu możliwości wykonywania przewozów dla określonych rodzajów zezwoleń. Branża także odczuwa brak wykwalifikowanej kadry kierowców. Taka sytuacja powoduje skuteczne ograniczenie funkcjonowania polskich przewoźników na rynkach międzynarodowych. Oznacza to mniejsze wpływy do budżetu państwa. Rentowność z prowadzenia działalności gospodarczej wynosi zaledwie 1-2%. Długi firm przewozowych w ciągu roku wzrosły prawie o 40%. W maju 2017 roku 21 tys. przewoźników było zadłużonych na 664 mln złotych. Aktualnie w bazie danych Krajowego Rejestru Długów widnieje 23,7 tys. firm transportowych, który łączny dług przekracza 925 mln złotych. Polska branża transportowa jest jedną z najsilniejszych w Europie co zostało wypracowane przez długie lata ciężką pracą przedsiębiorców i ich kierowców. Wprowadzanie przez rząd polski dalszych zachęt i ułatwień chociażby poprzez umożliwienie zwrotu części akcyzy od zakupionego paliwa będzie dodatkowym bodźcem do ich dalszego rozwoju co ostatecznie przyczyni się do zmniejszenia zadłużenia firm i spowoduje wzrost wpływów do budżetu Państwa i PKB.

Analiza powyższych danych wskazuje, że występują formalne i prawne możliwości wprowadzenia części zwrotu akcyzy od zakupionego paliwa przez przewoźników drogowych. W związku z powyższym proszę o odpowiedź na pytania:

1. Jaka jest strategia rządu dotycząca stawki akcyzy?

2. Czy polski rząd planuje podjąć działania na rzecz zwolnienia z części akcyzy polskich przewoźników, reprezentujących jedną z największych branż w gospodarce polskiej przynoszącej ponad 6% PKB.