Warszawa, 27.01.2020

**Sz.P. Adina Vǎlean**

**Komisarz ds. Transportu**

**Rue de la Loi 200**

**1049 Brussels**

**Belgium**

*Szanowna Pani Komisarz,*

 W imieniu Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce ZMPD chciałbym pogratulować Pani nominacji na stanowisko Komisarza ds. Transportu. Obejmuje Pani to ważne stanowisko w newralgicznym momencie dla sektora transportu drogowego, który jest związany m.in. z finalizacją prac oraz implementacją Pakietu Mobilności, Brexitem a także z ambitnymi zapowiedziami w ramach Zielonego Ładu dla Europy. Mając powyższe na uwadze życzymy Pani powodzenia w realizacji powierzonych Pani zadań i zakładanych celów. Nie mamy wątpliwości, że Pani długoletnia służba w roli Posłanki do Parlamentu Europejskiego będzie wartością dodaną w tym zakresie.

 ZMPD z bardzo bliska śledziło prace nad Pakietem Mobilności, szczególnie nad jego częścią socjalną. Odnotowujemy fakt, że instytucje europejskie osiągnęły wstępne porozumienie, ale oceniamy je jako niesatysfakcjonujące. Mamy poważne i uzasadnione obawy o egzekwowalność przyjętych przepisów oraz ich negatywny wpływ na konkurencyjność sektora. Dlatego z dużym zadowoleniem przyjęliśmy Pani gotowość do przeprowadzenia studium skutków proponowanych zmian, przede wszystkim w odniesieniu do obowiązkowego powrotu ciężarówko do kraju siedziby oraz dalszych restrykcji wobec przewozów kombinowanych. Uważamy jednak, że studium skutków powinno objąć szersze spektrum zagadnień. Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce już od dawna występowało z takim postulatem, między innymi w piśmie wysłanym do Pani poprzedniczki oraz do przewodniczących wszystkich instytucji UE. Nadal istnieje realna szansa na zmianę Pakietu Mobilności jeszcze w ramach obecnie trwającego procesu legislacyjnego poprzez poprawki składane w Parlamencie Europejskim. Zwracamy się do Pani z prośbą o poważne rozpatrzenie tej możliwości.

Sektor transportu drogowego jest także zaniepokojony potencjalnymi skutkami Brexitu, szczególnie w związku z krótkim okresem przejściowym. Nadal niejasne jest jak w przyszłości będą wyglądały połączenia drogowe pomiędzy UE a Wielką Brytanią. Mamy nadzieję, że sektor transportu drogowego nadal będzie zapewniał wysoką wydajaną sieć połączeń, wspierając łańcuch dostaw, a także że nie zostaną wprowadzone ograniczenia administracyjne, m.in. w zakresie posiadania dodatkowych zezwoleń wjazdowych.

Kolejnym wyzwaniem stojącym przed sektorem transportu drogowego będzie realizacja planów zawartych w propozycji Zielonego Ładu dla Europy. Wszelkie nowe propozycje związane z transportem intermodalnym, Eurowinietą, nowymi standardami emisji dla pojazdów czy włączeniem sektora transportu drogowego do systemu ETS wymagają przeprowadzenia bardzo szczegółowego i dokładnego studium skutków oraz analizy konsekwencji dla sektora, Rynku Wewnętrznego, konsumentów czy środowiska. W tym zakresie potrzebujemy rozwiązań pan-europejskich, które na równi będą traktowały wszystkie państwa członkowskie i wszystkich przewoźników, ze szczególnym uwzględnieniem małych i średnich przedsiębiorstw. Sektor transportu drogowego jest gotowy, aby być częścią ambitnego planu na rzecz neutralności energetycznej Europy, ale wymagać to będzie uwzględnienia cyklów inwestycyjnych oraz odpowiedniego wsparcia finansowego.

W imieniu Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce chciałbym zapewnić Panią Komisarz o naszym wsparciu. Oferujemy Pani wiedzę i doświadczenie naszych członków. Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce zostało powołane do życia już w 1957 roku i obecnie zrzesza 4500 firm transportowych świadczących usługi w całej Unii Europejskiej.

Jeszcze raz życzymy Pani sukcesów oraz liczymy na owocną współpracę.

Z wyrazami szacunku,

Jan Buczek, Prezes Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce