tłumaczenie robocze

**Zasady tranzytu dla kierowców zagranicznych od 01.06.2022.**

Zezwala się zagranicznym środkom transportu wykonującym międzynarodowy transport drogowy ładunków na przejazd w tranzycie przez terytorium Turkmenistanu na trasie:

Przejście graniczne "Sarakhs (Iran) - Sarakhs (Turkmenistan)" – przejście graniczne "Farap (Turkmenistan) - Alat (Uzbekistan)" – przejście graniczne "Sarakhs (Turkmenistan) - Sarakhs (Iran)" **z kierowcami.**

Przy wjeździe na przejście graniczne Turkmenistanu zagraniczni **kierowcy są zobowiązani do:**

* udostępnienia do dezynfekcji sanitarnej całości dokumentacji niezbędnej do sporządzenia procedury przejazdu tranzytowego;
* odbycia dezynfekcji sanitarnej pojazdu;
* poddania się szybkiemu testowi na COVID-19 i na podstawie jego wyniku uzyskania zgody na przejazd tranzytowy. Kierowca otrzyma odpowiedni dokument medyczny. W przypadku pozytywnego wyniku testu kierowca zostanie poproszony o poddanie się leczeniu lub zawrócenie;
* posiadania i przedłożenia właściwym władzom Turkmenistanu następujących dokumentów:
* oficjalny dokument poświadczający odbycie szczepienia przeciwko COVID-19 (z terminem co najmniej 42 dni od ostatniego szczepieniu);
* oficjalny dokument potwierdzający obecność przeciwciał przeciwko COVID-19;
* oficjalny dokument potwierdzający wykonanie testu na COVID-19 i (negatywny wynik) z terminem nieprzekraczającym 72 godziny od daty jego wystawienia.

W przypadku posiadania wyżej wymienionych dokumentów kierowca będzie zwolniony z obowiązku poddania się kwarantannie.

Ruch tranzytowy przez terytorium Turkmenistanu będzie odbywał się na zasadzie bez kontaktu z miejscową ludnością, w składzie konwoju pilotowanego przez pojazdy policji drogowej, po wyznaczonej trasie określonej w przekazanych mapach drogowych. Ruch będzie odbywał się tylko w ciągu dnia, począwszy od godziny 08:00 czasu lokalnego. Podczas przejazdu konwoju kierowcy nie mogą zatrzymywać się i opuszczać kabiny pojazdu bez zgody osób konwojujących.

Na trasie konwoju zostały wyznaczone specjalne parkingi do odpoczynku, na których przewidziana jest również możliwość przeprowadzenia prac naprawczych, tankowania i zakupu produktów spożywczych. Kierowcy nie mogą opuszczać wyżej wymienionych parkingów bez uzasadnienia.