



ПАСТАНОВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25 мая 2020 г. № 311

г. Мінск

г. Минск

О применении навигационных устройств (пломб)

В целях обеспечения применения навигационных устройств (пломб) на территории Республики Беларусь, а также принятия дополнительных мер по предотвращению завоза и распространения инфекции, вызванной коронавирусом COVID-19, Совет Министров Республики Беларусь **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Установить, что:

1.1. транзитные автомобильные перевозки грузов через территорию Республики Беларусь (далее – транзитные перевозки), выполняемые автомобильными перевозчиками, водители которых нарушили требования подпунктов 1.2 и (или) 1.3 пункта 1 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 25 марта 2020 г. № 171 ”О мерах по предотвращению завоза и распространения инфекции, вызванной коронавирусом COVID-19“, осуществляются при условии наложения на грузовые помещения (отсеки) автомобильных транспортных средств (далее, если не указано иное, – объекты пломбирования) навигационных устройств (пломб) в целях обеспечения отслеживания (мониторинга) объектов пломбирования.

Положения части первой настоящего подпункта не применяются в случае неисправности системы отслеживания, вызванной техническими сбоями или нарушениями в работе средств связи, либо применения таможенного сопровождения при перевозке товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита;

1.2. навигационные устройства (пломбы) могут применяться при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита в случаях, установленных в подпункте 1 пункта 4 статьи 343 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза, в качестве альтернативы таможенному сопровождению;

1.3. наложение навигационных устройств (пломб) производится при въезде на территорию Республики Беларусь через белорусский участок внешней границы Евразийского экономического союза в пунктах пропуска через Государственную границу Республики Беларусь таможенными органами, либо национальным оператором, либо лицами, уполномоченными им на совершение указанных действий.

Снятие навигационных устройств (пломб) производится при выезде с территории Республики Беларусь:

через белорусский участок внешней границы Евразийского экономического союза в пунктах пропуска через Государственную границу Республики Беларусь – таможенными органами, либо национальным оператором, либо лицами, уполномоченными им на совершение указанных действий;

через белорусско-российский участок Государственной границы Республики Беларусь на республиканских автомобильных дорогах согласно приложению – национальным оператором либо лицами, уполномоченными им на совершение указанных действий.

В случае перевозки товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита, от республиканского пункта таможенного оформления до ведомственного пункта таможенного оформления снятие навигационных устройств (пломб) производится в ведомственном пункте таможенного оформления национальным оператором либо лицами, уполномоченными им на совершение указанных действий.

При возникновении у таможенных органов необходимости проведения таможенного контроля перевозимых товаров в пути их следования снятие ранее наложенного навигационного устройства (пломбы) и его повторное наложение осуществляются должностными лицами таможенных органов с использованием предоставляемых национальным оператором специализированных мобильных устройств, обеспечивающих фиксацию в системе отслеживания фактов санкционированного совершения таких операций, либо посредством удаленного взаимодействия национального оператора с таможенным органом;

1.4. национальный оператор:

оказывает водителю, а в случае, указанном в подпункте 1.2 настоящего пункта, автомобильному перевозчику услугу по отслеживанию (мониторингу) объектов пломбирования на основе договора возмездного оказания услуг;

обеспечивает посредством применения системы отслеживания информирование таможенных органов и Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций о случаях нарушения водителем обязанности проезжать по республиканским автомобильным

дорогам, указанным в приложении 1 к постановлению Совета Министров Республики Беларусь от 25 марта 2020 г. № 171, для принятия мер реагирования в местах снятия навигационных устройств (пломб);

передает в безвозмездное временное пользование таможенным органам необходимое количество специализированных мобильных устройств для снятия и наложения, в том числе повторного, навигационных устройств (пломб);

производит сбор, обработку, хранение и использование информации, имеющей отношение к транзитным перевозкам, осуществляемым с применением навигационных устройств (пломб) в соответствии с настоящим постановлением, в целях обеспечения функционирования системы отслеживания и предоставления пользователям системы отслеживания информации о транзитных перевозках;

обеспечивает хранение в системе отслеживания не менее двух месяцев со дня снятия навигационного устройства (пломбы) информации о применении навигационных устройств (пломб) по транзитным перевозкам;

обеспечивает соблюдение требований законодательства об информации, информатизации и защите информации;

незамедлительно информирует Государственный таможенный комитет, таможни, Транспортную инспекцию Министерства транспорта и коммуникаций о неисправности системы отслеживания и времени, необходимом для устранения такой неисправности;

в случае необходимости до 15 июня 2020 г. включительно вносит предложение о пересмотре тарифа, установленного в пункте 2 настоящего постановления, исходя из реальных затрат.

2. Установить тариф на услуги национального оператора по отслеживанию (мониторингу) объектов пломбирования в размере 3 базовых величин за одну услугу, включая налог на добавленную стоимость.

3. Для целей настоящего постановления используются следующие термины и их определения:

национальный оператор – лицо, определенное распоряжением Президента Республики Беларусь от 1 ноября 2018 г. № 220рп ”О международных транзитных перевозках товаров“;

навигационное устройство (пломба) – устройство, функционирующее с использованием технологии глобальных навигационных спутниковых систем, обеспечивающих дистанционный контроль за перемещением объектов пломбирования и передачу в систему отслеживания информации, имеющей отношение к транзитной перевозке, предоставляемое национальным оператором лицам, осуществляющим транзитные перевозки;

система отслеживания – совокупность технически и технологически связанных между собой объектов, программно-аппаратных средств и навигационных устройств (пломб), предназначенных для сбора, обработки, хранения и передачи в автоматическом режиме информации о перемещении объекта пломбирования по территории Республики Беларусь, целостности навигационного устройства (пломбы), а также иной информации, имеющей отношение к транзитной перевозке;

пользователи системы отслеживания – Государственный таможенный комитет, таможни, Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций, Министерство внутренних дел, территориальные органы внутренних дел, подразделения Министерства здравоохранения, использующие в своей деятельности систему отслеживания для решения возложенных на них задач.

4. Витебскому, Гомельскому и Могилевскому облисполкомам совместно с Министерством транспорта и коммуникаций и национальным оператором принять меры по организации в непосредственной близости от белорусско-российского участка Государственной границы Республики Беларусь на республиканских автомобильных дорогах согласно приложению круглосуточного размещения должностных лиц Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций, работников национального оператора и (или) уполномоченных им лиц.

5. Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций обеспечить остановку объектов пломбирования на республиканских автомобильных дорогах согласно приложению для снятия навигационных устройств (пломб).

6. Государственному пограничному комитету рассмотреть вопрос о выдаче национальному оператору разрешения на осуществление в пунктах пропуска хозяйственной деятельности, связанной с применением системы отслеживания.

7. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после его официального опубликования и действует до 30 сентября 2020 г.

Премьер-министр
Республики Беларусь

С.Румас

Приложение
к постановлению Совета Министров
Республики Беларусь
25.05.2020 № 311

ПЕРЕЧЕНЬ

республиканских автомобильных дорог,
на которых осуществляется снятие
навигационных устройств (пломб)

Витебская область

М-8 граница Республики Беларусь (Езерище) – граница Российской Федерации (Лобок)

Р-21 граница Республики Беларусь (Лиозно) – граница Российской Федерации (Рудня)

М-1 граница Республики Беларусь (Редьки) – граница Российской Федерации (Красное)

Могилевская область

Р-43 граница Республики Беларусь (Звенчатка) – граница Российской Федерации (Понятовка)

Гомельская область

М-10 граница Республики Беларусь (Селище) – граница Российской Федерации (Красный Камень)