

## Okres przejściowy Brexit kończy się 31 grudnia 2020 r.

### Holenderskie porty są gotowe na Brexit, a Ty?

Od 1 stycznia 2021 r. formalności celne będą miały zastosowanie do całego ruchu towarowego między Unią Europejską a Wielką Brytanią. Holenderskie porty są do tego dobrze przygotowane. Dzięki [Get Ready for Brexit](#) opracowano rozwiązanie dla całego łańcucha dostaw.

W 2021 r. transport do Zjednoczonego Królestwa będzie się rozpoczynał od zgłoszenia celnego. Po dokonaniu tego zgłoszenia dokumenty celne będą musiały zostać zgłoszone (w formie cyfrowej) w terminalach za pośrednictwem **Portbase** (Port Community System dla portów holenderskich), który zapewni płynny przepływ towarów przez pięć holenderskich terminali promowych.

Wstępna cyfrowa deklaracja dokumentów celnych będzie **obowiązkowa** na wszystkich terminalach promowych i większości terminali typu shortsea, a jej **brak będzie oznaczał brak dostępu do terminalu.**

Aby temu zapobiec, należy jasno określić, kto będzie dokonywał zgłoszenia. Na stronie Get Ready for Brexit znajdą Państwo wszystkie potrzebne informacje: <https://www.getreadyforbrexit.eu/en/brexit-in-5-steps/>.

**Ready for Brexit in the Dutch ports in 5 steps**

GET READY FOR BREXIT  
Swiftly through the Dutch ports

**EXPORT TO THE UK** Step 5 Steps 1 to 4

**IMPORT FROM THE UK** Step 5 Steps 1 to 4

**Step 1. Register with Customs**  
As a new importer or exporter, you require an EORI number from Custom Arrange this as soon as possible. Also if you let another party handle your import or export declarations for you.

**Step 2. Decide who submits the import or export declaration to Customs**  
Will you submit the customs documents for your cargo yourself? Or will you use a forwarder or customs agent for this?

**Step 3. Determine who will digitally pre-notify the customs documents at the terminal**  
After Brexit, the digital pre-notification of customs documents will be mandatory at all ferry terminals and most shortsea terminals. Make clear agreements about who will perform this task within your logistics chain.

**Step 4. Subscribe to the Portbase services for pre-notification**  
You can digitally pre-notify customs documents at ferry terminals and shortsea terminals via the Portbase services Notification Import Documentation and Notification Export Documentation.

**Step 5. Verify whether the terminal has the customs documents prior to departure**  
You can digitally verify this via the Portbase services Import Status and Track & Trace Export. Only correctly pre-notified cargo may enter and leave the terminal. No document means no access.

[www.getreadyforbrexit.eu](https://www.getreadyforbrexit.eu)