



Warszawa, 21 kwiecień 2021r.

21/00160/SEK/JBU

Magdalena Rzeczkowska
Sekretarz Stanu
Szef Krajowej Administracji Skarbowej

Reprezentując największą organizację branży transportu drogowego – Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce, chciałbym zwrócić uwagę na trwający obecnie problem związany z przekraczaniem granic wschodnich z Białorusią przez kierowców pojazdów ciężarowych.

Od poniedziałku tj. od 19 kwietnia 2021 roku otrzymuje niepokojące sygnały od polskich przewoźników drogowych o wydłużonym czasie odpraw granicznych na drogowych przejściach granicznych z Białorusią na wjazd do Polski. Problem ten szczególnie jest zauważalny na przejściu drogowym Koroszczyń – Kozlovicze. Na dzień dzisiejszy Urząd Celný Białorusi podaje, że do odprawy ze stroną polską oczekuje ok. 450 pojazdów ciężarowych co w naszej ocenie kolejka może sięgać nawet 10 km. Polscy przewoźnicy informują nas, że liczba pojazdów oczekujących na przekroczenie granicy z Polską może wynosić nawet 600 sztuk.

ZMPD stale monitoruje sytuacje na przejściach granicznych, w tym przede wszystkim czas oczekiwania przekraczania granicy wschodniej przez pojazdy ciężarowe. W sytuacji powstawania zatoru lub przestoju na granicy, jesteśmy o tym natychmiast informowani przez przewoźników drogowych. Problem przekraczania granicy wschodniej pojawia się bardzo często i jest powodem frustracji nie tylko samych kierowców, ale również przedsiębiorców wykonujących swój ciężki i odpowiedzialny zawód jakże ważny w teraźniejszych czasach. Dlatego też od wielu lat, temat usprawnienia przepustowości granicy jest przedmiotem naszych licznych wystąpień.

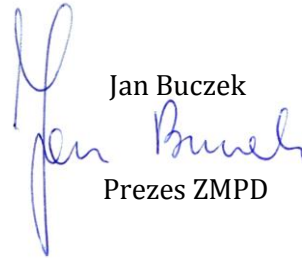
Zważywszy, że nasze bezpośrednie interwencje w Lubelskim Urzędzie Celno-Skarbowym oraz Oddziale Celnym w Koroszczyń nie przyniosły oczekiwanego przez nas rezultatu, co więcej nie otrzymaliśmy żadnej informacji zwrotnej o przyczynie powstałego zatoru, zwracam się do Pani Minister o wyjaśnienie tej sprawy. Nie ukrywam, że przewoźnicy za powstałą sytuację, winią przede wszystkim funkcjonariuszy KAS, wskazując na ich dużą opieszałość przy wykonywaniu obowiązków służbowych. Czy rzeczywiście tak jest? Czy te zarzuty są zasadne? Sprawę niewątpliwie trzeba zbadać, aby nie doprowadzić do jeszcze większego napięcia na granicy. Byłoby to szczególnie niepożądane w obecnym, pandemicznym czasie.

CZŁONEK IRU / International Road Transport Union member

Adres: Al. Jana Pawła II 78, 00-175 Warszawa, adres korespondencyjny: 00-198 Warszawa 80, skr. poczt 1;
Tel.: (+48 22) 536 10 00; Fax: (+48 22) 536 10 35; NIP: 522-000-21-10; KRS: 109043;

www.zmpd.pl

Dlatego też zwracam się bezpośrednio do Pani Minister z uprzejmą prośbą o podjęcie interwencji w zaistniałej sprawie. Jednocześnie proszę o informację na temat przyczyny obecnej sytuacji na granicy, ponadto występujących cyklicznie zatorów na granicy z Białorusią i Ukrainą, a także ustosunkowania się do podniesionych w piśmie zarzutów.



Jan Buczek
Prezes ZMPD