



Warszawa, 01.04.2020 r.

MIW/DTR 2020

**Pan Łukasz Lutostański**

**Dyrektor Departamentu Konsularnego w**

**Ministerstwie Spraw Zagranicznych**

*Szanowny Panie Dyrektore,*

Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce zwraca się z uprzejmą prośbą o wyjaśnienie kwestii dotyczącej przedłużenia ważności wiz krajowych na mocy ustawy *dnia 31 marca 2020 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw ( Dz. U. z 2020 roku, poz. 568).*

Rozwiązania przyjęte ww. zawierają pewne ułatwienia dla cudzoziemców pracujących w polskich przedsiębiorstwach. I tak w stosunku do osób przebywających na terenie RP na podstawie wize, jeżeli ostatni dzień okresu pobytu cudzoziemca na podstawie wize krajowej przypada w okresie stanu zagrożenia epidemicznego lub stanu epidemii, ogłoszonego w związku z zakażeniami wirusem SARS-CoV-2, okres pobytu na podstawie tej wize oraz okres ważności tej wize ulega przedłużeniu z mocy prawa do upływu 30 dnia następującego po dniu odwołania tego ze stanów, który obowiązywał jako ostatni. Takie samo rozwiązanie zostało przyjęte w stosunku do zezwolenia na pracę i również jego ważność zostaje z mocy prawa przedłużona do 30 dnia następującego po dniu odwołania tego ze stanów, który obowiązywał jako ostatni.

Powyższe rozwiązania mają kluczowe znaczenie dla polskich firm transportowych zatrudniający cudzoziemców, głównie obywateli z krajów spoza UE. W naszym kraju jedną trzecią wszystkich zatrudnionych w polskich firmach międzynarodowego transportu drogowego kierowców, stanowią obywatele z krajów spoza Unii Europejskiej. Większość z nich pracuje w tych firmach od wielu lat. Korzystając z ułatwień, jakie oferuje w tym względzie nasze państwo, w polskich firmach przewozowych pracuje ponad 80 tysięcy obcokrajowców, najwięcej obywateli Ukrainy i Białorusi. Część tych osób posiada nadal ważne zezwolenia na pracę, jednak skończyły im się lub skończą w najbliższym czasie wize z prawem do pracy. Nowe wnioski o wize nie są obecnie przyjmowane przez polskie konsulaty.

Nasi kierowcy są pracownikami wykonującymi prace w dwóch krajach lub więcej a zatem muszą w ramach swoich obowiązków służbowych przekraczać granice państw UE. Muszą mieć wtedy WAŻNE dokumenty uprawniające do pobytu nie tylko w Polsce ale także innych państwach, a więc wize lub kartę pobytu.

**CZŁONEK IRU / International Road Transport Union member**

**Adres:** Al. Jana Pawła II 78, 00-175 Warszawa, adres korespondencyjny: 00-198 Warszawa 80, skr. poczt 1;  
**Tel.:** (+48 22) 536 10 00; **Fax:** (+48 22) 536 10 35; **NIP:** 522-000-21-10; **KRS:** 109043;

[www.zmpd.pl](http://www.zmpd.pl)

Przyjęte rozwiązania niewątpliwie dotyczą sytuacji, w której obcokrajowiec wykonuje swoją pracę na terytorium RP, jednak takimi nie są kierowcy w ruchu międzynarodowym. Nasze pytanie zatem dotyczy sytuacji **czy na podstawie przedłużonych z mocy prawa wiz krajowych kierowcy transportu międzynarodowego będą mogli legalnie przemieszczać się na obszarze innych państw UE w tym strefy Schengen.**

W obecnej sytuacji zagrożenie epidemicznego, jedynie transport drogowy zapewnia ciągłość dostaw i przyływ towarów, w tym spożywczych i zaopatrzenia medycznego. Zatrzymanie przewozów grozi poważnymi następstwami dla całego społeczeństwa, gdyż w konsekwencji może dojść do sytuacji, gdy w sklepach zabraknie niezbędnych w tym trudnym okresie towarów. Dlatego zwracamy się do Pana o jak najszybsze udzielenie odpowiedzi na nasze zapytanie.

Z wyrazami szacunku



Piotr Mikiel

Dyrektor Departamentu Transportu ZMPD