

Zasady ochrony zdrowia na granicy Wielkiej Brytanii

Pytania i odpowiedzi przewoźników dla kierowców oraz kierowników transportu

Informacje dotyczące nowych zasad ochrony zdrowia

- Wszyscy przyjezdni, w tym kierowcy pojazdów ciężarowych spoza wspólnej strefy podróżowania (Common Travel Area - CTA) będą zobowiązani do wypełnienia formularza lokalizacji pasażera (Passenger Locator Form), podając dane kontaktowe oraz szczegóły każdej podróży. Formularz musi zostać wypełniony w Internecie. Jest on dostępny na stronie internetowej gov.uk [tutaj](#). Formularze w formie drukowanej nie będą przyjmowane.
- Kierowca może dodać wielokrotne podróże do Wielkiej Brytanii w ciągu 48 godzin, musi jednak wypełniać nowy formularz dla przyszłych podróży.
- Organizacja Public Health będzie wykorzystywać podane informacje do szybkiej identyfikacji osób podróżujących w bliskiej odległości od osoby zarażonej. Zapewni to również szybkie śledzenie kontaktów umożliwiające identyfikację osób mających styczność z osobą zarażoną na terenie Wielkiej Brytanii. Po szybkiej identyfikacji, osoby zainteresowane zostaną w razie konieczności poinformowane o konieczności zastosowania środków ostrożności dla ochrony zdrowia publicznego.
- Kierowcy pojazdów ciężarowych są w chwili obecnej zwolnieni z 14-dniowej izolacji domowej, o ile wjeżdżają na teren Wielkiej Brytanii w ramach wykonywanej pracy. Kierowca wracający do Wielkiej Brytanii po urlopie z państwa, które nie zostało umieszczone na [liście państw zwolnionych](#) nie będzie podlegać wyłączeniu i może być zmuszony do odbycia 14-dniowej izolacji domowej.
- Osoby zwolnione z izolacji domowej muszą przestrzegać wymogów dotyczących dystansowania społecznego. Więcej informacji na temat działań, jakie powinni podjąć kierowcy, aby zapewnić bezpieczeństwo sobie i innym na terenie Wielkiej Brytanii można znaleźć [tutaj](#).
- Niepodporządkowanie się obowiązkowym wymogom może skutkować działaniami egzekucyjnymi.
- Za naruszenie rozporządzeń może zostać nałożony mandat karny według taryfikatora. Za odmowę wypełnienia lub niedokładne wypełnienie formularza lokalizacji pasażera, pierwszy mandat karny wynosi 100 GBP. Ta kwota może zostać podwojona za każde kolejne wykroczenie, maksymalnie do 3200 GBP.
- Służby graniczne będą prowadzić na granicy wrywkowe kontrole. Będą mogły odmówić wjazdu każdemu obcokrajowcowi, który nie jest mieszkańcem Wielkiej Brytanii i odmawia zastosowania się do rozporządzeń. Podobne informacje dotyczące egzekwowania zasad zostały ustalone w Szkocji, Walii i Irlandii Północnej przez zdecentralizowane organy administracyjne. Można je znaleźć na stronie internetowej gov.uk [tutaj](#).
- System egzekwowania rozporządzeń i nakładania kar zostanie wprowadzony przez straż graniczną i policję. Funkcjonariusze imigracyjni zostaną upoważnieni do egzekwowania obowiązku przedstawiania danych kontaktowych. Policja uzyska uprawnienia do egzekwowania wymogu izolacji domowej.

Pytania i odpowiedzi

Zwolnienia

Czy kierowcy są zwolnieni z 14-dniowej izolacji domowej oraz wypełniania formularza lokalizacji pasażera?

Jeśli kierowca wjeżdża na teren Wielkiej Brytanii w ramach zatrudnienia (na przykład przekraczając granicę pojazdem transportowym w celu dostarczenia towarów), jest zwolniony z 14-dniowej izolacji domowej. Musi jednak wypełnić formularz lokalizacji pasażera przy każdej podróży do Wielkiej Brytanii. Formularz lokalizacji pasażera można znaleźć [tutaj](#).

Pełną listę zwolnień można znaleźć [tutaj](#).

Dlaczego kierowcy nie są zwolnieni z wypełniania formularza lokalizacji pasażera?

Wszyscy pasażerowie, o ile nie należą do wąskiej kategorii zwolnień, muszą wypełnić formularz lokalizacji pasażera. Informacje podane w formularzu zostaną wykorzystane w razie konieczności znalezienia osób, które mogły mieć kontakt z wirusem, dlatego poprawne wypełnienie formularza leży w najlepszym interesie każdego z nas.

Jakie dokumenty powinien przedstawić kierowca w celu wykazania, że jest zwolniony z 14-dniowej izolacji domowej?

Po przyjeździe do Wielkiej Brytanii kierowca będzie zobowiązany do wykazania, że odbywa podróż w ramach wykonywanej pracy. Może przedstawić pismo od pracodawcy, list przewozowy lub licencję swojego operatora.

Czy kierowcy są zwolnieni z zasad izolacji domowej wracając do Wielkiej Brytanii z wakacji?

Jeśli kierowca wraca do Wielkiej Brytanii z prywatnych wakacji, nie jest zwolniony z izolacji domowej i musi poddać się jej przez 14 dni, chyba że podróżuje do Wielkiej Brytanii z jednego ze zwolnionych państw i nie przebywał w państwie spoza listy w ciągu ostatnich 14 dni. Dalsze informacje dotyczące państw zwolnionych zgodnie z zasadami obowiązującymi w Anglii, Walii, Szkocji oraz Irlandii Północnej można znaleźć [tutaj](#).

Kierowcy z Europy przyjeżdżają do Wielkiej Brytanii, aby świadczyć dla mnie pracę. Czy są oni zwolnieni z izolacji domowej?

Istnieją dwa rodzaje zwolnień dla transportu drogowego:

- dla kierowców pojazdów ciężarowych wykorzystywanych w związku z przewozem towarów innych niż towary do niekomercyjnego osobistego użytkownika przez kierowców
- dla osób zatrudnionych przez pracodawcę posiadającego unijną licencję na międzynarodowy przewóz towarów, o ile działają w ramach zatrudnienia

Pierwszy przypadek oznacza, że kierowca pojazdu ciężarowego wykorzystywanego w tym celu (oraz jego zmiennik) są zwolnieni z 14-dniowej izolacji domowej. W drugim przypadku,

pracownik posiadacza licencji unijnej (niezależnie od tego, czy jest kierowcą) jest w pełni zwolniony przy wjeździe dowolnym środkiem transportu, o ile działa w ramach zatrudnienia.

Jeśli kierowcy są kontrahentami podróżującymi do Wielkiej Brytanii jako pasażerowie bez pojazdu ciężarowego z jednego ze [zwolnionych państw](#), są również zwolnieni z izolacji domowej.

Jeśli jednak kierowca podróżuje z państwa, które nie znajduje się na liście państw zwolnionych lub z państwa, które nie było na niej ujęte w ciągu ostatnich 14 dni, musi poddać się izolacji domowej.

Formularz lokalizacji pasażera

Jakie informacje musi podać kierowca przy wypełnianiu formularza?

Aby wypełnić formularz, kierowca musi podać:

- informacje dotyczące paszportu
- nazwę linii lotniczych, pociągu lub promu, którymi podróżuje
- numer rezerwacji
- nazwę lotniska, portu lub stacji, na którą ma przybyć
- termin podróży
- numer pociągu lub promu
- dane osoby, z którą można się skontaktować, jeśli kierowca zachoruje podczas pobytu w Wielkiej Brytanii.

Kierowcy odbywający podróż Eurotunelem powinni:

- wpisać „Eurotunnel” w odpowiedzi na pytanie „Jaki jest numer lotu, linii kolejowej lub nazwa statku, którymi będzie odbywana podróż do Wielkiej Brytanii?”
- podać planowany czas odjazdu

Kierowca nie będzie wiedzieć, którym promem lub pociągiem będzie podróżować dopóki nie przybędzie do portu. Jak może wypełnić formularz z wyprzedzeniem?

O ile najlepiej byłoby, gdyby kierowcy pojazdów transportowych wypełniali formularze przed przyjazdem na graniczny punkt kontrolny w Wielkiej Brytanii (dotyczy to również zestawionych punktów kontrolnych we Francji i Belgii), zdajemy sobie sprawę, że w niektórych przypadkach mogą nie wiedzieć, którym promem lub pociągiem będą podróżować. Nie będziemy więc karać kierowców za podanie w formularzu niepoprawnych informacji. Po przybyciu do granicznego punktu kontrolnego Wielkiej Brytanii kierowca będzie musiał przedstawić nowy formularz zawierający poprawne informacje. Można go wypełnić na promie lub w pociągu w drodze do Wielkiej Brytanii.

Czy kierowca musi wypełnić formularz elektronicznie, czy mogą przedstawić formularz w wersji drukowanej?

Drukowane wersje formularza nie będą przyjmowane przez funkcjonariuszy służby granicznej. Kierowca musi wysłać formularz w wersji elektronicznej na GOV.UK.

Widziałem formularze wręczone kierowcom na granicy. Czy nie mogę wypełnić drukowanej wersji formularza?

Wersje drukowane będą wykorzystywane wyłącznie w przypadku problemów z siecią komputerową. Wersje drukowane nie powinny być używane i nie będą przyjmowane przez funkcjonariuszy. Aby zapewnić jak najszybszy przejazd przez granicę, należy wypełnić formularz elektronicznie na GOV.UK.

Co muszę przedstawić na granicy?

Służby graniczne prowadzą wrywkowe kontrole formularzy we wszystkich portach przybycia do Wielkiej Brytanii oraz zestawionych punktach kontrolnych w Coquelles we Francji. Można zostać poproszonym o przedstawienie wypełnionego formularza.

Można zostać również poproszonym o wykazanie, że podróż odbywana jest w ramach wykonywanej pracy. Może być to pismo od pracodawcy, list przewozowy lub licencja operatora.

Co należy zrobić, jeśli kierowca nie posiada smartfona?

Kierowca będzie mógł wypełnić formularz na granicy, korzystając z tableta udostępnionego przez pracowników służby granicznej.

Czy zostaną ukarani grzywną, jeśli nie wypełnię formularza?

Jeśli kierowca odmówi wypełnienia formularza, kiedy zostanie o to poproszony przez funkcjonariusza służby granicznej, może zostać ukarany mandatem karnym do 100 GBP za pierwsze wykroczenie. Ta kwota może zostać podwojona za każde kolejne wykroczenie, maksymalnie do 3200 GBP.

Dlaczego muszę ponownie wprowadzać te same informacje przy każdym wypełnianiu formularza?

Rejestrowanie dokładnych informacji na formularzu lokalizacji pasażera jest bardzo ważne, ponieważ umożliwia szybki kontakt w razie zgłoszenia objawów COVID-19 przez osobę podróżującą tym samym pociągiem lub promem, którym podróżuje kierowca. Prosimy pasażerów o podawanie danych osobowych za każdym razem, kiedy wypełniają formularz, w celu zapewnienia jak najbardziej aktualnych, poprawnych informacji. Kierowcy mogą teraz podawać na jednym formularzu wielokrotne podróże odbywane w ciągu 48 godzin, co pozwala na zmniejszenie liczby formularzy, które muszą zostać przesłane.

Czy sprawdzane jest wypełnianie formularzy przez kierowców na granicy?

Służby graniczne prowadzą wrywkowe kontrole formularzy we wszystkich portach przybycia do Wielkiej Brytanii. Kierowcy powinni być gotowi do przedstawienia potwierdzenia

na prośbę funkcjonariusza służby granicznej. Uwaga: numery referencyjne nie będą akceptowane.

Jeśli kierowcy nie będą mogli przedstawić wypełnionego formularza, będą mogli go wypełnić po przyjeździe na graniczny punkt kontrolny w Wielkiej Brytanii. Może to jednak powodować opóźnienia dla nich samych oraz innych kierowców, zachęcamy więc do wypełniania formularzy przed przyjazdem.

Korytarze podróżne

Słyszałem o „korytarzach podróżnych” – czym one są i co oznaczają dla kierowców?

Od 10 lipca 2020 r. osoby podróżujące ze [zwolnionych państw lub terytoriów](#) nie muszą poddawać się izolacji domowej po przyjeździe do Wielkiej Brytanii.

Kierowcy podróżujący do Wielkiej Brytanii w ramach wykonywanej pracy są już jednak zwolnieni z obowiązku izolacji domowej, więc nowe zasady nie będą mieć do nich zastosowania.

Kierowca musi jednak wypełnić formularz lokalizacji pasażera.

Gdzie można uzyskać więcej informacji?

W razie dalszych pytań należy skontaktować się z Border Force Strategic Communications Team, przesyłając wiadomość e-mail na adres: portinformation@homeoffice.gov.uk