



Warszawa, 16.03.2021r.

21/00119/SEK/JBU

**Pan Zbigniew Rau**  
Minister Spraw Zagranicznych

Szanowny Panie Ministrze,

ZMPD jest największym polskim stowarzyszeniem w branży transportu drogowego, istniejącym od 1957 roku. Skupia około 3 500 przewoźników - zarejestrowanych podmiotów gospodarczych, zajmujących się międzynarodowym transportem drogowym. Do przewoźników zrzeszonych w ZMPD należy większość spośród niemal 200 000 pojazdów, które obecnie tworzą polską flotę przewozów międzynarodowych. W naszym kraju jedną trzecią wszystkich zatrudnionych w polskich firmach międzynarodowego transportu drogowego kierowców, stanowią obywatele z krajów spoza Unii Europejskiej. Większość z nich pracuje w tych firmach od wielu lat. Mając na uwadze powyższe zwracamy się do Pana Ministra z prośbą o jak najszybsze uregulowanie kwestii związanych z możliwością wydawania wiz przez ministra właściwego do spraw zagranicznych.

W dniu 26 stycznia 2021 roku, na mocy *ustawy z dnia 21 stycznia 2021 roku o zmienia ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID- 19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych usta* (Dz. U. z 2021 r., poz. 159), wszedł w życie znowelizowany przepis art. 66 *ustawy z dnia 12 grudnia 2013 roku o cudzoziemcach* (Dz.U. z 2020 r., poz. 35, 2023,2330 i 2369), na mocy których wizę może również wydać albo odmówić jej wydania, minister właściwy do spraw zagranicznych.

Warunkiem skorzystania z powyższej możliwości jest wydanie odpowiedniego rozporządzenia przez ministra spraw zagranicznych. Jak rozumiemy, intencją zmiany przepisów w zakresie wydawania wiz, było między innymi zapobieganie sytuacjom związanym z zakłóceniami i opóźnieniami w wydawaniu wiz, między innymi w związku ze zdarzeniami jakie miały miejsce na Białorusi pod koniec 2020 roku, gdzie po bezprecedensowej decyzji tamtejszego MSZ ogromnemu uszczupleniu uległ skład polskiego przedstawicielstwa dyplomatycznego i urzędów konsularnych w tym kraju.

Problemy z czasem oczekiwania na wydanie wiz w związku z różnymi sytuacjami i konfliktami czy kryzysami zdarzają się stosunkowo często, co było również podkreślane w uzasadnieniu do zmiany ustawy o cudzoziemcach. Przewoźnicy zatrudniający w niemal jednej trzeciej swej kadry, obywateli krajów spoza UE, często doświadczają takich problemów. Najlepszym tego przykładem jest sytuacja jaka miała miejsce rok temu, gdy z powodu ograniczeń

**CZŁONEK IRU** / International Road Transport Union member

Adres: Al. Jana Pawła II 78, 00-175 Warszawa, adres korespondencyjny: 00-198 Warszawa 80, skr. poczt 1;  
Tel.: (+48 22) 536 10 00; Fax: (+48 22) 536 10 35; NIP: 522-000-21-10; KRS: 109043;

[www.zmpd.pl](http://www.zmpd.pl)

wprowadzanych w poszczególnych krajach w związku z pandemią COVID - 19, część konsulatów okresowo zawieszała wydawanie wiz albo wydawała je jedynie w wyjątkowych sytuacjach.

Niestety rozporządzenie, które miało usprawnić system wydawania wiz w sytuacjach wyjątkowych, nie zostało jeszcze wydane i tym samym przepisów znowelizowanej ustawy nie można zastosować.

Tymczasem 9 marca br. nastąpiło wydalenie polskiego dyplomaty z Konsulatu Generalnego w Brześciu, podobne działania były podejmowane na przestrzeni ostatnich miesięcy przez władze Białorusi kilkakrotnie. Ten kryzys dyplomatyczny ma bezpośrednie przełożenie na funkcjonowanie polskich konsulatów na Białorusi oraz na system wydawania wizy.

Dla branży transportu drogowego, którego reprezentantem jest nasze Zrzeszenie, to również poważne zagrożenie zaburzenia łańcucha dostaw spowodowanych brakiem pracowników, którzy nie mogą przedłużyć swoich wiz pracowniczych.

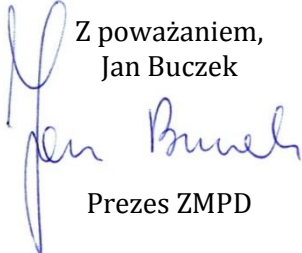
W tym miejscu pragniemy nadmienić, że w polskich firmach międzynarodowego transportu drogowego, zatrudnionych jest ponad 21 tysięcy obywateli Białorusi oraz ponad 78 tysięcy obywateli Ukrainy. Każde opóźnienie w wydaniu wizy przekłada się na realne straty firmy transportowej, która nie może realizować swoich zleceń. Już dziś czas oczekiwania na wydanie wizy przez konsulaty na Białorusi wynosi średnio 2-3 tygodnie. Okresowo problemy z wydaniem wiz zdarzają się także w konsulatach na Ukrainie.

Dlatego też z dużą ulgą przyjęliśmy rozwiązania zawarte we wspomnianej już ustawie z dnia 21 stycznia 2021 roku widząc w niej nadzieję, na rozwiązanie problemu z wydawaniem wiz, takich jakie miały miejsce w trakcie trwania kryzysu dyplomatycznego z Białorusią czy też podczas konfliktu na Ukrainie, kilka lat wcześniej.

Jednocześnie zwracamy uwagę Pana Ministra na jeszcze jeden aspekt związany z problemem wnioskowania o wydanie wizy. Zgodnie z Zarządzeniem Rady Ministrów Białorusi nr 705 wprowadzającym zmiany do Zarządzenia nr 624 z 30 października 2020 r. „O środkach zapobiegających rozprzestrzenianiu się choroby zakaźnej” wprowadza się zakaz wyjazdu z Białorusi dla obywateli tego kraju oraz cudzoziemców posiadających zezwolenie na pobyt na terytorium Białorusi. Zakaz nie dotyczy również obywateli białoruskich, którzy posiadają zezwolenie na pobyt w innym kraju w celu powrotu do miejsca swojego zamieszkania za granicą oraz Białorusinów, którzy pracują na terytorium innego państwa. Jednakże osoby pracujące za granicą a także posiadające zezwolenie na pobyt w innym kraju będą mogły przekroczyć białoruską granicę *nie częściej niż jeden raz w ciągu sześciu miesięcy*. Powyższe regulacje poważnie ograniczą możliwość składania wniosku o wizę dla obywateli Białorusi. Także ograniczenia wprowadzane przez poszczególne kraje w związku z trwającą pandemią wirusa SARS- CoV -2, poważnie ograniczyły możliwości podróżowania a tym samym, dla pracujących w naszym kraju obywateli państw spoza UE, możliwość składania wniosków o wydanie wizy z prawem do pracy. Dlatego też, mając na uwadze fakt, iż rozwiązania przyjęte na mocy *ustawy z dnia 31 marca 2020 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. z 2020 roku, poz. 568

z poz. zmian.), nie do końca rozwiązują problem kierowców, którzy wykonując swoje zadania pracownicze poruszają się po terytoriach różnych państw i tych w UE i tych poza Unią, zasadnym byłoby aby istniała możliwość składania wniosków o wydanie nowej wizy na terytorium naszego kraju. Z wnioskiem takim występowaliśmy już do Ministra Spraw Zagranicznych w pismach: z dnia 19 marca 2020 r. o sygn. 20/00198/DTR/PMI oraz z 1 kwietnia 2020 r. o sygn. 11/W/DTR/2020.

Mając na uwadze powyższe, zwracamy się do Pana Ministra o podjęcie stosownych działań, które pozwolą w kompleksowy sposób rozwiązać problem z wydawaniem wiz z prawem do pracy, szczególnie dla obywateli Białoruskich i Ukraińskich, których duża liczba znajduje zatrudnienie w polskich przedsiębiorstwach transportowych.

Z poważaniem,  
Jan Buczek  
  
Prezes ZMPD