

## ANKIETA

### Ankieta dla przedsiębiorców nt. automatyzacji i cyfryzacji w odniesieniu do siły roboczej w sektorze transportu.

#### Wprowadzenie

Społeczny wymiar przejścia na automatyzację i cyfryzację w transporcie wiąże się ze zmianami dotyczącymi pracowników zatrudnionych w tym sektorze. Komisja Europejska rozważa wprowadzenie pewnych środków, zasad i zaleceń mających **towarzyszyć przejściu na automatyzację i cyfryzację w odniesieniu do siły roboczej w sektorze transportu.**

Chociaż dokładne tempo i zakres automatyzacji i cyfryzacji w sektorze transportu nie są jasne (a szacunki dotyczące tego, ile miejsc pracy czy zadań stanie się zbędnych w przyszłości, znacząco się różnią), **chcąc stawić czoła nowym wyzwaniom, przedsiębiorstwa muszą zaplanować pewne działania, tak by transformacja przebiegała w sposób płynny.**

Biorąc pod uwagę fakt, że **wiele przedsiębiorstw transportowych to MŚP**, niniejsza ankieta ma na celu zbadanie potrzeby opracowania wytycznych, polityk i zasad w celu wsparcia MŚP w przechodzeniu na automatyzację i cyfryzację.

#### **Adresatami tej ankiety są MŚP prowadzące działalność w co najmniej jednej z wymienionych dziedzin transportu:**

transport lotniczy, transport drogowy, transport kolejowy, transport morski, porty, śródlądowe drogi wodne, logistyka, transport miejski, transport pasażerski, transport towarowy.

### Pytania ogólne dotyczące przedsiębiorstwa:

1. Gdzie znajduje się Państwa przedsiębiorstwo? Proszę podać kraj

2. Proszę określić wielkość przedsiębiorstwa

- 0 pracowników (*samozatrudnienie*)
- 1-9 pracowników
- 10-49 pracowników
- 50-249 pracowników
- 250 pracowników lub więcej

3. Jaki jest główny obszar działalności przedsiębiorstwa w sektorze transportu? (można wybrać więcej niż jedną odpowiedź)

- Transport lotniczy
- Transport drogowy
- Transport kolejowy
- Transport morski
- Porty
- Żegluga śródlądowa
- Logistyka
- Transport miejski
- Transport osób
- Transport towarowy

### Poziom automatyzacji i cyfryzacji w Państwa przedsiębiorstwie

Niniejsza sekcja dotyczy obecnego i planowanego poziomu automatyzacji i cyfryzacji w Państwa przedsiębiorstwie.

4. Jak oceniają Państwo obecny poziom automatyzacji i cyfryzacji w Państwa przedsiębiorstwie?  
(1 – zupełny brak automatyzacji/cyfryzacji; 5 – bardzo wysoki poziom automatyzacji/cyfryzacji)

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

5. Czy planowane jest zwiększenie poziomu automatyzacji i cyfryzacji w Państwa przedsiębiorstwie?

- Tak
- Nie
- Nie wiem

### Wpływ automatyzacji i cyfryzacji na pracowników w Państwa przedsiębiorstwie

Niniejsza sekcja dotyczy odsetka pracowników, na których potencjalnie może wpłynąć automatyzacja i cyfryzacja.

6. Ile nowych miejsc pracy w Państwa przedsiębiorstwie potencjalnie powstanie dzięki automatyzacji i cyfryzacji?

- Do 20 %
- Od 21 do 40 %
- Od 41 do 60 %
- Od 61 do 80 %
- 81 % lub więcej

7. Ile miejsc pracy w Państwa przedsiębiorstwie zostanie potencjalnie przekształconych (np. poprzez podnoszenie kwalifikacji i szkolenia) w ciągu najbliższych 10 lat ze względu na automatyzację i cyfryzację?

- Do 20 %
- Od 21 do 40 %
- Od 41 do 60 %
- Od 61 do 80 %
- 81 % lub więcej

8. Ile miejsc pracy w Państwa przedsiębiorstwie zostanie potencjalnie zlikwidowanych (np. poprzez podnoszenie kwalifikacji i szkolenia) w ciągu najbliższych 10 lat ze względu na automatyzację i cyfryzację?

- Do 20 %
- Od 21 do 40 %
- Od 41 do 60 %
- Od 61 do 80 %
- 81 % lub więcej

9. Proszę podać przykłady nowych, przekształconych lub zlikwidowanych miejsc pracy w Państwa przedsiębiorstwie (*pytanie otwarte*)

## Świadomość środków lub strategii ułatwiających transformację w odniesieniu do siły roboczej

Niniejsza sekcja dotyczy wiedzy w Państwa przedsiębiorstwie na temat środków lub szerszych strategii towarzyszących przejściu na automatyzację i cyfryzację w sektorze transportu, ze szczególnym uwzględnieniem pracowników.

10. Czy wiedzą Państwo, jakie środki wsparcia lub strategie mogą ułatwić pracownikom przedsiębiorstwa przejście na automatyzację i cyfryzację?

Tak, na poziomie sektorowym *(jeśli tak, jakie)*

Tak, na poziomie regionalnym *(jeśli tak, jakie)*

Tak, na poziomie krajowym *(jeśli tak, jakie)*

Tak, na poziomie UE *(jeśli tak, jakie)*

Nie

Nie wiem

### Przygotowanie Państwa przedsiębiorstwa do zarządzania transformacją, ze szczególnym uwzględnieniem pracowników

Niniejsza sekcja dotyczy przygotowania Państwa przedsiębiorstwa w odniesieniu do przejścia na automatyzację i cyfryzację w sektorze transportu, ze szczególnym uwzględnieniem pracowników.

11. Czy Państwa przedsiębiorstwo wdrożyło środki mające na celu przewidywanie zmian związanych z automatyzacją i cyfryzacją lub zarządzanie nimi?

Tak *(jeśli tak, jakie)*

Nie

Nie wiem

12. **Jeżeli wybrano „tak” w pytaniu 11:** Kto zapłacił za te środki? (można wybrać więcej niż jedną odpowiedź)

Przedsiębiorstwo

Zainteresowani pracownicy

- Region, w którym przedsiębiorstwo ma siedzibę
- Państwo, w którym przedsiębiorstwo ma siedzibę
- Przy wsparciu Unii Europejskiej
- Połączenie form wymienionych powyżej
- Inne (*proszę określić*)
- Nie wiem

13. **Jeżeli wybrano „tak” w pytaniu 11:** Czy niektóre z tych środków są wynikiem dialogu społecznego lub rokowań zbiorowych między związkami zawodowymi a pracodawcami?

- Tak
- Nie
- Nie wiem

14. Jak przygotowani są pracownicy w Państwa przedsiębiorstwie do przejścia na automatyzację i cyfryzację? (1 – w ogóle nieprzygotowani, 5 – bardzo dobrze przygotowani)

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

### **Potrzeba wytycznych i dodatkowych środków w firmie, aby ułatwić transformację, ze szczególnym uwzględnieniem pracowników**

Niniejsza sekcja dotyczy potrzeb w Państwa przedsiębiorstwie w zakresie wytycznych i dodatkowych środków towarzyszących, mających ułatwić transformację w kierunku automatyzacji i cyfryzacji w sektorze transportu, ze szczególnym uwzględnieniem pracowników.

15. Czy Państwa przedsiębiorstwo będzie potrzebować wytycznych dotyczących sposobu przewidywania transformacji w kierunku automatyzacji i cyfryzacji lub zarządzania tym procesem?

- Tak (*jeśli tak, to w jakich obszarach?*)

- Nie
- Nie wiem

16. Czy Państwa przedsiębiorstwo będzie potrzebować dodatkowych środków towarzyszących, aby ułatwić transformację w kierunku automatyzacji i cyfryzacji w odniesieniu do pracowników?

Tak (jeśli tak, to w jakich obszarach lub jakiego rodzaju wsparcie byłoby potrzebne?)

Nie

Nie wiem

### Najważniejsze wyzwania stojące przed Państwa przedsiębiorstwem w odniesieniu do pracowników i transformacji w zakresie automatyzacji i cyfryzacji

Niniejsza sekcja dotyczy najważniejszych wyzwań stojących przed Państwa firmą oraz sposobu, w jaki należy stawić czoła tym wyzwaniom.

17. Jakie są najważniejsze wyzwania stojące przed Państwa przedsiębiorstwem w odniesieniu do pracowników i transformacji w kierunku automatyzacji i cyfryzacji? (pytanie otwarte)

18.

y stawić czoła tym wyzwaniom szczególnie w odniesieniu do sektora transportu (lub nawet poszczególnych rodzajów transportu) czy też mają one znaczenie dla całej gospodarki? (pytanie otwarte)

**Dziękujemy za wypełnienie ANKIETY!**